



# NIEUW-VLAAMS KETJE



@ brussel@n-va.be | www.n-va.be/brussel | jaargang 2016 • nr. 1 • juni

EDITIE: ANDERLECHT, GANSHOREN, JETTE, KOEKELBERG, SINT-AGATHA-BERCHEM, SINT-GILLIS, SINT-JANS-MOLENBEEK, UKKEL, VORST

## Veiligheid in Brussel

### De tijd van doelbewust niets doen is voorbij

**Veiligheid en het veiligheidsgevoel behoren tot de kwaliteit van het leven en zijn een evident recht. De overheid heeft de plicht om de veiligheid van alle burgers te verzekeren en onveiligheid integraal aan te pakken. N-VA Brussel stelt daarom een coherent veiligheidsplan voor.**

Te weinig wijkwerking, te grote laksheid die criminaliteit de vrije baan geeft en onevenwichtige spreiding van het politiekorps hebben in Brussel geleid tot 'no go'-zones en een bloeiende illegale economie rond internationale wapen- en drugs-handel. Voeg daarbij een ontkencultuur, censuur van het politieke correcte denken en ondermaatse inburgeringsbeleid en je krijgt een ideale voedingsbodem voor gewelddadige radicalisering.

'Kleine' of 'grote' criminaliteit bestaat niet. Mensen ervaren beide even hard. Elk vergrijp moet daarom onmiddellijk lik op stuk krijgen. Een zerotolerantie voor het dealen van drugs en druggerelateerde criminaliteit hoort daar ook bij.

#### Fusie politiezones

Er moet eindelijk een fusie van de politiezones komen. Zes korpschefs, politiecolleges, politieraden, ondersteunende diensten, dispatchings, noem maar op. Dat is niet meer van deze tijd. Niet dat een fusie alles oplost, maar het is wel een essentieel startpunt. Het zorgt voor eenheid van leiding en meer specialisatie rond bijvoorbeeld internetfraude, prostitutie of

wapenhandel, maar ook rond wijkwerking.

Een fusie zorgt bovendien voor meer efficiëntie, waardoor er meer middelen vrijkomen voor veiligheid. Ook op het vlak van de bestrijding van de gewelddadige radicalisering en terrorisme is een specifiek plan vereist dat verder gaat dan wat nu in dit gewest op tafel ligt.

N-VA Brussel wil niet alleen méér blauw op straat maar vooral ook een echte wijkwerking. Elke burger moet zijn wijkagent kennen en elke lagere en middelbare school moet een politieagent-peter krijgen. Bovendien moet het agentenkorps een betere weerspiegeling zijn van de



**De N-VA wil niet alleen meer blauw op straat. We willen ook een echte wijkwerking.**

Johan Van den Driessche  
Brussels  
volksvertegenwoordiger

Brusselse bevolking. De burger moet ook meer worden betrokken via Buurtinformatienetwerken (BIN) en Burgernet.

#### Nabijheidsfunctie

Een goede wijkwerking verbetert de leefbaarheid van de wijk en laat toe dat drugshandel en de illegale economie worden aangepakt. Het argument dat door een fusie de 'nabijheidsfunctie' zou wegvallen, snijdt geen hout. Wat in Londen en New York kan, moet ook in Brussel kunnen. Trouwens, hoe staat het vandaag met de 'nabijheid' in Kuregem? De tegenstanders van een fusie lijken niet zozeer de nabijheid van de politie voor de burgers te beogen maar eerder de nabijheid van de politie voor de burgemeesters.

**NVA** **DEBATAVOND** 

**DINSDAG 13 SEPTEMBER**  
VANAF 19.00U

**MOBILITEIT BRUSSEL** 

 **GC DE MARKTEN**  
OUDE GRAANMARKT 5  
1000 BRUSSEL



**MEER INFO?**  
ASTER.VANDEVELDE@N-VA.BE  
OF 0473 88 02 49

**MARC DESCHEEMAECER**  
DE LIJN, BRUSSELS AIRPORT, EX-NMBS

**CIELTJE VAN ACHTER**  
BRUSSELS PARLEMENTSLID

**Johan Van den Driessche**  
gemeenteraadslid Brussel-stad  
N-VA-fractievoorzitter Brussels  
Hoofdstedelijk Parlement  
www.johan-vandendriessche.be -  
johan.vandendriessche@n-va.be

Arrondissementeel voorzitter Lieven Tack

## “De N-VA informeert u over de hot issues van de Brusselse politiek”

Beste lezer,

Voor u ligt het eerste huis-aan-huisblad van de N-VA in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. We houden eraan iedereen te informeren over wat reilt en zeilt in Brussel. In maart werden nieuwe lokale afdelingsbesturen verkozen. Sterke en dynamische ploegen staan nu klaar om de bakens richting 2018 en 2019 uit te zetten. U leest er meer over in dit blad.

