



# NIEUW-VLAAMS KETJE



@brussel@n-va.be | www.n-va.be/brussel | jaargang 2018 | nr. 3 | juni

EDITIE: BRUSSEL STAD (HAREN, LAKEN, NEDER-OVER-HEEMBEEK), ELSENE, ETTERBEEK, EVERE, OUDERGERM, SCHAARBEEK, SINT-JOOST-TEN-NODE, SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE, SINT-PIETERS-WOLUWE & WATERMAAL-BOSVOORDE

**“De N-VA is de enige partij die de belangen van de Vlamingen in Brussel verdedigt.”**

Liesbet Dhaene, Brussels  
volksvertegenwoordiger  
liesbet.dhaene@n-va.be



## Voor Open Vld, Groen en sp.a is opkomen voor de Vlamingen in Brussel “racisme”

“Bende zwarte racisten”, snauwde Bruno De Lille (Groen) Liesbet Dhaene toe in een verhitte discussie over de toekomst van het Nederlandstalige onderwijs in Brussel. Ook Khadija Zamouri (Open Vld) en Jef Van Damme (sp.a) namen de woorden “racisme” en “apartheid” in de mond. De reden? Voor de N-VA is het essentieel dat Nederlandstalige gezinnen een plaats hebben in de Nederlandstalige Brusselse school van hun voorkeur.

Het Nederlandstalige onderwijs in Brussel is heel populair bij anderstaligen. Niet alleen is het Franstalige onderwijs van bedenkelijke kwaliteit, anderstalige kinderen leren ook vlot Nederlands spreken in het Nederlandstalige onderwijs. Inmiddels spreekt meer dan twee derde van de leerlingen thuis geen Nederlands. Alhoewel Vlaanderen – mét de N-VA – volop investeert in bijkomende capaciteit, wordt elke nieuwe plaats onmiddellijk ingenomen.

### Vorrangsregel

Om ervoor te zorgen dat Nederlandstaligen toch zeker zijn van een plaats in het Nederlandstalige onderwijs, werd jaren geleden de voorrangsregel voor Nederlandkundigen ingevoerd. Ouders die bewijzen dat ze het Nederlands

voldoende machtig zijn, krijgen voorrang voor 55 procent van de plaatsen. Maar bij de recente inschrijvingsronde vielen veel Nederlandkundige ouders – ondanks de voorrang – toch uit de boot. Dat Nederlandstalige gezinnen geen plaats hebben in hun Nederlandstalige voorkeurschool, is niet uit te leggen. De N-VA wil de grens van 55 procent dan ook verhogen.

Groen, Open Vld en sp.a daarentegen vinden de voorrangsregel onrechtvaardig. Zij willen de voorrangsregel afschaffen bij de overstap van het basis- naar het secundair onderwijs. Het verdedigen van de belangen van de Vlamingen in Brussel is duidelijk geen prioriteit voor deze partijen. Erger nog, zij bestempelen dit als “racisme”.



Voorwoord van de voorzitter

## Beste lezers,

Eind april stelde Theo Francken de lijsttrekkers voor van de voorlopig elf Brusselse gemeenten waar de N-VA zal opkomen. Het gaat om Anderlecht, Brussel, Evere, Ganshoren, Jette, Koekelberg, Oudergem, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Sint-Jans-Molenbeek en Ukkel. Daar zullen de kandidaten zich honderd procent inzetten voor de verkiezingsstrijd in oktober. Is uw gemeente er niet bij, maar kent u iemand of bent u zelf iemand die dat ook graag zou doen? Neem dan zeker contact op met het N-VA-bestuur. Of kom gewoon langs op 11 juli in De Korte Boterstraat, waar N-VA Brussel een glas aanbiedt ter gelegenheid van de Vlaamse feestdag. Wij verwelkomen graag alle sympathisanten!

Veel leesgenot met dit Nieuw-Vlaams Ketje!



→ Sara Rampelberg,  
voorzitter Arrondissementeel Bestuur  
Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
sara.rampelberg@n-va.be



### Agenda ...

N-VA: actief in heel Brussel

### U komt toch ook?

#### Vlaamse feestdag - 11 juli

Vier met ons mee de Vlaamse feestdag (van 13 tot 20 uur) in het N-VA-café (Café Estaminet Sint-Nicolaas) in de Korte Boterstraat 8 (dezelfde straat als vorig jaar), op 50 meter van de Grote Markt. Organisatie Arrondissementeel Bestuur Brussel en N-VA Brussel-stad.

