



NIEUW-VLAAMS KETJE



@ brussel@n-va.be | www.n-va.be/brussel | jaargang 2016 • nr. 1 • juni

EDITIE: BRUSSEL-STAD (HAREN, LAKEN, NEDER-OVER-HEEMBEEK), ELSENE, ETTERBEEK, EVERE, OUDERGEM, SCHAARBEEK, SINT-JOOST-TEN-NODE, SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE, SINT-PIETERS-WOLUWE, WATERMAAL-BOSVOORDE

Veiligheid in Brussel

De tijd van doelbewust niets doen is voorbij

Veiligheid en het veiligheidsgevoel behoren tot de kwaliteit van het leven en zijn een evident recht. De overheid heeft de plicht om de veiligheid van alle burgers te verzekeren en onveiligheid integraal aan te pakken. N-VA Brussel stelt daarom een coherent veiligheidsplan voor.

Te weinig wijkwerking, te grote laksheid die criminaliteit de vrije baan geeft en onevenwichtige spreiding van het politiekorps hebben in Brussel geleid tot 'no go'-zones en een bloeiende illegale economie rond internationale wapen- en drugs-handel. Voeg daarbij een ontkencultuur, censuur van het politieke correcte denken en ondermaatse inburgeringsbeleid en je krijgt een ideale voedingsbodem voor gewelddadige radicalisering.

'Kleine' of 'grote' criminaliteit bestaat niet. Mensen ervaren beide even hard. Elk vergrijp moet daarom onmiddellijk lik op stuk krijgen. Een zerotolerantie voor het dealen van drugs en druggerelateerde criminaliteit hoort daar ook bij.

Fusie politiezones

Er moet eindelijk een fusie van de politiezones komen. Zes korpschefs, politiecolleges, politieraden, ondersteunende diensten, dispatchings, noem maar op. Dat is niet meer van deze tijd. Niet dat een fusie alles oplost, maar het is wel een essentieel startpunt. Het zorgt voor eenheid van leiding en meer specialisatie rond bijvoorbeeld internetfraude, prostitutie of

wapenhandel, maar ook rond wijkwerking.

Een fusie zorgt bovendien voor meer efficiëntie, waardoor er meer middelen vrijkomen voor veiligheid. Ook op het vlak van de bestrijding van de gewelddadige radicalisering en terrorisme is een specifiek plan vereist dat verder gaat dan wat nu in dit gewest op tafel ligt.

N-VA Brussel wil niet alleen méér blauw op straat maar vooral ook een echte wijkwerking. Elke burger moet zijn wijkagent kennen en elke lagere en middelbare school moet een politieagent-peter krijgen. Bovendien moet het agentenkorps een betere weerspiegeling zijn van de



De N-VA wil niet alleen meer blauw op straat. We willen ook een echte wijkwerking.

Johan Van den Driessche
Brussels volksvertegenwoordiger

Brusselse bevolking. De burger moet ook meer worden betrokken via Buurtinformatienetwerken (BIN) en Burgernet.

Nabijheidsfunctie

Een goede wijkwerking verbetert de leefbaarheid van de wijk en laat toe dat drugshandel en de illegale economie worden aangepakt. Het argument dat door een fusie de 'nabijheidsfunctie' zou wegvallen, snijdt geen hout. Wat in Londen en New York kan, moet ook in Brussel kunnen. Trouwens, hoe staat het vandaag met de 'nabijheid' in Kuregem? De tegenstanders van een fusie lijken niet zozeer de nabijheid van de politie voor de burgers te beogen maar eerder de nabijheid van de politie voor de burgemeesters.

