



NIEUW-VLAAMS KETJE



@ brussel@n-va.be | www.n-va.be/brussel | jaargang 2016 • nr. 2 • oktober

EDITIE: ANDERLECHT, GANSHOREN, JETTE, KOEKELBERG, SINT-AGATHA-BERCHEM, SINT-GILLIS, SINT-JANS-MOLENBEEK, UKKEL & VORST

Tijd voor een doeltreffend mobiliteitsbeleid

Brussel verdient het een moderne mobiliteitsstad te zijn. Maar de Brusselse regering faalt in daadkrachtig beleid. Brussel blijft dé filehoofdstad en kampt met rotte tunnels. De N-VA besprak haar mobiliteitsvisie op 13 september 2016 in De Markten met volksvertegenwoordiger Cieltje Van Achter en mobiliteitsexpert Marc Descheemaeker. Daar kwamen enkele concrete voorstellen uit, die we graag met u delen.



De Brusselse regering zorgt er onvoldoende voor dat u zich vlot en veilig door Brussel kan verplaatsen.

Cieltje Van Achter, Brussels volksvertegenwoordiger
cieltje.vanachter@n-va.be



Veilig fietsen

Om meer Brusselaars op de fiets te krijgen, zijn afgescheiden fietspaden en -routes nodig. Daar kiest de N-VA voor. Maar het fietspadenplan van deze regering krijgen we niet te zien. Zijn ze té beschaamd?



Vlot openbaar vervoer

We moeten de overstap van de wagen naar andere vervoersmiddelen stimuleren, via onder meer een interessant aanbod op het openbaar vervoer, waaronder het GEN, ticketintegratie en voldoende overstap-parkings.



Betalen voor gebruik in plaats van bezit

De autodruk in Brussel moet omlaag. Een slimme kilometerheffing kan hierbij helpen.



Eén gewestelijk mobiliteitsbeleid

Het gewest en de 19 gemeenten moeten op veel mobiliteitsaspecten vandaag nog altijd overeenkomen. En helaas doen ze dit niet. De gemeenten en het gewest slagen er niet eens in één parkeerbeleid te voeren. Eén gewestelijk mobiliteitsbeleid vergroot de beslissingskracht van het gewest en versnelt de concrete uitvoering.



Onderhoud verkeersinfrastructuur

Een sterke mobiliteitsminister en administratie onderhoudt de infrastructuur. Permanent onderhoud van tunnels, bruggen en wegen is een must. Door schuldig verzuim van de Brusselse regeringen zijn de tunnels rot en zal de factuur voor de renovatie immens zijn.



Slim door de stad

Wist u dat de parkeergeleidingsborden al jaren ergens in Brussel stof liggen te vergaren? En dat de file fors kan verminderen als verkeerslichten correct worden afgesteld? Met de huidige digitale mogelijkheden kies ik resoluut voor een verkeersbeleid dat zich op data baseert.



Op 11 september verzamelden 13 000 N-VA'ers voor de Familiedag in Plopsaland. Daarmee bewijst de N-VA dat ze dé gezinspartij bij uitstek is. In Vlaanderen én in Brussel!

Woord van de voorzitter

“We mogen niet verzanden in immobiliteit”

Beste lezer,

Dit tweede Nieuw-Vlaams Ketje stelt het belangrijke thema van mobiliteit in Brussel centraal. We hebben een boeiend debat achter de rug, waarbij mobiliteits-expert Marc Descheemaeker en Brussels volksvertegenwoordiger Cielte Van Achter ons op sleeptouw namen doorheen het moeras dat Brussel op het vlak van mobiliteit is. En dat was best interessant want onze hoofdstad verzandt stilaan in immobiliteit.

Voetgangerszone is flop

Niet alleen voor de automobilist, maar ook voor de voetganger en de fietser gaat het van kwaad naar erger in deze ‘stilstaande’ hoofdstad van Europa. De voetgangerszone in het centrum is een complete flop. Ook de horeca loopt niet

hoog op met het verkeersluwe de Brouckèreplein: restaurant- en caféhouders stapelen de verliezen op.

N-VA streeft naar aangenaam Brussel

En toch blijven we dromen van een aangenaam Brussel. Misschien komt het er wel. Misschien, want de heraanleg van de centrale lanen staat ook op de agenda. En dan kunnen we opnieuw vanaf nul starten: nog meer openliggende straten, nog meer omleidingen en nog meer vuile en onveilige pleinen en straten...

