



NIEUW-VLAAMS KETJE



@ brussel@n-va.be | www.n-va.be/brussel | jaargang 2016 • nr. 2 • oktober

EDITIE: BRUSSEL STAD (HAREN, LAKEN, NEDER-OVER-HEEMBEEK), ELSENE, ETTERBEEK, EVERE, OUDERGEM, SCHAARBEEK, SINT-JOOST-TEN-NODE, SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE, SINT-PIETERS-WOLUWE & WATERMAAL-BOSVOORDE

Tijd voor een doeltreffend mobiliteitsbeleid

Brussel verdient het een moderne mobiliteitsstad te zijn. Maar de Brusselse regering faalt in daadkrachtig beleid. Brussel blijft dé filehoofdstad en kampt met rotte tunnels. De N-VA besprak haar mobiliteitsvisie op 13 september 2016 in De Markten met volksvertegenwoordiger Cieltje Van Achter en mobiliteitsexpert Marc Descheemaeker. Daar kwamen enkele concrete voorstellen uit, die we graag met u delen.



De Brusselse regering zorgt er onvoldoende voor dat u zich vlot en veilig door Brussel kan verplaatsen.

Cieltje Van Achter, Brussels volksvertegenwoordiger
cieltje.vanachter@n-va.be



Veilig fietsen

Om meer Brusselaars op de fiets te krijgen, zijn afgescheiden fietspaden en -routes nodig. Daar kiest de N-VA voor. Maar het fietspadenplan van deze regering krijgen we niet te zien. Zijn ze té beschaamd?



Vlot openbaar vervoer

We moeten de overstap van de wagen naar andere vervoersmiddelen stimuleren, via onder meer een interessant aanbod op het openbaar vervoer, waaronder het GEN, ticketintegratie en voldoende overstap-parkings.



Betalen voor gebruik in plaats van bezit

De autodruk in Brussel moet omlaag. Een slimme kilometerheffing kan hierbij helpen.



Eén gewestelijk mobiliteitsbeleid

Het gewest en de 19 gemeenten moeten op veel mobiliteitsaspecten vandaag nog altijd overeenkomen. En helaas doen ze dit niet. De gemeenten en het gewest slagen er niet eens in één parkeerbeleid te voeren. Eén gewestelijk mobiliteitsbeleid vergroot de beslissingskracht van het gewest en versnelt de concrete uitvoering.



Onderhoud verkeersinfrastructuur

Een sterke mobiliteitsminister en administratie onderhoudt de infrastructuur. Permanent onderhoud van tunnels, bruggen en wegen is een must. Door schuldig verzuim van de Brusselse regeringen zijn de tunnels rot en zal de factuur voor de renovatie immens zijn.



Slim door de stad

Wist u dat de parkeergeleidingsborden al jaren ergens in Brussel stof liggen te vergaren? En dat de file fors kan verminderen als verkeerslichten correct worden afgesteld? Met de huidige digitale mogelijkheden kies ik resoluut voor een verkeersbeleid dat zich op data baseert.



Op 11 september verzamelden 13 000 N-VA'ers voor de Familiedag in Plopsaland. Daarmee bewijst de N-VA dat ze dé gezinspartij bij uitstek is. In Vlaanderen én in Brussel!

Woord van de voorzitter

“We mogen niet verzanden in immobiliteit”

Beste lezer,

Dit tweede Nieuw-Vlaams Ketje stelt het belangrijke thema van mobiliteit in Brussel centraal. We hebben een boeiend debat achter de rug, waarbij mobiliteits-expert Marc Descheemaeker en Brussels volksvertegenwoordiger Cielte Van Achter ons op sleeptouw namen doorheen het moeras dat Brussel op het vlak van mobiliteit is. En dat was best interessant want onze hoofdstad verzandt stilaan in immobiliteit.