Johan Van den Driessche
gemeenteraadslid Brussel-stad
N-VA-fractievoorzitter Brussels
Hoofdstedelijk Parlement
www.johan-vandendriessche.be -
johan.vandendriessche@n-va.be

NVA **DEBATAVOND**
DINSdag 13 SEPTEMBER
VANAF 19.00U

MOBILITEIT BRUSSEL

GC DE MARKTEN
OUDE GRAANMARKT 5
1000 BRUSSEL

MEER INFO?
ASTER.VANDEVELDE@N-VA.BE
OF 0473 88 02 49

MARC DESCHEEMAECER
DE LIJN, BRUSSELS AIRPORT, EX-NMBS

CIJLTJE VAN ACHTER
BRUSSELS PARLEMENTSLID

Arrondissementeel voorzitter Lieven Tack

“De N-VA informeert u over de hot issues van de Brusselse politiek”

Beste lezer,

Voor u ligt het eerste huis-aan-huisblad van de N-VA in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. We houden eraan iedereen te informeren over wat reilt en zeilt in Brussel. In maart werden nieuwe lokale afdelingsbesturen verkozen. Sterke en dynamische ploegen staan nu klaar om de bakens richting 2018 en 2019 uit te zetten. U leest er meer over in dit blad.

Aandacht voor slachtoffers aanslagen

We besteden in dit Nieuw-Vlaams Ketje veel aandacht aan de recente aanslagen in Brussel. Op 22 maart hebben we onze 09/11 meegemaakt. Wat iedereen verwachtte, is gebeurd. En naar de mening van velen, wacht ons nog meer. We willen niet alleen ons medeleven uitdrukken met de slachtoffers, maar moeten ook tot de kern van de zaak komen: hoe is het zover kunnen komen?

En dan moeten we durven nagaan wat tot nu toe verkeerd is gelopen. Telkens weer zien we Molenbeek verschijnen en worden we geconfronteerd met een aanzienlijke groep balorige jongeren die via terreur proberen om ons bestel aan het wankelen te brengen. Uit dit alles moeten we lessen trekken. De veiligheid in Brussel moet beter.

Een groot deel van dit huis-aan-huisblad wordt aan deze veiligheidsproblematiek besteed. Eind vorig jaar hielden we er als partij in Brussel trouwens al een groot debat over.

Tunnels vragen visie

Een andere achillespees van dit gewest is het mobiliteitsvraagstuk en de miserabele toestand waarin de Brusselse tunnels verkeren. Jarenlang wanbeleid en een schrijnend tekort aan investeringen eisen hun tol. Nu gaat het slot op enkele tunnels en dat heeft de Brusselaar goed geweten. Files, files en nog eens files zijn het resultaat. Wie durft te berekenen hoeveel meer schadelijke gassen deze in de file wachtende auto's uitstoten dan wanneer het verkeer vlot door de tunnels zou kunnen passeren?

Met de Brusselse mobiliteit gaat het van kwaad naar erger. We staan in Brussel letterlijk stil. Wat wil je met 19 schepenen van mobiliteit en één minister die samen moeten beslissen waar bijvoorbeeld een fietspad komt. Het lijkt wel of de regering bewust chaos wenst.

Debat over mobiliteit

Omdat de gebrekkige Brusselse mobiliteit zo'n doorn in het oog is, organiseren we er op 13 september een groot debat over in De Markten. Marc Descheemaeker,

ex-baas van de NMBS en huidig voorzitter van Brussels Airport en De Lijn, en Cielte Van Achter, Brussels volksvertegenwoordiger met passie voor mobiliteit, nemen ons op sleeptouw doorheen het moeras dat Brussel op het vlak van mobiliteit is.

Over dit en andere hot issues van de Brusselse politiek leest u alles in voorliggend blad. Ik wens u veel leesgenot en nodig u uit op ons groot mobiliteitsdebat op 13 september!



Activiteiten waarop u welkom bent

→ 19 juni - 10 uur:

Fiscaal aperitief met minister van Financiën Johan Van Overtveldt en taxmanager Maurice De Mey in GC De Zandloper, Wemmel. Een organisatie van N-VA Koekelberg-Ganshoren-Berchem en N-VA Wemmel.

→ 5 juli - 19.30 uur:

Lezing van Jong N-VA over 'De grote verwarring rond Brussel' met Luckas Vander Taelen, in het Brussels parlement, Lombardstraat 69, 1000 Brussel.