### Aandacht voor slachtoffers aanslagen

We besteden in dit Nieuw-Vlaams Ketje veel aandacht aan de recente aanslagen in Brussel. Op 22 maart hebben we onze 09/11 meegemaakt. Wat iedereen verwachtte, is gebeurd. En naar de mening van velen, wacht ons nog meer. We willen niet alleen ons medeleven uitdrukken met de slachtoffers, maar moeten ook tot de kern van de zaak komen: hoe is het zover kunnen komen?

En dan moeten we durven nagaan wat tot nu toe verkeerd is gelopen. Telkens weer zien we Molenbeek verschijnen en worden we geconfronteerd met een aanzienlijke groep balorige jongeren die via terreur proberen om ons bestel aan het wankelen te brengen. Uit dit alles moeten we lessen trekken. De veiligheid in Brussel moet beter.

Een groot deel van dit huis-aan-huisblad wordt aan deze veiligheidsproblematiek besteed. Eind vorig jaar hielden we er als partij in Brussel trouwens al een groot debat over.

### Tunnels vragen visie

Een andere achillespees van dit gewest is het mobiliteitsvraagstuk en de miserabele toestand waarin de Brusselse tunnels verkeren. Jarenlang wanbeleid en een schrijnend tekort aan investeringen eisen hun tol. Nu gaat het slot op enkele tunnels en dat heeft de Brusselaar goed geweten. Files, files en nog eens files zijn het resultaat. Wie durft te berekenen hoeveel meer schadelijke gassen deze in de file wachtende auto's uitstoten dan wanneer het verkeer vlot door de tunnels zou kunnen passeren?

Met de Brusselse mobiliteit gaat het van kwaad naar erger. We staan in Brussel letterlijk stil. Wat wil je met 19 schepenen van mobiliteit en één minister die samen moeten beslissen waar bijvoorbeeld een fietspad komt. Het lijkt wel of de regering bewust chaos wenst.

### Debat over mobiliteit

Omdat de gebrekkige Brusselse mobiliteit zo'n doorn in het oog is, organiseren we er op 13 september een groot debat over in De Markten. Marc Descheemaeker,

ex-baas van de NMBS en huidig voorzitter van Brussels Airport en De Lijn, en Cielte Van Achter, Brussels volksvertegenwoordiger met passie voor mobiliteit, nemen ons op sleeptouw doorheen het moeras dat Brussel op het vlak van mobiliteit is.

Over dit en andere hot issues van de Brusselse politiek leest u alles in voorliggend blad. Ik wens u veel leesgenot en nodig u uit op ons groot mobiliteitsdebat op 13 september!



## Activiteiten waarop u welkom bent

### → 19 juni - 10 uur:

Fiscaal aperitief met minister van Financiën Johan Van Overtveldt en taxmanager Maurice De Mey in GC De Zandloper, Wemmel. Een organisatie van N-VA Koekelberg-Ganshoren-Berchem en N-VA Wemmel.

### → 5 juli - 19.30 uur:

Lezing van Jong N-VA over 'De grote verwarring rond Brussel' met Luckas Vander Taelen, in het Brussels parlement, Lombardstraat 69, 1000 Brussel.

### → 11 juli:

Vier met ons mee de **Vlaamse feestdag** in het N-VA-café (Sint-Nicolaas estaminet) in de Korte Boterstraat 8, op 50 meter van de Grote Markt. Meer info op [www.n-va.be/brussel](http://www.n-va.be/brussel).

### → 13 september - 19 uur:

Debatavond over mobiliteit in Brussel met Cielte Van Achter en Marc Descheemaeker in GC De Markten.