Voetgangerszone is flop

Niet alleen voor de automobilist, maar ook voor de voetganger en de fietser gaat het van kwaad naar erger in deze ‘stilstaande’ hoofdstad van Europa. De voetgangerszone in het centrum is een complete flop. Ook de horeca loopt niet

hoog op met het verkeersluwe de Brouckèreplein: restaurant- en caféhouders stapelen de verliezen op.

N-VA streeft naar aangenaam Brussel

En toch blijven we dromen van een aangenaam Brussel. Misschien komt het er wel. Misschien, want de heraanleg van de centrale lanen staat ook op de agenda. En dan kunnen we opnieuw vanaf nul starten: nog meer openliggende straten, nog meer omleidingen en nog meer vuile en onveilige pleinen en straten...

Over dit en andere hete topics uit Brussel leest u alles in dit blad. Ik wens u veel leesplezier!

Lieven Tack

voorzitter arrondissementeel bestuur
Brussels Hoofdstedelijk Gewest
lieven.tack@n-va.be



N-VA: actief in heel Brussel U komt toch ook?

→ 2 OKTOBER – 12 UUR

SPAGHETTISLAG in GC De Zeyp (Van Overbekelaan 164, Ganshoren). Een organisatie van N-VA Koekelberg-Ganshoren-Sint-Agatha-Berchem.



→ 17 OKTOBER - 19 UUR

LEZING: ‘BREXIT, WIE VOLGT?’ in GC Wabo, Delleurlaan 39-43, 1170 Watermaal-Bosvoorde. De nieuwe N-VA-afdeling Zoniën (Oudergem, Elsene & Watermaal-Bosvoorde) wil u graag leren kennen. Daarom nodigen wij u uit op 17 oktober voor de boeiende lezing ‘Brexit, wie volgt?’ door niemand minder dan Europees Parlementslid Sander Loones. De inleiding wordt verzorgd door Flor van de Velde, verantwoordelijke internationale aangelegenheden van de afdeling. De N-VA biedt u bovendien een gezellige naborrel aan.



→ 22 NOVEMBER – 19.30 UUR

SPREEKAVOND ‘OPTIMALISATIE VAN DE RING’ in GC Essegem (Leopold I straat 329, Jette). Een organisatie van N-VA Jette-Sint-Jans-Molenbeek.



Gewest ondersteunt onverdoofde slachtingen

In Vlaanderen werkt men volop aan een totaalverbod op onverdoofd slachten. In Brussel richt het gewest zelf een slachtvloer in voor onverdoofde slachtingen. Er is een groot verschil tussen het beleid van Vlaams minister van Dierenwelzijn Ben Weyts en Brussels staatssecretaris voor Dierenwelzijn Bianca Debaets. Haar eerste zorg bestaat er blijkbaar in om onverdoofd slachten tijdens het Offerfeest mogelijk te maken.

Vorig jaar was Brussel het enige gewest waar onverdoofd slachten op tijdelijke



slachtvloeren nog toegelaten was. Deze praktijk is onwettig: onverdoofd slachten kan volgens Europese regels enkel in erkende slachthuizen. Terecht, want het dierenleed in de geïmproviseerde tijdelijke slachtvloeren is onbeschrijfelijk.

Het beleid van Bianca Debaets heeft onnoembaar veel dierenleed tot gevolg.

Liesbet Dhaene, Brussels volksvertegenwoordiger
liesbet.dhaene@n-va.be

Om onverdoofd slachten toch mogelijk te maken, heeft het Gewest dit jaar zelf een erkende slachtvloer ingericht. “Het ondersteunend beleid van Bianca Debaets heeft onnoembaar veel dierenleed tot gevolg”, aldus Brussels volksvertegenwoordiger Liesbet Dhaene. De politieke moed om moeilijke knopen door te hakken, is onbestaande.

N-VA investeert in onze culturele hoofdstad

Brussel is dé cultuurhoofdstad en krijgt de nodige steun van de N-VA. Na jaren van verwaarlozing, plannen de N-VA-ministers Jan Jambon en Elke Sleurs de broodnodige renovatie van de federale musea met een budget van 145 miljoen euro.