→ 11 juli:

Vier met ons mee de **Vlaamse feestdag** in het N-VA-café (Sint-Nicolaas estaminet) in de Korte Boterstraat 8, op 50 meter van de Grote Markt. Meer info op www.n-va.be/brussel.

→ 13 september - 19 uur:

Debatavond over mobiliteit in Brussel met Cielte Van Achter en Marc Descheemaeker in GC De Markten.

→ 8 oktober:

Kaas- en wijnavond in GC De Markten. Een organisatie van N-VA Brussel-stad.

Vlaamse Gemeenschap Vlaanderen laat Brussel niet los

De Vlaamse Regering en minister-president Geert Bourgeois (N-VA) blijven inzetten op Brussel en de Brusselse Vlamingen. De Vlaamse ministers moeten vijf procent van hun budget investeren in de hoofdstad. Zo wordt de band tussen Vlaanderen en Brussel aangehaald.

Karl Vanlouwe, Vlaams Parlementslid uit het Brusselse Ganshoren, ondervroeg de verschillende ministers over deze zogenaamde 'Brussel-norm'. En wat blijkt? Vlaanderen investeert zelfs meer dan 5 procent van zijn budget in de hoofdstad.

Integratie en inburgering in hyperdivers Brussel

Helemaal bovenaan de lijst staat Minister Liesbeth Homans (N-VA). Zij spendeert meer dan 10 procent van haar budget voor integratie en inburgering in Brussel. Onze hoofdstad is hyperdivers en heeft veel nieuwkomers. Dit zorgt helaas ook voor bepaalde samenlevingsproblemen.



De N-VA durft problemen benoemen, maar schuift tegelijk ook een oplossing naar voor. Nieuwkomers moeten inburgeren. Natuurlijk primeert kennis van het Nederlands. Maar ook kennis van onze Westerse normen en waarden is onontbeerlijk als nieuwkomers volwaardig deel willen uitmaken van onze samenleving.

Investeren in onderwijs is investeren in de toekomst

Het Nederlandstalig onderwijs in de hoofdstad is een kwaliteitslabel. Voor ons is dit een erezaak. De komende generaties 'ketjes' willen wij verwelkomen in onze Vlaamse Gemeenschap in Brussel. Daarom blijft deze regering ook volop in-

Vlaanderen investeert meer dan de gevraagde vijf procent van zijn budget in de hoofdstad.

Karl Vanlouwe,
Vlaams Parlementslid en senator

zetten op het Nederlandstalig onderwijs. Dit is investeren in de toekomst.

“Brussel is onze hoofdstad, ons venster op de wereld”, besluit Karl Vanlouwe. “Willen we als Vlaamse Gemeenschap in Brussel zichtbaar en tastbaar aanwezig zijn, dan moeten we in Brussel blijven investeren. Als ook de Franse gemeenschap een dergelijke inspanning zou doen, zou Brussel er alvast beter aan toe zijn.”

Neem zeker een kijkje op www.karlvanlouwe.be voor meer informatie over zijn parlementair werk.



Open brief aan burgemeester Yvan Mayeur

Beste burgemeester,

U bent nu twee jaar burgemeester van onze stad en velen hebben het gehad met u.

Uw DNA past beter bij dat van het Sovjettijdperk dan bij onze stad.

Ook daar was geen cultuur van overleg en transparantie,

Ook daar kon men beledigingen en beschuldigingen, de schuld systematisch bij anderen leggen en voortdurend in ruzie liggen met wie een andere mening heeft,

Ook daar werd het veiligheidsbeleid ideologisch bepaald en krijgen sommigen een voorkeursbehandeling,

Ook daar kon het overheidsinitiatief met ongelijke wapens het privé-initiatief beconcurreren,

Ook daar werden de rechten van bepaalde gemeenschappen geschonden, zoals hier blijkt uit het eentalig Franstalig stadslogo, de Nederlandsonkundige schepen van Nederlands-talig onderwijs en anti-radicaliseringsambtenaar.

Bovendien burgemeester, wat wij u ook zeer kwalijk nemen is dat u de retoriek van straatvechter hanteert.