### → 8 oktober:

**Kaas- en wijnavond** in GC De Markten. Een organisatie van N-VA Brussel-stad.

## Vlaamse Gemeenschap Vlaanderen laat Brussel niet los

**De Vlaamse Regering en minister-president Geert Bourgeois (N-VA) blijven inzetten op Brussel en de Brusselse Vlamingen. De Vlaamse ministers moeten vijf procent van hun budget investeren in de hoofdstad. Zo wordt de band tussen Vlaanderen en Brussel aangehaald.**

Karl Vanlouwe, Vlaams Parlementslid uit het Brusselse Ganshoren, ondervroeg de verschillende ministers over deze zogenaamde 'Brussel-norm'. En wat blijkt? Vlaanderen investeert zelfs meer dan 5 procent van zijn budget in de hoofdstad.

### Integratie en inburgering in hyperdivers Brussel

Helemaal bovenaan de lijst staat Minister Liesbeth Homans (N-VA). Zij spendeert meer dan 10 procent van haar budget voor integratie en inburgering in Brussel. Onze hoofdstad is hyperdivers en heeft veel nieuwkomers. Dit zorgt helaas ook voor bepaalde samenlevingsproblemen.



De N-VA durft problemen benoemen, maar schuift tegelijk ook een oplossing naar voor. Nieuwkomers moeten inburgeren. Natuurlijk primeert kennis van het Nederlands. Maar ook kennis van onze Westerse normen en waarden is onontbeerlijk als nieuwkomers volwaardig deel willen uitmaken van onze samenleving.

### Investeren in onderwijs is investeren in de toekomst

Het Nederlandstalig onderwijs in de hoofdstad is een kwaliteitslabel. Voor ons is dit een erezaak. De komende generaties 'ketjes' willen wij verwelkomen in onze Vlaamse Gemeenschap in Brussel. Daarom blijft deze regering ook volop in-

**Vlaanderen investeert meer dan de gevraagde vijf procent van zijn budget in de hoofdstad.**

**Karl Vanlouwe,**  
Vlaams Parlementslid en senator

zetten op het Nederlandstalig onderwijs. Dit is investeren in de toekomst.

“Brussel is onze hoofdstad, ons venster op de wereld”, besluit Karl Vanlouwe. “Willen we als Vlaamse Gemeenschap in Brussel zichtbaar en tastbaar aanwezig zijn, dan moeten we in Brussel blijven investeren. Als ook de Franse gemeenschap een dergelijke inspanning zou doen, zou Brussel er alvast beter aan toe zijn.”

**Neem zeker een kijkje op [www.karlvanlouwe.be](http://www.karlvanlouwe.be) voor meer informatie over zijn parlementair werk.**



## Open brief aan burgemeester Yvan Mayeur

Beste burgemeester,

U bent nu twee jaar burgemeester van onze stad en velen hebben het gehad met u.

Uw DNA past beter bij dat van het Sovjettijdperk dan bij onze stad.

Ook daar was geen cultuur van overleg en transparantie,

Ook daar kon men beledigingen en beschuldigingen, de schuld systematisch bij anderen leggen en voortdurend in ruzie liggen met wie een andere mening heeft,

Ook daar werd het veiligheidsbeleid ideologisch bepaald en krijgen sommigen een voorkeursbehandeling,

Ook daar kon het overheidsinitiatief met ongelijke wapens het privé-initiatief beconcurreren,

**Ook daar werden de rechten van bepaalde gemeenschappen geschonden, zoals hier blijkt uit het eentalig Franstalig stadslogo, de Nederlandsonkundige schepen van Nederlandstalig onderwijs en anti-radicaliseringsambtenaar.**

Bovendien burgemeester, wat wij u ook zeer kwalijk nemen is dat u de retoriek van straatvechter hanteert.

Telkens weer laat u de kans liggen om mensen samen te brengen en te verbinden wanneer het er echt toe doet, zoals in november 2015 en nu op 22 maart.

U zou zeker dan de juiste woorden moeten spreken en de juiste boodschappen moeten geven en zich zo als hoeder van de hele bevolking gedragen en hoop geven.

Burgemeester, dit kan zo niet langer: wanneer kondigt u uw vertrek aan?

**Johan Van den Driessche, gemeenteraadslid Brussel-stad**  
[johan.vandendriessche@n-va.be](mailto:johan.vandendriessche@n-va.be)



## 'Tunnelgate' is symptomatisch voor het beleid in Brussel

De problemen aan de Brusselse tunnels blijven zich opstapelen door het jarenlang gebrek aan investering van de Brusselse regeringen. Brussels volksvertegenwoordiger Cieltje Van Achter beet zich vast in het dossier en in de parlementaire tunnelgate-commissie.