Meer info op [www.n-va.be/brussel](http://www.n-va.be/brussel)



## Wanneer wordt Brussel een smart city?

Hoe ziet de N-VA de toekomst van Brussel?

**De toekomst is aan de steden. Daarom moeten we nu werken aan het Brussel van morgen. Brussel moet een 'smart city' worden.**

Zo wil de N-VA sensoren in vuilnisbakken en parkeerplaatsen voorzien. De gegevens over verkeer kunnen de verkeersknoop helpen ontwarren, die uit vuilnisbakken kunnen we gebruiken om de ophaaldienst te plannen. Slimme camera's zullen de veiligheid verhogen en een platform moet zelfrijdende deelauto's mogelijk maken.

Maar Brussel mist de afslag naar de toekomst door een oud zeer: de versnippering van bevoegdheden tussen gewest en negentien gemeenten, waardoor alles hier moeizaam verloopt en buitenlandse steden ons gewoon voorbij snellen.

**Een smart city begint bij een slimme organisatie van Brussel.**



**“Buitenlandse steden snellen Brussel voorbij.”**

**Johan Van den Driessche,**  
fractievoorzitter Brussels Hoofdstedelijk  
Parlement - [johan.vandendriessche@n-va.be](mailto:johan.vandendriessche@n-va.be)

## Vlaamse Sociale Bescherming, ook voor de Brusselaar

De Vlaamse Sociale Bescherming geeft extra ondersteuning aan personen met zorgnoden door ouderdom, chronische ziekte, handicap of ongeval. In Vlaanderen zal iedereen van dit systeem genieten. Maar wie in Brussel woont en zorgbehoevend wordt, heeft er volgens ons evengoed recht op. Jammer genoeg maken nog te weinig Brusselaars gebruik van deze mogelijkheid. De N-VA wil dat veranderen. Daarom stellen we een systeem voor waarbij Brusselaars uitdrukkelijk kunnen kiezen voor deze Vlaamse Sociale Bescherming.

Net zoals Brusselse ouders vandaag al kunnen kiezen om hun kinderen naar het kwaliteitsvol Nederlandstalig onderwijs te sturen, wil de N-VA de Brusselaar ook de mogelijkheid geven om te kiezen voor het systeem van de Vlaamse Sociale Bescherming.

### Degelijk Vlaams zorgaanbod

Met de Vlaamse Sociale Bescherming vermijden we dat Brusselaars zonder sociaal vangnet vallen wanneer ze zorgbehoevend worden. Bovendien zorgen we ervoor dat er in de toekomst in Brussel een degelijk Vlaams zorgaanbod aanwezig blijft, waar mensen altijd in het Nederlands terecht kunnen.



**“Met ons kwaliteitsvol Vlaams zorgaanbod maken we het verschil voor alle Brusselaars.”**

**Karl Vanlouwe,**  
Vlaams volksvertegenwoordiger en senator  
[karl.vanlouwe@n-va.be](mailto:karl.vanlouwe@n-va.be)



**“Ook in Brussel verdient de wereldbekende Bruegel erkenning.”**

**Cieltje Van Achter,**  
Brussels volksvertegenwoordiger  
[cieltje.vanachter@n-va.be](mailto:cieltje.vanachter@n-va.be)

## De aanhouder wint: dan toch Vlaams-Brusselse projecten voor het Bruegeljaar 2019

In 2019 is het 450 jaar geleden dat de schilder Bruegel overleed. Dankzij Toerisme Vlaanderen en minister Ben Weyts wordt hij op veel plaatsen in Vlaanderen in de kijker gezet. Ook in Brussel investeert minister Weyts in de viering van Bruegel. Bruegel is getrouwd en begraven in de Kapellekerk. Hij heeft verschillende van zijn meesterwerken, zoals de ‘Dulle Griet’, ‘De Toren van Babel’ en ‘De parabel der blinden’, in Brussel geschilderd. Cieltje Van Achter vindt dat ook de Vlaamse Gemeenschapscommissie en minister Smet (sp.a) de gelegenheid niet mogen laten voorbijgaan om deze internationaal geroemde schilder te herdenken. Zij moedigde de minister herhaaldelijk aan om actie te ondernemen.