Over dit en andere hete topics uit Brussel leest u alles in dit blad. Ik wens u veel leesplezier!

Lieven Tack

voorzitter arrondissementeel bestuur
Brussels Hoofdstedelijk Gewest
lieven.tack@n-va.be



N-VA: actief in heel Brussel U komt toch ook?

→ 2 OKTOBER – 12 UUR

SPAGHETTISLAG in GC De Zeyp (Van Overbekelaan 164, Ganshoren). Een organisatie van N-VA Koekelberg-Ganshoren-Sint-Agatha-Berchem.



→ 19 OKTOBER - 19 UUR

LEZING: ‘BREXIT, WIE VOLGT?’ in GC Wabo, Delleurlaan 39-43, 1170 Watermaal-Bosvoorde. De nieuwe N-VA-afdeling Zoniën (Oudergem, Elsene & Watermaal-Bosvoorde) wil u graag leren kennen. Daarom nodigen wij u uit op 19 oktober voor de boeiende lezing ‘Brexit, wie volgt?’ door niemand minder dan Europees Parlementslid Sander Loones. De inleiding wordt verzorgd door Flor van de Velde, verantwoordelijke internationale aangelegenheden van de afdeling. De N-VA biedt u bovendien een gezellige naborrel aan.



→ 22 NOVEMBER – 19.30 UUR

SPREEKAVOND ‘OPTIMALISATIE VAN DE RING’ in GC Essegem (Leopold I straat 329, Jette). Een organisatie van N-VA Jette-Sint-Jans-Molenbeek.



Gewest ondersteunt onverdoofde slachtingen

In Vlaanderen werkt men volop aan een totaalverbod op onverdoofd slachten. In Brussel richt het gewest zelf een slachtvloer in voor onverdoofde slachtingen. Er is een groot verschil tussen het beleid van Vlaams minister van Dierenwelzijn Ben Weyts en Brussels staatssecretaris voor Dierenwelzijn Bianca Debaets. Haar eerste zorg bestaat er blijkbaar in om onverdoofd slachten tijdens het Offerfeest mogelijk te maken.

Vorig jaar was Brussel het enige gewest waar onverdoofd slachten op tijdelijke



slachtvloeren nog toegelaten was. Deze praktijk is onwettig: onverdoofd slachten kan volgens Europese regels enkel in erkende slachthuizen. Terecht, want het dierenleed in de geïmproviseerde tijdelijke slachtvloeren is onbeschrijfelijk.

Het beleid van Bianca Debaets heeft onnoembaar veel dierenleed tot gevolg.

Liesbet Dhaene, Brussels volksvertegenwoordiger
liesbet.dhaene@n-va.be

Om onverdoofd slachten toch mogelijk te maken, heeft het Gewest dit jaar zelf een erkende slachtvloer ingericht. “Het ondersteunend beleid van Bianca Debaets heeft onnoembaar veel dierenleed tot gevolg”, aldus Brussels volksvertegenwoordiger Liesbet Dhaene. De politieke moed om moeilijke knopen door te hakken, is onbestaande.

N-VA investeert in onze culturele hoofdstad

Brussel is dé cultuurhoofdstad en krijgt de nodige steun van de N-VA. Na jaren van verwaarlozing, plannen de N-VA-ministers Jan Jambon en Elke Sleurs de broodnodige renovatie van de federale musea met een budget van 145 miljoen euro.

Ook Vlaanderen investeert fors in de Brusselse cultuursceen. Meer dan 26 procent van het totale Vlaamse budget voor



kunstinstellingen gaat naar Brussel. Cielte Van Achter riep collegelid Pascal Smet op om vanuit de Vlaamse

Gemeenschapscommissie de cultuursector te ondersteunen, zoals de prima werking van Jeugd en Muziek Brussel.

Cultuur in Brussel ligt de N-VA nauw aan het hart.

CIELTJE VAN ACHTER,
Brussels volksvertegenwoordiger
cieltje.vanachter@n-va.be

Kaas- en wijnavond

KAAS- EN WIJNAVOND in GC De Markten (Oude Graanmarkt 5, 1000 Brussel).

15 euro per persoon (exclusief dranken, wijn, speciale bieren). Inschrijven kan tot 4 oktober door storting van het juiste bedrag op rekeningnummer **BE65 7350 3028 4596** met vermelding van uw naam en het aantal deelnemende personen.