Telkens weer laat u de kans liggen om mensen samen te brengen en te verbinden wanneer het er echt toe doet, zoals in november 2015 en nu op 22 maart.

U zou zeker dan de juiste woorden moeten spreken en de juiste boodschappen moeten geven en zich zo als hoeder van de hele bevolking gedragen en hoop geven.

Burgemeester, dit kan zo niet langer: wanneer kondigt u uw vertrek aan?

Johan Van den Driessche, gemeenteraadslid Brussel-stad
johan.vandendriessche@n-va.be



'Tunnelgate' is symptomatisch voor het beleid in Brussel

De problemen aan de Brusselse tunnels blijven zich opstapelen door het jarenlang gebrek aan investering van de Brusselse regeringen. Brussels volksvertegenwoordiger Cieltje Van Achter beet zich vast in het dossier en in de parlementaire tunnelgate-commissie.

De onveilige toestand van heel wat Brusselse tunnels werd al vastgesteld tijdens inspecties in 2009 en 2010, en zelfs in rapporten van 2000-2002. De verscheidene Brusselse regeringen hadden weet van de problemen, maar hebben de tunnels niet structureel onderhouden en de onveilige situatie niet aangepakt. Dat is schuldig verzuim.

De ministers proberen hun eigen verantwoordelijkheid af te schuiven. Volgens hen is het 'een collectieve verantwoordelijkheid' en was er 'geen geld om de tunnels deftig te onderhouden'. Minister-president Vervoort (PS) oppert dat hij de onveilige situatie niet kende want niemand had hem gezegd dat de situatie 'gevaarlijk' was. Hij en minister Smet (ook socialist) zijn dus niet gealarmeerd wanneer de administratie honderden miljoenen vraagt om de onveilige situatie in de tunnels aan te pakken. Pas als er brokstukken naar beneden tuimelen en tunnels moeten sluiten, wordt er door de Brusselse regering (te laat) gereageerd.



Het niet aanpakken van de tunnelproblemen is schuldig verzuim.

Cieltje van Achter
Brussels volksvertegenwoordiger

Nu is het tijd voor denken, durven en doen in Brussel. Niet alleen voor de tunnels, maar ook in de vele andere mobiliteitsdossiers waar we als gewest eerder stilstaan in plaats van vooruitgaan. De Brusselse regering mag niet langer in de planingsfase blijven steken.

Cieltje Van Achter

Brussels volksvertegenwoordiger

www.cieltjevanachter.be - cieltje.vanachter@n-va.be

Verplichte inburgering in Brussel: de meerderheid blijft aanmodderen

In Vlaanderen werd al meer dan tien jaar geleden de verplichte inburgering ingevoerd, mee dankzij de N-VA. Brussel sprak zich pas in 2014 hiervoor uit. Maar de uitvoering ervan lijkt absoluut geen prioriteit. Nu blijkt namelijk dat inburgering pas ten vroegste in januari 2017 zal verplicht worden. En dat terwijl heel Europa geconfronteerd wordt met een plotse en historische ongeziene explosie van het aantal asielaanvragen.

Brussel is niet alleen véél te laat met haar inburgeringsbeleid, er worden ook veel te weinig inburgeringstrajecten voorzien. De COCOF voorziet in 4 000 trajecten via twee onthaal bureaus. Vlaanderen voorziet 5 400 inburgeringstrajecten. Maar 9 400 trajecten is ruimschoots onvoldoende voor een geschatte toestroom van 15 000 à 20 000 nieuwkomers.

Hoofdstad zou beter voorbeeld van Vlaanderen volgen

Het Vlaams inburgeringstraject bestaat uit een volledig en intensief programma dat maatschappelijke oriëntatie, lessen tweede taal Nederlands en begeleiding naar werk omvat.