“Ik stel met voldoening vast dat dankzij mijn parlementair werk minister Smet alsnog overstap is gegaan en hij eindelijk heeft laten weten dat de Vlaamse Gemeenschapscommissie in Brussel een aantal activiteiten rond Bruegel zal organiseren. Het had weliswaar nog wat meer mogen zijn, want deze wereldbekende kunstenaar verdient ook in Brussel volop erkenning.”





**“De Brusselse brandweer: het verhaal van politiek ingrijpen, politiek benoemen en laten verrotten.”**

**Johan Van den Driessche,**  
 fractievoorzitter Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
 johan.vandendriessche@n-va.be

## Slecht beleid bij de Brusselse brandweer

Eind vorig jaar schreef het Rekenhof een erg kritisch rapport over de brandweer. De N-VA eiste daarom een *onderzoekscommissie* om meer duidelijkheid te krijgen over de werking. Maar de meerderheid (PS, sp.a, cdH, Open Vld, CD&V en DéFI) hield het bij een *bijzondere commissie*, waardoor getuigen niet onder ede konden worden ondervraagd.

Uit de hoorzittingen bleek al snel dat de opsplitsing door de politiek van de brandweer in een administratieve dienst en een brandweerdienst met aan het hoofd elk een eigen, politiek benoemde leiding de oorzaak is van heel wat problemen. Veel posten geraakten ook niet ingevuld, waardoor de administratieve werking ernstig werd verstoord. Maar beide bevoegde staatssecretarissen, Christos Doulkeridis (Ecolo) en nadien Cécile Jodogne (DéFI), grepen niet in.

De Brusselse brandweer is het weerkerend verhaal van veel politiek ingrijpen en politiek benoemen. Maar waar politiek ingrijpen echt noodzakelijk is, laat men de zaak gewoon verrotten.

## Nieuw Brussels daklozenbeleid is kaas met gaten

In het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt momenteel een nieuwe ordonnantie behandeld die het daklozenbeleid in Brussel moet hervormen. Maar ook in het nieuwe beleid zal de hulp voornamelijk gericht zijn op noodopvang en niet op de structurele begeleiding van daklozen naar oplossingen die hen uit de dakloosheid halen. De noodopvang krijgt immers opnieuw een blanco cheque.

De ervaring in anderen landen, zoals Finland, toont aan dat Housing First de beste manier is om daklozen structureel uit de dakloosheid te halen. Met Housing First wordt huisvesting gekoppeld aan een intensieve begeleiding. In Brussel zijn de middelen voor Housing First niet alleen beperkt, er is ook geen sprake van een intensieve begeleiding in dit kader.



**“Dit voorstel van de regering is kaas met gaten en zal absoluut niet leiden tot een performant daklozenbeleid in Brussel.”**

**Liesbet Dhaene,**  
 Brussels volksvertegenwoordiger  
 liesbet.dhaene@n-va.be

Brussel-stad

## Laad- en loszones voor de bewoners

Voldoende laad- en loszones zijn nodig voor een goede leefbaarheid. Die zones kunnen ook gebruikt worden voor technische interventies bij de bewoners. De N-VA stelt voor om er voldoende te voorzien en om de inwoners te informeren over de locaties en voorwaarden. Een efficiënte controle op het gebruik van deze zones moet ook deel uitmaken van het globaal plan. Gemeenteraadslid Johan Van den Driessche interpelleert hierover op de gemeenteraad.



**“Een leefbare stad is ook een bereikbare stad.”**

**Magda Debrouwer,**  
voorzitter N-VA Brussel-stad  
magda.debrouwer@n-va.be

Schaarbeek

## N-VA eist echte aanpak verkeersveiligheid

N-VA Schaarbeek trekt aan de alarmbel voor meer verkeersveiligheid in onze gemeente. Nu moet de gemeente echt reageren met een concreet verkeersveiligheidsplan. Het is niet voldoende enkel zones 30 in te voeren in de woonwijken. Ook een strikte handhaving en een doordacht plan voor aanpassingen aan de weginfrastructuur zijn vereist.

