



# NIEUW-VLAAMS KETJE



@ brussel@n-va.be | www.n-va.be/brussel | jaargang 2018 | nr. 1 | januari

EDITIE: BRUSSEL STAD (HAREN, LAKEN, NEDER-OVER-HEEMBEEK), ELSENE, ETTERBEEK, EVERE, OUDERGEM, SCHAARBEEK, SINT-JOOST-TEN-NODE, SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE, SINT-PIETERS-WOLUWE & WATERMAAL-BOSVOORDE

## Maak van verkeersveiligheid een prioriteit

Staatssecretaris Debaets (CD&V) is sterk in het aankondigen van ambities, maar intussen liggen trajectcontrolecamera's stof te vergaren en telt het gewest meer verkeersslachtoffers.

In de Leopold II-tunnel hangen ongebruikte trajectcontrolecamera's, terwijl er wekelijks een ongeval plaatsvindt in de tunnel. Waar mevrouw Debaets in januari 2017 nog aankondigde dat alles tegen de lente van vorig jaar klaar zou zijn, moest ze in november toegeven dat ze nog steeds in gesprek was met de betrokken burgemeesters. Ze slaagt er niet in een overeenkomst te sluiten tussen gewest en gemeenten. Dat toont meteen de achilleshiel van het verkeersveiligheidsbeleid. De staatssecretaris is louter bevoegd voor de infrastructuur op de gewestwegen. Voor de rest zijn het de burgemeesters die het voor het zeggen hebben.

### Zorgwekkende statistieken

Het gewest maakt verkeersveiligheidsplannen, maar die worden gewoonweg niet uitgevoerd. Zolang de gemeenten bevoegd blijven, zijn de gewestelijke plannen een maat voor niets. Zo voorziet het actieplan verkeersveiligheid uit 2011 dat het aantal verkeersdoden tegen 2020 moet halveren. Een ambitie die lang niet gehaald zal worden. De statistieken uit de verkeersveiligheidsbarometer voor Brussel zijn ronduit zorgwekkend.

### Handhaving

Het probleem ligt zowel bij de infrastructuur als bij de handhaving. Het gewest heeft de dertig meest zwarte verkeerspunten in



**“Ik pleit voor verkeersveiligeren wegen en fietspaden en voor het effectief beboeten van asociaal rijgedrag. Wanneer wordt het verkeersveiligheidsbeleid een prioriteit?”**

→ Cielte Van Achter

Brussels volksvertegenwoordiger - [cielte.vanachter@n-va.be](mailto:cielte.vanachter@n-va.be)

kaart gebracht. Maar de studie met oplossingen voor die dertig meest onveilige verkeerssituaties blijft nagenoeg onuitgevoerd. En de gemeenten verplichten bij de heraanleg van hun wegen rekening te houden met verkeersveiligheid, blijft ook onmogelijk. Bovendien moet er dringend werk gemaakt worden van een degelijke handhaving. Asociaal rijgedrag en overdreven snelheid moeten aangepakt worden met een effectief repressief beleid.

## Nieuwjaarsreceptie

N-VA Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Inschrijving verplicht bij Margareta De Belder voor 28 januari via [margareta.debelder@n-va.be](mailto:margareta.debelder@n-va.be)



ZONDAG  
4 februari  
11 uur  
De Gulden Boot  
Grote Markt 24  
1000 Brussel

Voorwoord van de voorzitter

## Beste leden,

Eerst en vooral wil ik graag van de gelegenheid gebruikmaken om u een heel mooi, spannend en vooral productief 2018 toe te wensen. 2017 was een behoorlijk druk politiek jaar met heel wat positieve punten. Onze mandatarissen zetten zich volop voor u in. Jammer genoeg was het ook het jaar van het Samusocialdossier en andere Brusselse wantoestanden.

2018 wordt een jaar met een hoge inzet: op 14 oktober kiezen we nieuwe gemeentebesturen in Brussel. De N-VA engageert zich om in nog meer gemeenten op te komen met ervaren kandidaten, maar ook met nieuwe gezichten, zodat uw belangen op de beste manier vertegenwoordigd worden. Mooi meegenomen is alvast dat Cielkje Van Achter uit Schaarbeek in december is verkozen tot nationaal ondervoorzitter van de N-VA.

Het Nieuw-Vlaams Ketje zal er ook in 2018 voor u zijn, om u op de hoogte te houden van het laatste Brusselse nieuws en u warm te maken voor activiteiten allerhande. Wij hopen dat we samen mooie momenten kunnen beleven in de verschillende Brusselse gemeenten. Wie zin heeft om mee aan de kar te trekken is meer dan welkom bij ons en mag mij altijd contacteren.