De onveilige toestand van heel wat Brusselse tunnels werd al vastgesteld tijdens inspecties in 2009 en 2010, en zelfs in rapporten van 2000-2002. De verscheidene Brusselse regeringen hadden weet van de problemen, maar hebben de tunnels niet structureel onderhouden en de onveilige situatie niet aangepakt. Dat is schuldig verzuim.

De ministers proberen hun eigen verantwoordelijkheid af te schuiven. Volgens hen is het 'een collectieve verantwoordelijkheid' en was er 'geen geld om de tunnels deftig te onderhouden'. Minister-president Vervoort (PS) oppert dat hij de onveilige situatie niet kende want niemand had hem gezegd dat de situatie 'gevaarlijk' was. Hij en minister Smet (ook socialist) zijn dus niet gealarmeerd wanneer de administratie honderden miljoenen vraagt om de onveilige situatie in de tunnels aan te pakken. Pas als er brokstukken naar beneden tuimelen en tunnels moeten sluiten, wordt er door de Brusselse regering (te laat) gereageerd.



**Het niet aanpakken van de tunnelproblemen is schuldig verzuim.**

**Cieltje van Achter**  
Brussels volksvertegenwoordiger

Nu is het tijd voor denken, durven en doen in Brussel. Niet alleen voor de tunnels, maar ook in de vele andere mobiliteitsdossiers waar we als gewest eerder stilstaan in plaats van vooruitgaan. De Brusselse regering mag niet langer in de planingsfase blijven steken.

**Cieltje Van Achter**

Brussels volksvertegenwoordiger

[www.cieltjevanachter.be](http://www.cieltjevanachter.be) - [cieltje.vanachter@n-va.be](mailto:cieltje.vanachter@n-va.be)

## Verplichte inburgering in Brussel: de meerderheid blijft aanmodderen

In Vlaanderen werd al meer dan tien jaar geleden de verplichte inburgering ingevoerd, mee dankzij de N-VA. Brussel sprak zich pas in 2014 hiervoor uit. Maar de uitvoering ervan lijkt absoluut geen prioriteit. Nu blijkt namelijk dat inburgering pas ten vroegste in januari 2017 zal verplicht worden. En dat terwijl heel Europa geconfronteerd wordt met een plotse en historische ongeziene explosie van het aantal asielaanvragen.

Brussel is niet alleen véél te laat met haar inburgeringsbeleid, er worden ook veel te weinig inburgeringstrajecten voorzien. De COCOF voorziet in 4 000 trajecten via twee onthaal bureaus. Vlaanderen voorziet 5 400 inburgeringstrajecten. Maar 9 400 trajecten is ruimschoots onvoldoende voor een geschatte toestroom van 15 000 à 20 000 nieuwkomers.

### Hoofdstad zou beter voorbeeld van Vlaanderen volgen

Het Vlaams inburgeringstraject bestaat uit een volledig en intensief programma dat maatschappelijke oriëntatie, lessen tweede taal Nederlands en begeleiding naar werk omvat.

Uit een bevraging in Vlaanderen in 2007 blijkt dat de nieuwkomers die een integratietraject gevolgd hebben, dit als heel



**Brussel voorziet te weinig inburgeringstrajecten. -**

**Liesbet Dhaene**, Brussels volksvertegenwoordiger

positief ervaren. Ze zijn bijna allemaal voorstander van een verplicht traject. In 2014 bleek bovendien uit een onderzoek dat vluchtelingen in Vlaanderen 90 procent meer kans hebben op een job dan in Franstalig België, mede dankzij het verplichte Vlaamse inburgeringstraject.

Onlangs liet de PS niettemin weten dat zij sancties in dit kader niet 'nuttig' vindt. Met andere woorden: een nieuwkomer die weigert een inburgeringstraject te volgen, moet volgens de PS niet worden bestraft. Dit doet het ergste vrezende voor de verplichte inburgering in Brussel.

**Liesbet Dhaene**

Brussels volksvertegenwoordiger

[www.liesbetdhaene.be](http://www.liesbetdhaene.be) - [liesbet.dhaene@n-va.be](mailto:liesbet.dhaene@n-va.be)

## Koekelberg

# Viering 175 jaar geschiedenis

Op 22, 23 en 24 april werd in het Elisabethpark met allerlei festiviteiten de 175e verjaardag van de gemeente Koekelberg gevierd. Voor ons een reden om een vleugje geschiedenis over de tweede kleinste gemeente van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op te snuiven.