**“De N-VA roept de gemeenteraad op om een concreet verkeersveiligheidsplan op te stellen.”**

**Cieltje Van Achter en Lieven Van Mele,**  
bestuursleden uit Schaarbeek  
cieltje.vanachter@n-va.be  
lieven.vanmele@n-va.be



Watermaal-Bosvoorde

## Nergens meer sociale woningen

Geen enkele andere gemeente in Brussel én Vlaanderen heeft meer sociale woningen dan Watermaal-Bosvoorde, dat met 18,2 procent koploper is. Dat is historisch zo gegroeid, maar voor de N-VA is het duidelijk: met bijna een op de vijf woningen heeft Watermaal-Bosvoorde een meer dan voldoende groot aanbod sociale huisvesting. Meer bijbouwen zou nefast zijn. De N-VA wil vooral de huidige sociale woningen verbeteren en renoveren. Onze fel verouderde gemeente moet de jonge middenklasse aantrekken.



**“Het gemeentebestuur moet op de eerste plaats de jonge middenklasse aantrekken. De verouderde sociale woningen moeten we renoveren.”**

**Liesbet Dhaene,**  
Brussels volksvertegenwoordiger uit Oudergem - liesbet.dhaene@n-va.be

Oudergem

## Gemeente rekent heraanleg straten door aan inwoners

De heraanleg van de voetpaden van de Joseph Chaudronlaan is van start gegaan. De gemeente zal een deel van de kosten doorrekenen aan de buurtbewoners: 10 procent van de kosten per vierkante meter stoep.

Het onderhoud van het openbaar domein, zoals voetpaden, is een kerntaak van het gemeentebestuur. De N-VA stelt zich dan ook serieuze vragen bij de wenselijkheid van een dergelijke belasting, die de kosten voor het onderhoud van de openbare ruimte privatiseert.

**“Voor de N-VA moet het gemeentebestuur instaan voor het onderhoud van de openbare ruimte, niet de buurtbewoners.”**

**Liesbet Dhaene,** Brussels volksvertegenwoordiger uit Oudergem - liesbet.dhaene@n-va.be



Etterbeek

## Veilig Etterbeek: een absolute prioriteit

De N-VA pleit voor een echte veiligheidscultuur in Etterbeek. Het gemeentebestuur moet in dialoog treden met zijn inwoners om het veiligheidsgevoel te verhogen en effectieve maatregelen uit te werken als antwoord op de bestaande overlast.

Etterbekenaren verdienen een gemeente waar jong en oud zonder zorgen samen kunnen leven en waar de gemeentelijke administratie luistert naar haar inwoners.



**Cieltje Van Achter**, Brussels volksvertegenwoordiger - [cieltje.vanachter@n-va.be](mailto:cieltje.vanachter@n-va.be)



**“De politie levert schitterend speurwerk, maar we moeten nog meer inzetten op de bestrijding van illegale drugsplantages.”**

**Cieltje Van Achter**, Brussels volksvertegenwoordiger  
[cieltje.vanachter@n-va.be](mailto:cieltje.vanachter@n-va.be)

Sint-Pieters-Woluwe

## Meer inzetten op bestrijding illegale drugsplantages

De politie onderschepte eind april een persoon die in verband gebracht werd met een cannabisplantage in Sint-Pieters-Woluwe. Het was niet de eerste plantage in de gemeente die ontdekt werd in korte tijd. In februari kwam een plantage aan het licht na een waterlek. Deze ontdekking bracht de bal aan het rollen en sindsdien wordt de ene na de andere plantage in de regio opgedoekt. Het schitterende speurwerk van de politie levert resultaat op, maar we moeten nog meer inzetten op de bestrijding van deze illegale plantages.

Sint-Joost-ten-Node

## Opnieuw investeren in bloeiende handelszone

Het gemeentebestuur vindt maar geen oplossing voor de hoge leegstand van handelszaken in de gemeente. De ooit bloeiende handelszone van de Leuvensesteenweg kende een enorme terugval. De amateuristische aanpak van de verkeerssituatie op die Leuvensesteenweg heeft geleid tot de sluiting van handelszaken en een daling van de verkeersveiligheid. Dit moet dringend anders. De N-VA staat voor een doeltreffend handelsbeleid in een welvarend Sint-Joost-ten-Node.