Ook Vlaanderen investeert fors in de Brusselse cultuurscene. Meer dan 26 procent van het totale Vlaamse budget voor



kunstinstellingen gaat naar Brussel. Cielte Van Achter riep collegelid Pascal Smet op om vanuit de Vlaamse

Gemeenschapscommissie de cultuursector te ondersteunen, zoals de prima werking van Jeugd en Muziek Brussel.

Cultuur in Brussel ligt de N-VA nauw aan het hart.

CIELTJE VAN ACHTER,
Brussels volksvertegenwoordiger
cieltje.vanachter@n-va.be

Kaas- en wijnavond

KAAS- EN WIJNAVOND in GC De Markten (Oude Graanmarkt 5, 1000 Brussel).

15 euro per persoon (exclusief dranken, wijn, speciale bieren). Inschrijven kan tot 4 oktober door storting van het juiste bedrag op rekeningnummer **BE65 7350 3028 4596** met vermelding van uw naam en het aantal deelnemende personen.

Een organisatie van N-VA Brussel-stad.

Meer info via Magda Debrouwer, voorzitter N-VA Brussel-stad:
0472 65 03 29.

**8 oktober
2016
vanaf 18 uur**



Brexit: hoe moet het nu verder?

Vertrek Verenigd Koninkrijk uit EU heeft ook gevolgen voor Brussel

De Brexit heeft een enorme economische impact op ons land. Het Verenigd Koninkrijk is onze vierde exportmarkt. Door het goedkope Britse pond wordt onze uitvoer duurder en dat nadeel weegt niet op tegen goedkope invoer. De N-VA eist dat de Brusselse regering de gevolgen van de Brexit op onze hoofdstad onderzoekt.

We moeten de keuze van het Verenigd Koninkrijk respecteren en er op een constructieve wijze het beste van maken. Een gefrustreerde reactie lost niets op en zal enkel negatief werken, want 48 procent van de Britten wenste bij de EU te blijven en betreurt de Brexit evenzeer.

Maar het is verontrustend dat Brussel niet vermeld staat op de lijst van aantrekkelijke financiële centra. Brussel schiet immers tekort inzake mobiliteit, kennis van het Engels en een gezond investeringsklimaat. Dat moet de Brusselse regering dringend aanpakken.

Ook op Europees vlak noopt de Brexit tot een flinke reactie. De beleidsmakers moeten zich realiseren dat de EU niet bestaat



Europa moet minder regeldrift vertonen en meer samenwerken inzake veiligheid. Zeker in de Europese hoofdstad.

Johan Van den Driessche, N-VA-fractievoorzitter Brussels Hoofdstedelijk Parlement - johan.vandendriessche@n-va.be

uit één democratie maar uit 27. De EU moet zich bezighouden met de echte problemen: minder regeldrift, meer samenwerking inzake veiligheid, sociale dumping aanpakken en de buitengrenzen nu echt wel dichtmaken.

11 juli in de Vlaamse hoofdstad Vlaanderen feest, zeker in Brussel



Vlaanderen laat Brussel niet los, en viert zijn feestdag in Brussel.

Karl Vanlouwe, Vlaams volksvertegenwoordiger en senator - karl.vanlouwe@n-va.be

Op 11 juli viert Vlaanderen feest. Tijdens de Vlaamse feestdag mag een groot volksfeest in onze hoofdstad natuurlijk niet ontbreken. Helaas werden de festiviteiten in Brussel de laatste jaren steeds meer losgekoppeld van de Vlaamse gemeenschap. Volgens Karl Vanlouwe, Vlaams Parlements lid uit Brussel, moest daar verandering in komen.

“Overall ter wereld viert men feest op zijn feestdag”, zegt Karl. “We hoeven ons als Vlamingen niet te schamen voor onze identiteit en de symboliek die bij een 11 juliviering hoort. En al helemaal niet in onze hoofdstad!”