Het 'landelijke' St.-Agatha-Berchem werd in 1795 – onder Napoleontisch bestuur – een zelfstandige gemeente, waarvan Koekelberg een onderdeel was. Dat bleef zo tot 1841, toen het 'dichtbevolkte gehucht Koekelberg' een onafhankelijke gemeente werd.

Door de industrialisatie aan de kanalen Brussel-Charleroi en Brussel-Willebroek, vestigden overwegend Franstalige arbeiders zich in het huidige Koekelberg. Als gevolg van diverse economische crisissen verarmde de arbeidersbevolking zinderogen zodat zij steeds meer een beroep moesten te doen op de gemeentelijke liefdadigheidskas.



Dit was absoluut niet naar de zin van de rijkere boerenbevolking van St.-Agatha-Berchem die geen geldtransfers naar Koekelberg duldden. Vandaar de afsplitsing. De geschiedenis herhaalt zich, maar altijd op een andere manier...

### Aster Van de Velde

voorzitter N-VA Koekelberg-Ganshoren-Berchem  
[aster.vandevelde@n-va.be](mailto:aster.vandevelde@n-va.be)

#### Bronnen:

- Koekelberg informatieblad
- Gesprek met dhr. Albert Heyvaert (+) in augustus 2015

## Ganshoren

# Gemeente zet in op veiligheid

In Vlaanderen bestaan er al meer dan 600 buurtinformatienetwerken (BIN's). In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest slechts twee. Eén daarvan is actief in Ganshoren.

Een BIN is een samenwerking tussen burgers uit een bepaalde wijk en de lokale politie. In Ganshoren gaat het om inwoners van de wijk Albertpark, de Sorbeboomwijk en de BAM-wijk. Zij werken samen met het politiekantoor van Ganshoren.

Buurtinformatienetwerken zorgen voor een uitwisseling van informatie tussen burgers en politie. Preventief, door veilig-

heidstips te delen. Maar ook operationeel, wanneer burgers of politie opmerken dat er iets niet pluis is in de wijk: verdachte personen, wagens of handelingen. Hierdoor verhoogt de sociale controle en de alertheid.

### Meer buurtinformatienetwerken = meer veiligheid

N-VA-parlementslid Karl Vanlouwe is voorstander van de verdere ondersteuning van buurtinformatienetwerken. Het onveiligheidsgevoel in onze hoofdstad is meer dan aanwezig. Het is dan ook onbegrijpelijk dat er slechts twee BIN's bestaan.



We moeten meer inzetten op samenwerking rond veiligheid tussen burgers, buurtcomités, de lokale politie en de gemeente. Dit draagt bij tot meer sociale controle en meer veiligheid. De N-VA blijft zich inzetten voor een veilig Brussel.

Neem zeker een kijkje op de website van het Ganshorens buurtinformatienetwerk:  
[www.palbert-ganshoren.be](http://www.palbert-ganshoren.be)



## Sint-Agatha Berchem

# Meerderheid creëert nieuw postje

Een ex-schepen krijgt voortaan 204 euro per gemeenteraad en commissie. Leuk zakcentje!

Luc Demullier,  
 gemeenteraadslid  
[luc.demullier@n-va.be](mailto:luc.demullier@n-va.be)

We zijn drie jaar na de gemeenteraadsverkiezingen en dus halverwege de legislatuur. Drie schepenen zijn op dit moment vervangen. Voor één van de schepenen vond de burgemeester het nodig een extra postje te creëren. Terwijl de burgemeester zich vroeger altijd verzette tegen de aanstelling van een 'voorzitter

van de gemeenteraad' mag een ex-schepen nu plots 'voorzitter van de gemeenteraad' spelen. Voor elke vergadering, van de gemeenteraad of van een commissie, krijgt hij 204 euro, plus een telefoonvergoeding van 65 euro per maand en een jaarlijkse representatievergoeding van 500 euro.