**“Met een doeltreffend handelsbeleid wil de N-VA de leegstand aanpakken.”**

**Lieven Van Mele**, bestuurslid  
[lieven.vanmele@n-va.be](mailto:lieven.vanmele@n-va.be)



**“Door het gebrek aan een uniform parkeerreglement vinden inwoners van Evere ’s avonds moeilijk een parkeerplaats.”**

**Philip Surmont**, voorzitter N-VA Schaarbeek-Evere  
[philip.surmont@n-va.be](mailto:philip.surmont@n-va.be)

Evere

## N-VA wil uniform parkeerbeleid

In Evere is de parkeerreglementering van toepassing tussen 9 en 18 uur. Buiten deze uren kan iedereen, inwoner of niet, gratis lang parkeren. Maar in grensgemeente Schaarbeek geldt de reglementering tot 20 uur. Daarom verplaatsen tussen 18 en 20 uur dagelijks mensen hun wagen vanuit Schaarbeek naar Evere, waardoor er na 18 uur onvoldoende parkeerplaatsen vrij zijn voor de inwoners van Evere. Dat zorgt voor problemen voor wie ’s avonds thuiskomt van het werk of boodschappen heeft gedaan. N-VA Evere pleit voor een effectieve harmonisering van het parkeerbeleid in heel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Sint-Lambrechts-Woluwe

## Blijven waken over tweetaligheid en gelijkheid tussen beide taalgemeenschappen

Tijdens de officiële ingebruikname van het Sint-Lambertusplein hield burgemeester Maingain (DéFI) zijn redevoering uitsluitend in het Frans. Bij Bruzz antwoordde hij laconiek “er is geen taalprobleem in onze gemeente” en “geen enkele Nederlandstalige heeft me daarop aangesproken”.

Burgemeester Maingain minimaliseert zijn rol als burgervader, die als verbinder dient op te treden. Het is andermaal een duidelijk bewijs van de minachting van het gemeentebestuur ten aanzien van de Nederlandstalige inwoners. De N-VA zal blijven waken over de tweetaligheid van de gemeente en streven naar gelijkheid tussen beide taalgemeenschappen.



**“De N-VA zal blijven streven naar gelijkheid tussen beide taalgemeenschappen.”**

**Cieltje Van Achter**, Brussels volksvertegenwoordiger  
[cieltje.vanachter@n-va.be](mailto:cieltje.vanachter@n-va.be)



Elsene

## Elsene voert zone 30 in, maar politie controleert niet

Vanaf de zomer zal Elsene de zone 30 op zijn grondgebied gevoelig uitbreiden in het noorden van de gemeente. Dit zou misschien zin hebben als er ook gecontroleerd werd. Recent bleek uit een onderzoek van Bruzz dat in onze politiezone nauwelijks boetes voor snelheidsovertredingen worden uitgeschreven. Volgens de politie zijn er enkel boetes bij snelheden boven 40 kilometer per uur, en het parket vervolgt enkel als er verkeersdrempels zijn. Een typisch Brussels probleem: nieuwe regels bij de vleet, maar geen handhaving. Een zoveelste lege doos dus.

**“Nieuwe snelheidsbepalingen hebben geen zin als je niet controleert. De N-VA wil inzetten op handhaving.”**

**Liesbet Dhaene**, Brussels volksvertegenwoordiger - [liesbet.dhaene@n-va.be](mailto:liesbet.dhaene@n-va.be)



## Haal de Vlaamse Leeuw in huis!

Surf naar [www.n-va.be/vlaamseleeuw](http://www.n-va.be/vlaamseleeuw) en u betaalt slechts 5 euro om uw eigen Vlaamse Leeuw (150 x 100 cm) in huis te halen.



# Vlaanderen.

**Waar Vlamingen thuis zijn.  
Waar u thuis bent.**

Het land van de koers, van de flandriens en van de leeuwenvlaggen aan de meet.

Waar elke kerktoeren zijn eigen muziekfestival heeft.

Waar mensen op vrijdagavond aanschuiven voor frietjes en op zondagochtend voor koffiekoeken en pistolets.

Een gastvrij land dat houdt van gedeeld plezier en van lekker eten in goed gezelschap.

Toon dat u thuis bent in Vlaanderen. Bestel uw leeuwenvlag. Toon de vlag aan uw gevel, in uw tuin en ja, waarom niet, uw dorpskoers. Uw vlag, uw thuis.

**Veilig thuis in een  
welvarend Vlaanderen.**  
[www.n-va.be/vlaamseleeuw](http://www.n-va.be/vlaamseleeuw)

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