Vanlouwe ondervroeg in het Vlaams Parlement de minister voor Brussel keer op keer over de organisatie van de Vlaamse feestdag in de hoofdstad. En de aanhouder wint, want ook dit jaar werd er in Brussel stevig gefeest.

De Vlaamse feestdag in onze hoofdstad is er opnieuw voor alle Vlamingen, alle Brusselse Vlamingen, en voor iedereen die samen met ons feest wil vieren. Steeds met een duidelijke link naar onze Vlaamse gemeenschap.

Brussel Stad: Wanneer gaat de Alhambrawijk er eindelijk op vooruit?

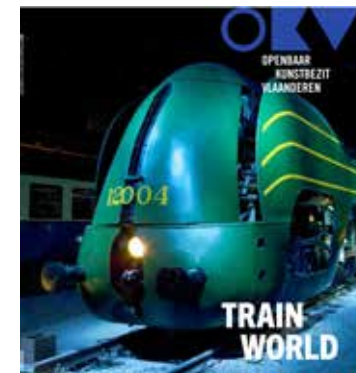


Op elke straathoek in de Alhambrawijk staan al jarenlang prostituees. Dit trekt vele andere problemen aan, zoals drugs- en vrouwenhandel, uitbuiting, geweld en nachtelijke overlast. Het schrikt ook nieuwe initiatieven af. Onlangs nog werd op klaarlichte dag iemand met messteken omgebracht. Het moet gedaan zijn met het laissez-faire-beleid. Daarom is een gecoördineerd beleid zoals de N-VA voorstelt de oplossing. Een lokale politieantenne zou bijvoorbeeld de wijkproblemen al beter kunnen aanpakken.

Met een lokale politieantenne kunnen wijkproblemen beter worden aangepakt.

Mathias Van den Borre, ondervoorzitter en secretaris N-VA Brussel-stad - mathias.vandenborre@n-va.be

Schaarbeek: N-VA ontdekt Train World met een spoorwegexpert



Train World is niet meer weg te denken uit Schaarbeek. Een ware belevenis! N-VA-leden- en sympathisanten hebben dit treinmuseum enorm weten te appreciëren tijdens ons bezoek op 11 juni, niet in het minst met onze gids, Herman Welter. Hij is spoorwegjournalist en een begenadigd spreker en auteur van de publicatie over Train World voor Openbaar Kunstbezit Vlaanderen.

◀ *Treinemuseum Train World: een ware ontdekking!*

Cieltje Van Achter, Brussels volksvertegenwoordiger uit Schaarbeek - cieltje.vanachter@n-va.be



Sint-Joost-ten-Node: Lazarusplein in nood



Het Lazarusplein lijkt wel een oorlogsgebied.

Lieven Tack, afdelingsvoorzitter Sint-Joost-ten-Node - lieven.tack@n-va.be

Sint-Joost is een gemeente in verval. Decennialang gaat de gemeente bergaf onder het PS-bewind. Het Lazarusplein ligt er mistroostig bij. De weginfrastructuur is stuk en voorbijrazende auto's houden bewoners uit hun slaap. De buurt is totaal verloederd. “Het lijkt wel een oorlogsgebied”, zegt lokaal voorzitter Lieven Tack. De beloofde renovatie laat op zich wachten en de burgemeester mijdt de buurt. Zijn kiezers wonen wellicht in het andere deel van Sint-Joost...

De N-VA wil dat het gemeentebestuur van deze omgeving een prioriteit maakt. De werken moeten zo snel mogelijk starten, volgens de wettelijke bepalingen en met betrokkenheid van de buurtbewoners. De buurt moet ook geïnformeerd worden en er moet een sensibiliseringscampagne ‘proper plein’ komen (ook in scholen) om het belang van netheid te onderstrepen en te bevorderen. Ook het aantal netheidsploegen moet verder omhoog.