→ Sara Rampelberg  
voorzitter arrondissementeel bestuur  
Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
sara.rampelberg@n-va.be

N-VA: actief in heel Brussel

## U komt toch ook?

**NIEUWJAARSRECEPTIE N-VA KOEKELBERG-GANSHOREN-SINT-AGATHA-BERCHEM**  
28 januari - 11.30 tot 15 uur  
Iedereen welkom in de 'Oude Kerk' (Groendreefstraat 1, 1082 Sint-Agatha-Berchem).

**NIEUWJAARSRECEPTIE N-VA BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**  
4 februari - 11 uur  
Vier met ons mee in De Gulden Boot (Grote Markt 24, 1000 Brussel). Inschrijving verplicht bij Margareta De Belder voor 28 januari via [margareta.debelder@n-va.be](mailto:margareta.debelder@n-va.be)

**VALENTIJSACTIE**  
11 februari  
We delen chocolaatjes uit op de zondagsmarkt van Jette. Een organisatie van N-VA

Koekelberg-Ganshoren-Sint-Agatha-Berchem en Jette-Molenbeek.

**VALENTIJSACTIE**  
14 februari - 11 uur  
Op het Vossenplein krijgt u chocolaatjes van N-VA Brussel-stad.

**TRAPPISTENPROEVERIJ**  
20 februari vanaf 19 uur  
Kom proeven met bierbrouwer en -kenner Jef Van den Steen in café Saint Charles (Gentsesteenweg 394, 1080 Sint-Jans-Molenbeek). Een organisatie van N-VA Molenbeek-Jette en Jong N-VA Brussel.

## AGENDA

**CULINAIRE CONGOLESE AVOND**  
3 maart - 19 uur  
Zin om kennis te maken met de Congolese keuken? Er staat een lekkere kip Moambe op het menu! In GC Wabo, Delleurlaan 39-43, 1170 Watermaal-Bosvoorde. Graag inschrijven bij Gilles Verstraeten voor 28 februari via [gilles.verstraeten@n-va.be](mailto:gilles.verstraeten@n-va.be)

**DEBATAVOND**  
7 maart - 19.30 uur  
Integratie en Inburgering: welke toekomst voor Anderlecht? Met Darya Safai, Assita Kanko, Nadine Van Lysebetten en Liesbet Dhaene in Zinnema Anderlecht (Veeweydestraat 24-26, 1070 Anderlecht). Een organisatie van N-VA Anderlecht.

## Nieuw arrondissementeel bestuur



Sara Rampelberg  
Jette



Margareta Debelder  
Ukkel



Jan Verlaak  
Anderlecht



Magda Debrouwer  
Brussel-stad



Aster Van De Velde  
Koekelberg



Gilles Verstraeten  
Elsene



Annabel Tavernier  
Schaarbeek



Cielkje Van Achter  
Schaarbeek



Johan Van den  
Driessche  
Brussel-stad



Karl Vanlouwe  
Ganshoren



Liesbet Dhaene  
Oudergem

Onlusten in het centrum

## Wanneer fuseren de zes politiezones?

De onlusten afgelopen november aan de Beurs en op het Muntplein getuigden van een ongeziene baldadigheid: vernielingen, brandstichting en gewonden bij de politie en de brandweerdiensten. “De schuldigen hebben geen plaats in onze samenleving. Ze moeten streng gestraft worden en de schade vergoeden”, aldus Johan Van den Driessche.

Het bleek ook dat de stad geen plan heeft voor grote, onverwachte rellen. De verspreiding van de beschikbare reservekrachten over de zes politiezones en het gebrek aan eenheid van leiding leidden er bovendien toe dat er kostbare tijd verloren ging.

De tactiek om niet in te grijpen en niemand te arresteren is evenmin aanvaardbaar. Daardoor kon het geweld

verder escaleren. Het gevoel van niet beschermd te worden door de politie wanneer men aangevallen wordt, zal velen voor de rest van hun leven bijblijven.

Een fusie van de politiezones is een absolute noodzaak. De N-VA vindt dan ook dat die fusie absoluut op de onderhandelingstafel moet liggen bij de vorming van een volgende Brusselse regering.



“De schuldigen moeten streng gestraft worden en de schade vergoeden.”

→ Johan Van den Driessche  
N-VA-fractievoorzitter Brussels  
Hoofdstedelijk Parlement  
[johan.vandendriessche@n-va.be](mailto:johan.vandendriessche@n-va.be)

## De Brusselse kinderbijslag: een grote knoeiboel

Het kinderbijslagdossier zit muurvast. Het model dat de Brusselse PS, sp.a, DéFI en Open Vld voorstellen, wordt niet door cdH gesteund. Terecht, want ook de N-VA deed eerder al volgende vaststellingen:

- 1 De Brusselse middenklasse is de grootste dupe. Gezinnen met één kind krijgen een merklijk lager basisbedrag dan de rest. Vanaf twee kinderen krijgen gezinnen 31 tot 151 euro per maand minder dan een Vlaams of Waals gezin.
- 2 Brusselse gezinnen met lage inkomens zijn slechter af dan in Vlaanderen en Wallonië. Voor een gezin met drie kinderen bijvoorbeeld, kan het verschil tot 95 euro per maand oplopen.