## Jette Quads verstoren rust in Laarbeekbos

Regelmatig verstoren crossende terreinmotoren en quads het beschermde Laarbeekbos. Het perceel waarop dit toegelaten is, ligt in Wemmel, op de grens van Jette, naast de ring. We zien dat de quads en motoren ook in het bos van Jette rijden. Het probleem van bodemvernieling en -vervuiling, geluidsoverlast en gevaar voor bezoekers en bewoners stelt zich al jaren. Gemeenteraadslid Sara Rampelberg kaartte dit aan tijdens de gemeenteraad.

De bevoegde schepen antwoordde dat Jette quads al verboden heeft op haar grondgebied. Afspraken met Wemmel om het grondgebied te controleren beloofde het gemeentebestuur al in 2008. Maar tot op de dag van vandaag zijn ze er nog steeds niet. Raadslid Sara Rampelberg blijft het dossier nauwgezet opvolgen.



**Sara Rampelberg**  
Gemeenteraadslid  
sara.rampelberg@n-va.be

## Sint-Jans-Molenbeek Taalperikelen



**De laatste jaren waren er al heel wat taalkundige incidenten in de schriftelijke communicatie van de gemeente Molenbeek:**

- In het gemeentelijk infoblad vond burgemeester Schepmans er niet beter op om haar tekst door Google te vertalen en zo te gebruiken. Na een informatieve vraag hieromtrent was het antwoord dat de vertaler ziek was.

- De volgende editie van het infoblad pakte uit met de Nederlandstalige kop 'Het Maritiem bevindt zich in goed vaarwat!'
- De gemeente spreekt over de oprichting van een 'lokaal preventiepartnerschap' en gebruikt de Franstalige afkorting PLP. De officiële benaming is in het Nederlands nochtans buurtinformatienetwerk (BIN).

Het Sociale VerhuurKantoor Molenbeek (SVKM) heeft sinds kort een nieuwe, moderne website. De site is zeer overzichtelijk en informatief. En perfect tweetalig. Op één punt na: de Nederlandstalige benaming SVKM werd vervangen door het Franstalige MAIS (Molenbeekoise Agence Immobilière Sociale). Het nieuwe logo vermeldt enkel MAIS.

**Nederlandstaligen zijn gediend met tweetalige gemeente**

Zo zijn er nog vele incidenten die duiden

op een structureel probleem binnen de gemeente. En dat in een gemeenteraad waar de Nederlandstaligen nochtans goed vertegenwoordigd zijn, met twee schepenen en nog eens vijf gemeenteraadsliden.

Voor de hier vermelde taalinbreuken heeft N-VA Molenbeek telkens een klacht ingediend bij de Vaste Commissie voor Taaltoezicht. De schepen voor Nederlandstalige aangelegenheden zei ons dat het allemaal niet zo officieel hoeft. "Gewoon een mailtje wanneer we 'zoiets' opmerken is meer dan genoeg", volgens haar. Kan zij er niet voor zorgen dat de Nederlandstalige communicatie in orde is?

**Maarten Bijmens**  
Voorzitter N-VA Molenbeek-Jette  
maarten.bijmens@n-va.be

## Ukkel We zaten weer vast ...

Terwijl de rest van Brussel aan het genieten was van een rustige krokusvakantie, zat het verkeer ten zuiden van Brussel, achter het Ter Kamerenbos, vast. Het had gewaaid en flink geregend waardoor Brussel-stad besloot zijn bos te sluiten wegens gevaar van omvallende bomen. De infoverspreiding van de stad hierover was ondermaats.

Is het normaal dat alleen Brussel-stad hierover beslist? Zijn de Brusselse gemeenten die dit bos omringen niet beter geplaatst om de toestand in te schatten? Is dit

niet een typisch voorbeeld dat de huidige opdeling van Brussel in 19 gemeenten onlogisch is? Dit moet dringend herbekeken worden.

Waarom mag Ukkel niet mee beslissen over het Ter Kamerenbos?

**Margareta De Belder**,  
bestuurslid  
N-VA-arrondissement  
Brussels Hoofdstedelijk  
Gewest  
margareta.debelder@n-va.be



## Anderlecht **Tout va très bien, madame la marquise...**



Buurtinformatienetwerken zijn taboe in Anderlecht, ondanks het bewezen succes

Vele wijken van Anderlecht kampen na het driejarig bewind van dit Anderlechts schepencollege nog steeds met aanzienlijke problemen. Vandalisme en overvallen in de Peterboswijk, hangjongeren rond het Dapperheidsplein, drugsdealings in de Leon Debattylaan, sociale huisvestingsproblemen in het Rad, sluikstorten over het hele grondgebied van de gemeente, overlast op de parking aan metrohalte Bizet. En we vergeten zeker de Kuregemwijk niet, die volgens de bewoners door het schepencollege als een no-go zone is opgegeven.