Een organisatie van N-VA Brussel-stad.

Meer info via Magda Debrouwer, voorzitter N-VA Brussel-stad:
0472 65 03 29.

**8 oktober
2016
vanaf 18 uur**



Brexit: hoe moet het nu verder?

Vertrek Verenigd Koninkrijk uit EU heeft ook gevolgen voor Brussel

De Brexit heeft een enorme economische impact op ons land. Het Verenigd Koninkrijk is onze vierde exportmarkt. Door het goedkope Britse pond wordt onze uitvoer duurder en dat nadeel weegt niet op tegen goedkope invoer. De N-VA eist dat de Brusselse regering de gevolgen van de Brexit op onze hoofdstad onderzoekt.

We moeten de keuze van het Verenigd Koninkrijk respecteren en er op een constructieve wijze het beste van maken. Een gefrustreerde reactie lost niets op en zal enkel negatief werken, want 48 procent van de Britten wenste bij de EU te blijven en betreurt de Brexit evenzeer.

Maar het is verontrustend dat Brussel niet vermeld staat op de lijst van aantrekkelijke financiële centra. Brussel schiet immers tekort inzake mobiliteit, kennis van het Engels en een gezond investeringsklimaat. Dat moet de Brusselse regering dringend aanpakken.

Ook op Europees vlak noopt de Brexit tot een flinke reactie. De beleidsmakers moeten zich realiseren dat de EU niet bestaat



Europa moet minder regeldrift vertonen en meer samenwerken inzake veiligheid. Zeker in de Europese hoofdstad.

Johan Van den Driessche, N-VA-fractievoorzitter Brussels Hoofdstedelijk Parlement - johan.vandendriessche@n-va.be

uit één democratie maar uit 27. De EU moet zich bezighouden met de echte problemen: minder regeldrift, meer samenwerking inzake veiligheid, sociale dumping aanpakken en de buitengrenzen nu echt wel dichtmaken.

11 juli in de Vlaamse hoofdstad

Vlaanderen feest, zeker in Brussel



Vlaanderen laat Brussel niet los, en viert zijn feestdag in Brussel.

Karl Vanlouwe, Vlaams volksvertegenwoordiger en senator - karl.vanlouwe@n-va.be

Op 11 juli viert Vlaanderen feest. Tijdens de Vlaamse feestdag mag een groot volksfeest in onze hoofdstad natuurlijk niet ontbreken. Helaas werden de festiviteiten in Brussel de laatste jaren steeds meer losgekoppeld van de Vlaamse gemeenschap. Volgens Karl Vanlouwe, Vlaams Parlements lid uit Brussel, moest daar verandering in komen.

“Overall ter wereld viert men feest op zijn feestdag”, zegt Karl. “We hoeven ons als Vlamingen niet te schamen voor onze identiteit en de symboliek die bij een 11 juliviering hoort. En al helemaal niet in onze hoofdstad!”

Vanlouwe ondervroeg in het Vlaams Parlement de minister voor Brussel keer op keer over de organisatie van de Vlaamse feestdag in de hoofdstad. En de aanhouder wint, want ook dit jaar werd er in Brussel stevig gefeest.

De Vlaamse feestdag in onze hoofdstad is er opnieuw voor alle Vlamingen, alle Brusselse Vlamingen, en voor iedereen die samen met ons feest wil vieren. Steeds met een duidelijke link naar onze Vlaamse gemeenschap.

Anderlecht: Geen inspraak voor bewoners bij parking Dapperheidsplein



Het schepencollege plant de aanleg van een ondergrondse parking op het Dapperheidsplein, vlakbij de Wayez-handelskern. De auto heeft zijn plaats in het stadsbeeld en bijkomende parkeergelegenheid is in het Brussels Gewest geen overbodige luxe. Knelpunt is echter dat buurtbewoners geen enkele inspraak hebben gekregen, ook niet over de plannen voor de autovrije zone op het plein. “Jammer dat een mooi project op die manier wordt overschaduwd”, vinden N-VA-gemeenteraadsleden Nadine Van Lysebetten en Hugo De Deken.

De Anderlechtenaren worden niet gehoord.