Uit een bevraging in Vlaanderen in 2007 blijkt dat de nieuwkomers die een integratietraject gevolgd hebben, dit als heel



Brussel voorziet te weinig inburgeringstrajecten. -

Liesbet Dhaene, Brussels volksvertegenwoordiger

positief ervaren. Ze zijn bijna allemaal voorstander van een verplicht traject. In 2014 bleek bovendien uit een onderzoek dat vluchtelingen in Vlaanderen 90 procent meer kans hebben op een job dan in Franstalig België, mede dankzij het verplichte Vlaamse inburgeringstraject.

Onlangs liet de PS niettemin weten dat zij sancties in dit kader niet 'nuttig' vindt. Met andere woorden: een nieuwkomer die weigert een inburgeringstraject te volgen, moet volgens de PS niet worden bestraft. Dit doet het ergste vrezen voor de verplichte inburgering in Brussel.

Liesbet Dhaene

Brussels volksvertegenwoordiger

www.liesbetdhaene.be - liesbet.dhaene@n-va.be

Sint-Pieters-Woluwe

School moet wijken voor crèche



De gemeente Sint-Pieters-Woluwe laat de Centrumschool verhuizen naar de Mooi-Boschool zodat een Franstalige crèche kan uitbreiden.

De gemeente kondigt wel aan dat ze fors zal investeren in de Mooi-Boschool. Dat is niets om mee uit te pakken, gezien de verhuis naar containerklassen op een locatie waar refter, sanitair en speelplaats onangepast zijn aan de komst van de kleuters. Het is jammer dat de prioriteit van de gemeente Sint-Pieters-Woluwe en in het bijzonder van de CD&V-schepen voor Vlaamse aangelegenheden niet bij het Nederlandstalig onderwijs ligt maar wel bij de uitbreiding van een Franstalige crèche, aldus Liesbet Dhaene, Brussels volksvertegenwoordiger.

◀ *De Centrumschool moet verhuizen naar containerklassen.*

Sint-Lambrechts-Woluwe

Is taalwet een vodge papier?

Meer dan een jaar nadat Sint-Lambrechts-Woluwe voor het eerst twee eentalige gemeentebleden uitgaf die flagrant in strijd zijn met de taalwet, blijft deze gemeente ongestraft voortdoen.

Minister-President Vervoort overweegt om eventueel in september 2016 de rekeningen van de gemeente niet goed te keuren. Met andere woorden, na twee jaar zal er eventueel toch een einde gemaakt worden aan deze onwettige situatie. De taalwet is blijkbaar een vodge papier. Voor de N-VA is dat alleszins niet het geval. Ik zal dit dossier dan ook van dichtbij blijven opvolgen, aldus Liesbet Dhaene, Brussels volksvertegenwoordiger.



Brussel-stad

Vlaamse hoofdstad verfranst verder

▼ *De nieuwe, Franstalige naam voor de Magdalenazaal is maar het topje van de ijsberg.*



Het Brussels stadsbestuur veranderde tot ieders verbazing de naam van de concertzaal 'Magdalenazaal' in 'La Madeleine'. In plaats van de echte problemen aan te pakken, verspilt dit bestuur tijd en geld aan een naamsverandering. Deze Franse naam is een zoveelste kaakslag voor de Nederlandstalige Brusselaar.

Na de aanwerving van de Nederlandsonkundige radicaliseringsambtenaar door de Nederlandsonkundige schepen, het nieuw en eentalig logo BXL, de vrijwel eentalige Bravvo-filmpjes en een dito directeur-generaal bevoegd voor het Nederlandstalig onderwijs is de naamsverandering een nieuwe zet om Brussel verder te verfransen.

“Dit is de zoveelste symbolische daad met een politieke boodschap. Dit is de uitgestoken hand van de Brusselse Vlamingen en Vlaanderen weigeren. Het is Brussel opsluiten onder de Franssprekende Brusselaars”, reageert Brussels N-VA-gemeenteraadslid Johan Van den Driessche.

Hij vroeg op de Brusselse gemeenteraad dan ook om deze beslissing terug te draaien. De meerderheid, met daarin nochtans de twee Vlaamse partijen Open Vld en sp.a, ging hier echter niet op in. De N-VA zal zich in de toekomst blijven verzetten tegen de verdere verfransing van Brussel.