Sint-Lambrechts-Woluwe: Vervoort treedt niet op tegen onwettige gemeentebladen

Minister-president Vervoort treedt niet op tegen de gemeentebladen van Sint-Lambrechts-Woluwe die strijdig zijn met de taalwetgeving. Hij vindt dat “dergelijke problemen in de eerste plaats opgelost moeten worden door de gemeenteraad.” Eerder overwoog hij nochtans om eventueel in september 2016 de rekeningen van de gemeente niet goed te keuren.

Waar geen wil is, is geen oplossing.

Liesbet Dhaene, Brussels volksvertegenwoordiger - liesbet.dhaene@n-va.be



Sint-Pieters-Woluwe

Enorme stijging letselongevallen



Tussen 2010 en 2015 steeg het aantal ongevallen met een lichamelijk letsel tot gevolg met 60 procent in Sint-Pieters-Woluwe. Werk aan de winkel dus voor de gemeente en het gewest om in te zetten op verkeersveiligheid. Zo is het kruispunt Tervuren- en Vorstlaan een gekend zwart punt. Volksvertegenwoordiger Cieltje Van Achter heeft al meermaals de bevoegde ministers opgeroepen de zwarte verkeerspunten aan te pakken.

Cieltje Van Achter,
Brussels volksvertegenwoordiger uit Schaarbeek
cieltje.vanachter@n-va.be

Evere

Geen Nederlandstalige arbeidsconsulenten in Evere



Nederlandstalige werkzoekenden moeten door Actiris verplicht in het Nederlands geholpen worden.

Philip Surmont, voorzitter afdeling Schaarbeek-Evere -
philip.surmont@n-va.be

Actiris heeft 18 lokale agentschappen waar consulenten werkzoekenden begeleiden in hun zoektocht naar een job. In vier van de achttien agentschappen van Actiris zijn er geen Nederlandstalige consulenten. Dit is ook het geval in Evere. De vijf consulenten zijn allemaal Franstalig. Mocht u als Nederlandstalige werkzoekende problemen ondervinden om in het Nederlands geholpen te worden, kan u ons dit altijd laten weten.

Etterbeek

Montgomerytunnel pas ten vroegste open in december

De dekplaat van de Montgomery-tunnel was zodanig verschoven dat de tunnel onmiddellijk dicht moest. Al in de inspectierapporten uit 2010 was er sprake van scheuren in de dekplaat van deze tunnel. In plaats van preventief de tunnel te onderhou-

den moet deze nu palliatief worden gerepareerd.

De rekening van de broodnodige renovatie zal hierdoor gepeperd zijn. Cieltje Van Achter volgt dit dossier van nabij op.

Cieltje Van Achter,
Brussels volksvertegenwoordiger uit Schaarbeek
cieltje.vanachter@n-va.be

11 juli in Brussel



Watermaal Bosvoorde – Oudergem – Elsene

Nieuwe afdeling Zoniën stelt kersvers bestuur voor

André Sadones,
penningmeester



Ik verdedig de Vlaamse aanwezigheid in Elsene.

Ik woon al 54 jaar in Elsene en was adjunct-chef diensthoofd bij de rijkswacht. Na mijn pensioen werd ik actief in verschillende verenigingen, waaronder Bergsport Vlaams-Brabant en De Kring. Als overtuigd N-VA'er, bouw ik al jaren mee aan de lokale N-VA-werking in Elsene.

andre.sadones@n-va.be

Jean Ruys,
verantwoordelijke senioren



N-VA heeft oplossingen om iedere burger te overtuigen.

Ik ben geboren in Antwerpen, maar woon al 35 jaar in Oudergem. Als parkverantwoordelijke bij Brussel Leefmilieu leerde ik de prachtige fauna en flora van Oudergem goed ken-

nen. De N-VA heeft een goed programma en ik wil bijdragen aan de lokale bekendheid van de partij.

jean.ruys@n-va.be

Flor van de Velde,
verantwoordelijke Europese en internationale aangelegenheden



Als zelfbewuste Vlaming zoek ik medestanders om de belangen van de Vlamingen in Brussel te vrijwaren.

