

## **Beleidsplan nieuwe meerderheid : een kaas met vele gaten**

*Het heeft opvallend lang geduurd alvorens de nieuwe meerderheid in Schaarbeek haar beleidsplan 2012-2018 heeft voorgesteld aan de pers. Het resultaat is echter mager : veel vage beloftes en veel thema's die niet aan bod komen in het plan.*

Eén van de vele voorbeelden van vage intenties : “Poursuivre l'aménagement de pistes cyclables (itinéraires). Le réseau communal complète le réseau régional” (de Nederlandstalige beleidsverklaring is nog niet beschikbaar). Hoeveel fietspaden komen er ? Waar ? Wanneer ? Joost mag het weten.

Het valt eveneens op dat onder meer inzake economie, werkgelegenheid en mobiliteit verschrikkelijk veel heil verwacht wordt van niet-gemeentelijke beleidsniveaus en dat eigen, creatieve gemeentelijke initiatieven te wensen overlaten.

Inzake **geluidsoverlast** wordt enkel gesproken over het vliegtuigverkeer (de oren van de Franstalige Brusselaars zijn zoals bekend veel gevoeliger dan die van de Walen die in de buurt van de regionale luchthavens van Luik en Charleroi wonen). Geen woord echter over de wekelijks toeterende huwelijksautocaravaans, geen woord ook over het langdurige lawaai na sommige voetbalmatches.

Om het karige aantal **autoparkeerplaatsen** te vermeerderen wil de nieuwe meerderheid (waarvan Ecolo deel uitmaakt) meer gebruik maken van de parkeerplaatsen van kantoren, terwijl de politiek van Ecolo-minister Evelyne Huytebroeck in het Brussels Gewest dergelijke parkeerplaatsen precies wil verminderen. Hoe de gemeente uit deze knoop zal raken is ons een raadsel.

Het team van burgemeester Bernard Clerfayt spreekt zich duidelijk uit voor een nieuwe **metrolijn** tussen Rogier en Bordet. Hoe men de overlast van de een paar jaren durende faraonische werven in goede banen gaat leiden (het Liedtsplein, de Gallaitstraat, etc. zullen lange tijd ontoegankelijk zijn voor het verkeer) komen we niet te weten.

Inzake **veiligheid** worden de patrouilles te paard nog vermeerderd, terwijl deze manier van patrouilleren de communicatie tussen burger en politie zo goed als onmogelijk maakt en door veel Schaarbekenaren als agressief wordt gevoeld.

Tot de grote verbazing van N-VA Schaarbeek zijn er heel wat onderwerpen die helemaal niét aan bod komen in het beleidsplan :

- ° geen woord over de Brabantstraat en de problemen waarmee die winkelbuurt wordt geconfronteerd (verkeersoverlast, vuil op straat,...);
- ° geen woord over het tekort aan openbare vuilnisbakken in vele straten;
- ° geen woord over het welig tierende zwartwerk in de horeca en de bouwsector;
- ° geen woord over de gebruiksonvriendelijke internetsite van de lokale politiezone;
- ° geen woord over het in eigen bedding brengen van trams en bussen;
- ° geen woord over de positieve rol die BON (Brussels Onthaalbureau voor Inburgering) en het Huis

van het Nederlands kunnen spelen in een integratie- en inburgeringsproces. Hallo, mevrouw Byttebier ?

Inzake werkgelegenheid had het beleidsplan ambitieuzer mogen zijn en het toepassen van de GAS-boetes (Gemeentelijke Administratieve Sancties) zal blijkbaar maar schoorvoetend worden toegepast. De passages over de promotie van het Schaarbeekse toerisme en culture patrimonium zijn ronduit zwak.

Wat de samenstelling van het nieuwe schepencollege betreft betreurt N-VA Schaarbeek dat FDF-schepen Sait Köse op Sport blijft, terwijl deze brave man zich tijdens afgelopen legislatuur op die post duidelijk bezondigd heeft aan nepotisme. Opvallend is ook de karige bevoegdheden die de enige Vlaamse schepen Adelheid Byttebier (Groen!) heeft bekomen. De bevoegdheden van haar voorganger Luc Denys waren reeds bescheiden, nu worden die nog eens gekortwiekt.

Uiteraard staan er ook een aantal positieve dingen in het nieuwe beleidsplan. Zo verheugt de N-VA er zich over dat er een begin wordt gemaakt van het activeren van mensen die financiële steun genieten van het OCMW en zijn we blij dat er een tweede Nederlandstalige gemeenteschool komt. Ook het creëren van een mediapool en de beloofde strijd tegen het wildparkeren klinkt goed, ook al willen we eerst zien wat er concreet gerealiseerd zal worden.

*Voor meer inlichtingen gelieve contact op te nemen met Guy Polders, email [guy.polders@yahoo.com](mailto:guy.polders@yahoo.com), GSM 0474 909 337.*