Magda Debrouwer, voorzitter Brussel-stad
brusselstad@n-va.be

Oudergem

Wachtpost Terranova geopend

De Franstalige Brusselse huisartsenkring wil samen met de Nederlandstalige Brusselse Huisartsenkring een tweetalige wachtdienst oprichten, de 'Garde Bruxelloise-Brusselse Wachtdienst'. Het samenwerkingsvoorstel bevat echter te weinig garanties dat patiënten in het Nederlands geholpen zullen worden. Hierdoor is een groot aantal Nederlandstalige huisartsen gekant tegen dit voorstel.

De geplande oprichting van een Brusselse tweetalige wachtdienst had tot gevolg dat de enige Nederlandstalige wachtpost in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – de wachtpost Terranova – dreigde te verdwijnen. Brussels volksvertegenwoordiger Liesbet Dhaene trok aan de alarmbel. Onlangs kwam het goede nieuws dat Terranova toch kan blijven rekenen op financiële ondersteuning van het RIZIV.

Dankzij een samenwerking met de VUB is Terranova weer volledig operationeel in de Schoofslaan 8 in Oudergem. Terranova

Patiënten moeten in het Nederlands geholpen kunnen worden.

Liesbet Dhaene, Brussels volksvertegenwoordiger

biedt geneeskundige zorg aan van maandag tot vrijdag van 20 tot 23 uur, elk weekend van 8 uur tot 23.30 uur en op wettelijke feestdagen van 8.30 tot 23.30 uur in het Nederlands, Frans en Engels, met het Nederlands als voertaal. U kan de dienst bereiken op het telefoonnummer **02 242 43 44**.



Liesbet Dhaene, Brussels volksvertegenwoordiger
liesbet.dhaene@n-va.be - www.liesbetdhaene.be

Evere

Waar blijven oplossingen voor huidige verkeerschaos?

De laatste jaren zijn de toegangs- en uitvalswegen van en naar Evere dichtgeslibd. Een gebrek aan een coherent mobiliteitsbeleid is de voornaamste oorzaak.

Men creëert afzonderlijke busbanen en trambeddingen wat logischerwijs gepaard gaat met het verdwijnen van autorijstroken. Hierdoor heb je dan weer extra files. Aangezien zowel de busbanen als de trambeddingen niet consequent worden doorgetrokken, staat ook het openbaar vervoer stil.

We hebben dit fenomeen op de Haachtse steenweg, de Leopold III-laan, de Leuvense steenweg en de Gemeenschappenlaan (afrit Evere E40). Door het sluiten van de Montgomery-tunnel en het Reyersviaduct werd de verkeerschaos nog groter.

Resultaat voor de bewoners van Evere: ze staan zeven dagen op zeven in de file, of ze nu bus, tram of auto nemen. De fiets nemen is dikwijls al evenmin een optie. Het aantal veilige fietspaden in Evere kan je alleen uitdrukken in 'meters' en niet in 'kilometers'. Als fietser moet je dus zeer avontuurlijk aangelegd zijn.

Philip Surmont, voorzitter N-VA Schaarbeek-Evere



Watermaal-Bosvoorde

Elektrische voertuigen



Nadat ze haar intrek nam in het eerste lage-energiecommissariaat van het land, verwierf de politiezone van Oudergem ook zes elektrische voertuigen. N-VA Brussel is voorstander van deze aanpak, maar wijst op het tekort aan oplaadinfrastructuur voor elektrische wagens in Brussel.

Sinds juni 2015 werd de eerste studie hierover aangevat, gevolgd door nog eens twee andere studies. Concreet beleid van minister Smet blijft helaas uit, aldus Liesbet Dhaene, N-VA-volksvertegenwoordiger.

Schaarbeek Safehouses

Schaarbeek komt helaas in het nieuws als een plaats waar terroristen safehouses hebben en bommen maken. Ondanks deze trieste realiteit woon ik graag in mijn gemeente. Niet omdat ik wegkijk van de problemen, maar omdat ik ze wil aanpakken.