Ik woon al 15 jaar in Oudergem, een prachtige gemeente aan de rand van het Zoniën-woud waar burenvrienden zijn. Voor ik met pensioen ging, werkte ik als hoofdadministrateur bij de Europese Commissie (Buitenlandse Zaken) en Europa blijft mijn passie. Met de N-VA wil ik meehelpen om de belangen van de Vlamingen in Brussel te vrijwaren.

flor.vandeveld@n-va.be

Patrick Verleden,
organisatieverantwoordelijke

Ik ben opgegroeid in Ukkel als zoon van zelfstandigen maar woon al jaren in Elsene. Nu ben ik werkzaam bij de politie en toenemend bezorgd om onze binnenlandse veiligheid. Mijn partner is afkomstig uit Estland. Zo heb ik een bijzondere interesse voor geopolitiek en Rusland gekregen. Ik ben al jaren actief bij de N-VA in Elsene.

“We zijn het aan de volgende generatie verplicht om te denken, durven en doen.”

patrick.verleden@n-va.be

Vincent Buyse,
ondervoorzitter en secretaris



Brussel moet écht een internationale hoofdstad met hoge leefkwaliteit worden.

Ik ben opgegroeid aan de kust en voor mijn job in Brussel terechtgekomen. Brussel zou

een aangename, internationale regio kunnen zijn, maar het huidige beleid maakt dit alles behalve waar.

Daarom kies ik voor de N-VA.

vincent.buyse@n-va.be

Liesbet Dhaene, voorzitter



De N-VA-afdeling Zoniën staat open voor iedereen in Oudergem, Elsene en Watermaal-Bosvoorde.

Opgegroeid in Watermaal-Bosvoorde, ben ik in Oudergem terechtgekomen. Als Brussels volksvertegenwoordiger vind ik het belangrijk dat de N-VA ook in Oudergem gehoord wordt.

De opstart van de N-VA-afdeling Zoniën is een belangrijke stap in die richting.

liesbet.dhaene@n-va.be



WEET U WAT ÊTRE À JEUN WIL ZEGGEN?



Voor de N-VA is de toekomst van Brussel tweetalig.

Wenst u dit blad niet meer te ontvangen? Dan kan u zich uitschrijven via brussel@n-va.be.

De verandering werkt!

42,9%

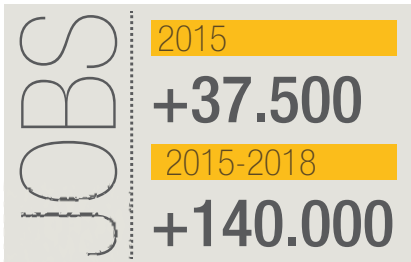
Meer vacatures
mei 2016 vs. mei 2015

55.489
VACATURES

Hoogste aantal sinds
2006 in Vlaanderen

-15%

Jonge werklozen
1ste kwartaal 2016 vs.
1ste kwartaal 2015

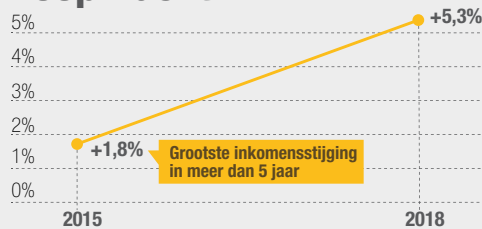


Werkende 55-65-jarigen

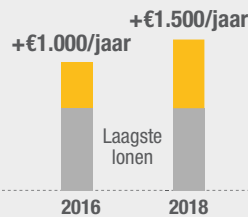
2005
32% **2016**
45%



Koopkracht



Taxshift



Handelsbalans

De verhouding tussen de in- en uitvoer van een land



Grootste **pensioen-**
hervorming sinds
ontstaan sociale
zekerheid

Grondige **afslanking**
van de **provincies**

Grootste **fiscale**
hervorming sinds
1963

Kordate én humane
aanpak van **grootste**
asielcrisis sinds
WOII

Hervorming van
de **kinderbijslag**

Eindelijk een
veiligheidsbeleid
die naam waardig

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