Nadine Van Lysebetten, fractieleider N-VA Anderlecht - nadine.vanlysebetten@n-va.be
/ **Hugo De Deken**, gemeenteraadslid Anderlecht - hugo.dedeken@n-va.be

Ukkel: N-VA schept orde in Vivaqua-chaos aan de Winston Churchilllaan

De werken aan de Winston Churchilllaan waren begin 2016 totaal ontspoord. Duizenden inwoners in de buurt werden dagelijks gepest met ellenlange files en geluidsoverlast, zelfs op zondagen. Vivaqua had zowat alle regels van het Brussels Gewest en van de gemeente Ukkel overtreden: geen coördinatie, chaotische signalisatie en onvoldoende informatie voor buurtbewoners.



Maandenlang hebben inwoners de hulp ingeroepen van de lokale overheden. Dit viel echter in dovenmansoren. Dankzij de impuls van de lokale N-VA-sympathisanten werden Vivaqua en het Gewest juridisch tot de orde geroepen.



De organisatie van Vivaqua is een waterhoofd. Veel postjes, maar niemand neemt zijn verantwoordelijkheid op.

Margareta De Belder, bestuurslid N-VA Brussels Hoofdstedelijk Gewest - margareta.debelder@n-va.be

Sint-Jans-Molenbeek: Vreemdelingenstemrecht

Laurent Mutambayi, Molenbeekenaar en adviseur van staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken, hekelt het PS-voorstel om migranten te laten stemmen: “De PS is enkel op stemmen uit. De groep die ze hoopt aan te trekken is conservatief en staat veraf van hun ‘ideologie’. De N-VA wil inzetten op inburgering (nieuwkomersverklaring) en echte nationaliteitsverwerving. Dat geeft pas echt stemrecht.”



Eerst inburgering en dan pas stemrecht, niet omgekeerd en vrijblijvend.

Laurent Mutambayi, bestuurslid N-VA Molenbeek - laurent.mutambayi@n-va.be

Jette: Vlot en veilig verkeer op Brusselse Ring

Tegen 2019 plant Vlaams minister voor Mobiliteit Ben Weyts een optimalisering van de Brusselse Ring om het fileleed te verminderen. Tegelijkertijd wordt ook ingezet op meer openbaar vervoer en veilige fietsroutes. Voor Jette betekent dit concreet een ontkoppeling van doorgaand en lokaal verkeer en ook de installatie van een ecoduct van 80 meter breed zodat mens en dier de Ring in alle veiligheid kunnen oversteken. Aan het Laarbeekbos wordt niet geraakt omdat de uitbreiding naar het noorden toe gebeurt.

→ Meer info over dit onderwerp krijgt u op de gespreksavond die **N-VA Jette-Molenbeek** dit najaar organiseert (zie pagina 2).

Ik steun Minister Ben Weyts voor vlot en veilig verkeer op de Ring, met behoud van de omliggende natuur.

Sara Rampelberg, gemeenteraadslid Jette - sara.rampelberg@n-va.be



Sint-Agatha-Berchem

Gemeente op het strafbankje?

Sint-Agatha-Berchem verkeert in een benarde financiële situatie. Ondanks de hogere belastingen in de gemeente blijft er een negatief begrotingssaldo. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een saneringsplan opgelegd aan de gemeente.



Het wordt hoog tijd dat Sint-Agatha-Berchem orde op zaken stelt in haar financiën.

Regine Heyvaert, penningmeester N-VA Koekelberg-Ganshoren-Sint-Agatha-Berchem - regine.heyvaert@n-va.be

Ganshoren

Nederlandstalige bibliotheek: beter laat dan nooit



Voor een gemeente-bestuur zonder N-VA is de Brusselse Vlaming geen prioriteit.

Karl Vanlouwe, Vlaams volksvertegenwoordiger en senator - karl.vanlouwe@n-va.be

Ganshoren was de laatste Brusselse gemeente zonder Nederlandstalige bibliotheek. Vlaanderen investeert nochtans heel wat in de Brusselse bibliotheekwerking. Maar gemeenten moeten natuurlijk ook ingaan op dit aanbod. Uiteindelijk heeft men nu toch beslist om een Nederlandstalige bibliotheek in te richten in gemeenschapscentrum De Zeyp. Veel te laat natuurlijk, maar beter laat dan nooit!

Koekelberg: Wist je dat ...