Het is te lang het geval geweest dat de overheid de ogen sloot. Het kan niet zijn dat een burgemeester niet weet wie er in zijn gemeente woont. Het bevolkingsregister moet op orde komen. N-VA-minis-

ter voor Binnenlandse zaken Jan Jambon spoort ook Schaarbeek aan om orde op zaken te stellen. Illegale huisvesting en de daarmee gepaard gaande schuiladressen van criminelen of geradicaliseerden moeten we aan banden leggen.

Radicalisering bij de wortel uitroeien

Het plan tegen radicalisering en terrorisme in de Kanaalzone van minister Jambon zal hierin een belangrijke rol in spelen. Om dit te doen slagen is samenwerking van cruciaal belang. De

N-VA gaat voor een veilige en bloeiende gemeente. We pakken de broeihaard van gewelddadig extremisme aan.

Want Schaarbeek verdient het niet om in het nieuws te komen als de vluchtroute van de 'man met het hoedje'. Wij zijn veel meer dan dat, maar dat moeten wij ook samen bewijzen.

Cieltje Van Achter

Brussels volksvertegenwoordiger uit Schaarbeek www.cieltjevanachter.be - cieltje.vanachter@n-va.be

Nieuwe N-VA-besturen in Brussel

De voorbije maanden hielden N-VA-afdelingen in Vlaanderen en Brussel verkiezingen voor een nieuw lokaal afdelingsbestuur. De opkomst van de leden was groot. Dit zijn de nieuwe afdelingsbesturen in uw gemeente.

Anderlecht

Voorzitter: Jan VERLAAK
secretaris en fractieleider

Nadine VAN LYSEBETTEN

Bestuursleden: Bruno ROOSE,

Florian FOUBERT en **gemeenteraadslid**

Hugo DE DEKEN

✉ anderlecht@n-va.be

Brussel-stad



Achterste rij: lokaal verantwoordelijke Noordwijk Dirk WOUTERS, gemeenteraadslid Johan VAN DEN DRIESSCHE, ondervoorzitter en secretaris Mathias VANDEN BORRE, Karel VANDEVEN, Pieter-Jan HOLVOET.

Eerste rij: voorzitter Magda DEBROUWER, lokaal verantwoordelijke Neder-over-Heembeek en Haren

Tom VONCKEN en Rachel VANDER MOSEN, Els BUTENAERS.

✉ brusselstad@n-va.be

Koekelberg-Ganshoren-Berchem

Voorzitter: Aster VAN de VELDE

Ondervoorzitter:

Marcel DEHANDSCHUTTER

Secretaris: Berlinda HEYMANS

Bestuursleden: Hans MARIEN,

Jimmy NIJST, Karl VANLOUWE,

Regine HEYVAERT, Robert FABRY,

gemeenteraadslid Luc DEMULLIER

✉ aster.vandevelde@n-va.be

Molenbeek-Jette



Achterste rij: Winold DEMAILLY, ondervoorzitter Greta CRESENS, gemeenteraadslid (Jette) Sara RAMPPELBERG, voorzitter Maarten BIJNENS

Voorste rij: Sigrid MOERMAN,

secretaris Roland DEMAILLY,

Rene MARCHAL *Afwezig:*

Laurent MUTAMBAYI

✉ molenbeek-jette@n-va.be



Schaarbeek-Evere

Tessel LEUS, secretaris René VOLGER,

voorzitter Philip SURMONT,

ondervoorzitter Filip DE PILLECYN,

Cieltje VAN ACHTER en Toon FABRY.

✉ schaarbeek-ever@n-va.be

Sint-Joost-ten-Node

Voorzitter en secretaris: Lieven TACK

Ondervoorzitter: Christiane GABRIELS

Bestuursleden: Samir LOUENCHI en

Frans HARDEMAN

✉ sint-joost-ten-node@n-va.be

Wenst u dit blad niet meer te ontvangen? Dan kan u zich uitschrijven via brussel@n-va.be

De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

Meer jobs, minder belastingen



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
 info@n-va.be - www.n-va.be