De Virtusprojecten alleen, waarbij bijkomende politiepatrouilles worden ingezet, lossen de problemen niet op. Het voorstel van de N-VA om buurtinformatienetwerken te organiseren, wees de schepenen van Preventie resoluut af. Als je PS-burgemeester Tomas moet geloven, is er geen vuiltje aan de lucht. Zijn diensten hebben alles onder controle...

**Nadine Van Lysebetten**  
fractieleider N-VA Anderlecht  
nadine.vanlysebetten@n-va.be  
**Hugo De Deken**  
gemeenteraadslid Anderlecht  
hugo.dedeken@n-va.be

## Nieuwe N-VA-besturen in Brussel

De voorbije maanden hielden N-VA-afdelingen in Vlaanderen en Brussel verkiezingen voor een nieuw lokaal afdelingsbestuur. De opkomst van de leden was groot. Dit zijn de nieuwe afdelingsbesturen in uw gemeente.

### Anderlecht

**Voorzitter:** Jan VERLAAK  
**secretaris en fractieleider**

Nadine VAN LYSEBETTEN

**Bestuursleden:** Bruno ROOSE,

Florian FOUBERT en **gemeenteraadslid**

Hugo DE DEKEN

✉ [anderlecht@n-va.be](mailto:anderlecht@n-va.be)

### Brussel-stad



**Achterste rij:** lokaal verantwoordelijke Noordwijk Dirk WOUTERS, gemeenteraadslid Johan VAN DEN DRIESSCHE, ondervoorzitter en secretaris Mathias VANDEN BORRE, Karel VANDEVEN, Pieter-Jan HOLVOET.

**Eerste rij:** voorzitter Magda DEBROUWER, lokaal verantwoordelijke Neder-over-Heembeek en Haren

Tom VONCKEN en Rachel VANDER MOSEN, Els BUTENAERS.

✉ [brusselstad@n-va.be](mailto:brusselstad@n-va.be)

### Koekelberg-Ganshoren-Berchem

**Voorzitter:** Aster VAN de VELDE

**Ondervoorzitter:**

Marcel DEHANDSCHUTTER

**Secretaris:** Berlinda HEYMANS

**Bestuursleden:** Hans MARIEN, Jimmy NIJST, Karl VANLOUWE, Regine HEYVAERT, Robert FABRY, **gemeenteraadslid** Luc DEMULLIER

✉ [aster.vandavelde@n-va.be](mailto:aster.vandavelde@n-va.be)

### Molenbeek-Jette



**Achterste rij:** Winold DEMAILLY, ondervoorzitter Greta CRESENS, gemeenteraadslid (Jette) Sara RAMPENBERG, voorzitter Maarten BIJNENS

**Voorste rij:** Sigrid MOERMAN, secretaris Roland DEMAILLY,

Rene MARCHAL *Afwezig:*

Laurent MUTAMBAYI

✉ [molenbeek-jette@n-va.be](mailto:molenbeek-jette@n-va.be)



### Schaarbeek-Evere

Tessel LEUS, secretaris René VOLGER, voorzitter Philip SURMONT,

ondervoorzitter Filip DE PILLECYN,

Cieltje VAN ACHTER en Toon FABRY.

✉ [schaarbeek-evere@n-va.be](mailto:schaarbeek-evere@n-va.be)

### Sint-Joost-ten-Node

**Voorzitter en secretaris:** Lieven TACK

**Ondervoorzitter:** Christiane GABRIELS

**Bestuursleden:** Samir LOUENCHI en Frans HARDEMAN

✉ [sint-joost-ten-node@n-va.be](mailto:sint-joost-ten-node@n-va.be)

Wenst u dit blad niet meer te ontvangen? Dan kan u zich uitschrijven via [brussel@n-va.be](mailto:brussel@n-va.be)

## De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

### Meer jobs, minder belastingen



### Een veiliger land



### Een rechtvaardiger asielbeleid



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: \_\_\_\_\_ Voornaam: \_\_\_\_\_

Straat: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_ Gemeente: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_ Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
 info@n-va.be - www.n-va.be