→ ... de Basiliek van het Heilig Hart in Koekelberg (gebouwd tussen 1905 en 1970) de vijfde grootste kerk ter wereld is? Het gebouw is groter dan de St.-Pieterskerk in Rome en Saint Paul's Cathedral in Londen en wordt nog steeds gebruikt voor zowel parochiale als grote nationale vieringen. Met zijn musea, tentoonstellingsruimten en restaurant vervult de basiliek, als imposant Art Deco-monument, een belangrijke culturele functie. U kunt er ook genieten van een prachtig panorama.



Aster Van de Velde, voorzitter N-VA Koekelberg-Ganshoren-Berchem aster.vandevelde@n-va.be

Sint-Gillis

Waar komt de naam van jouw tramhalte vandaan?

Wie af en toe tram nummer 92 neemt, vraagt zich misschien af van waar de naam van de volgende tramhaltes komt.

Faider: Deze naam verwijst naar Charles Faider, een jurist. Hij was van 1852 tot 1855 minister van Justitie.

Janson: Deze naam verwijst naar Paul Emile Janson. Hij was de eerste minister van 1937 tot mei 1938. Tijdens de Tweede Wereldoorlog weigerde hij de regering in ballingschap te volgen naar Londen.

Ma Campagne: Eind 19de eeuw stond hier de bekende herberg 'A ma campagne'. De herberg werd begin 20ste eeuw afgebroken en vervangen door een hotel in Jugendstil.



Margareta De Belder, bestuurslid N-VA arrondissement Brussels Hoofdstedelijk Gewest - margareta.debelder@n-va.be

Vorst: Jacques Brel Park: verborgen stukje natuur

Wist u dat de twee oudste eiken van Brussel zich in het Jacques Brel Park bevinden? Het park van 1,6 hectare werd geklasseerd in 1993 en is alles wat overblijft van het vroegere Kersbeekbosch. De twee statige eiken in dit park dragen de naam 'De dubbele eik' en de 'Josephine eik'. De laatstgenoemde is bijna 400 jaar oud maar verkeert nog steeds in een goed gezondheid.

In dit verborgen stukje natuur van Vorst kan u trouwens niet alleen deze eiken bewonderen maar ook het Joséphine-paviljoen, enkele mooie waterpartijen en verschillende beelden waaronder een buste van Jacques Brel. Een bezoekje waard!

Andreas Suhanov, N-VA Vorst andreas.suhanov@n-va.be



11 juli in Brussel



WEET U WAT ÊTRE À JEUN WIL ZEGGEN?



Voor de N-VA is de toekomst van Brussel tweetalig.

Wenst u dit blad niet meer te ontvangen? Dan kan u zich uitschrijven via brussel@n-va.be.

De verandering werkt!

42,9%

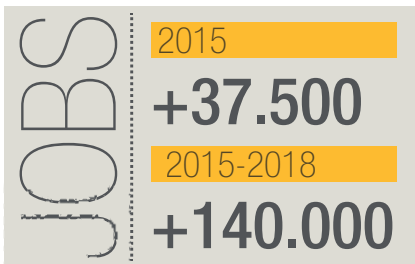
Meer vacatures
mei 2016 vs. mei 2015

55.489
VACATURES

Hoogste aantal sinds
2006 in Vlaanderen

-15%

Jonge werklozen
1ste kwartaal 2016 vs.
1ste kwartaal 2015

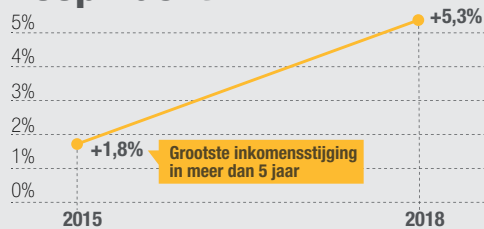


Werkende 55-65-jarigen

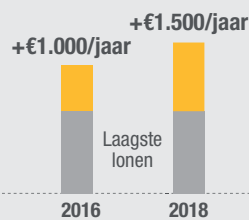
2005
32% **2016**
45%



Koopkracht



Taxshift



Handelsbalans

De verhouding tussen de in- en uitvoer van een land



Grootste **pensioen-**
hervorming sinds
ontstaan sociale
zekerheid

Grondige **afslanking**
van de **provincies**

Grootste **fiscale**
hervorming sinds
1963

Kordate én humane
aanpak van **grootste**
asielcrisis sinds
WOII

Hervorming van
de **kinderbijslag**

Eindelijk een
veiligheidsbeleid
die naam waardig

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