- 3 Brusselse gezinnen met een inkomen vanaf 45 000 euro per jaar krijgen 10 tot 80 euro per maand minder dan een Vlaams of Waals gezin.

Brusselse Vlamingen zouden beter af zijn, als ze zouden kunnen aansluiten bij het Vlaamse systeem. Laat ons hopen dat de wetgever dit debacle goed in het achterhoofd houdt, vooraleer te overwegen om opnieuw gemeenschapsbevoegdheden exclusief aan Brussel toe te wijzen.



“Een Brussels gezin met twee kinderen zou tot 151 euro per maand minder krijgen dan een Vlaams of Waals gezin.”

→ Liesbet Dhaene  
Brussels volksvertegenwoordiger  
[liesbet.dhaene@n-va.be](mailto:liesbet.dhaene@n-va.be)

## Vlaanderen, kwaliteitslabel in Brussel

Vlaanderen investeert jaarlijks stevig in zijn hoofdstad, niet het minst in onderwijs. Het Nederlandstalig onderwijs in Brussel is een succesverhaal met bijna 150 kleuterscholen, meer dan 130 lagere scholen en een zestigtal secundaire scholen.

Onze scholen zijn een kwaliteitslabel en voor ons is dit een erezaak. Zo verwelkomen we de komende generaties 'ketjes' in onze Vlaamse Gemeenschap in Brussel. Op die manier verstevigen we ook de aanwezigheid van het Nederlands in onze hoofdstad. Investeren in het Nederlandstalige onderwijs, is investeren in de toekomst. Ons kwaliteitslabel herken je aan het N-logo aan de gevels van scholen.

Daarnaast staan wij op de barricaden voor de voorrangsgeregeling voor Nederlandstaligen in Brussel en vragen we van ouders dat zij – net zoals hun kinderen – hun best doen om onze taal onder de knie te krijgen. Kennis van het Nederlands is een gouden toegangsticket tot de arbeidsmarkt, en dat besef dringt tegenwoordig ook door bij anderstaligen.



**“Vlaanderen bewijst dagelijks zijn meerwaarde in Brussel.”**

→ **Karl Vanlouwe**

Vlaams volksvertegenwoordiger en senator - [karl.vanlouwe@n-va.be](mailto:karl.vanlouwe@n-va.be)



**“Verkeersveiligheid bereikt men niet door ideeën te lanceren in de pers.”**

→ **Cielte Van Achter**

Brussels volksvertegenwoordiger  
[cielte.vanachter@n-va.be](mailto:cielte.vanachter@n-va.be)

## Heel het gewest zone 30 maken?

De Brusselse ministers kondigden in de pers aan dat ze van het hele gewest een zone 30 willen maken. Toen Cielte Van Achter hen vroeg naar hun concrete plannen, werd het meteen duidelijk dat het maar een ideetje was ... U weet wel, aankondigingspolitiek zonder enig plan van aanpak.

Voor de N-VA is het essentieel dat er een duidelijk onderscheid wordt gemaakt tussen de hoofdwegen en de wijkwegen. Op de hoofdwegen kan men 50 of 70 kilometer per uur rijden. Op de wijkwegen in de woongebieden wordt een zone 30 ingevoerd omwille van de verkeersveiligheid. Verder wenst de N-VA dat alle zones 30 in dit gewest uniform worden ingericht, zodat het meteen duidelijk is wanneer je zo'n zone binnenrijdt.

## Deugdelijk bestuur van N-VA



Deugdelijk bestuur binnen elke structuur met een overheidstaak in de Brusselse sociale en gezondheidssector.

De overheid wordt niet belastingzwaar en is verantwoordelijk voor de optimale besteding ervan

De overheid heeft een voorkeursfunctie op vlak van integratie.



Hoe ziet de N-VA de toekomst van Brussel?

### ONAFHANKELIJKHEID

Minstens 1/3 van de leden van de raad van bestuur moet onafhankelijk zijn.



### GRENS AAN VERLONING

Maximumgrens voor vergoedingen & zitpenningen raad van bestuur

Maximumgrens verloning personeel



### TRANSPARANTIE

Over het mandaat als lid van de raad van bestuur en de verloning ervan

Over de andere mandaten en activiteiten van de leden van de raad van bestuur bij hun aanstelling



### ETHIEK

Deontologische code

Kickbackregeling



### TOEZICHT EN CONTROLE

Recht op informatie

Recht om een regeringscommissaris aan te stellen binnen de entiteit.



Gepolitiseerde raad van bestuur? Normvervaging?

**Nooit meer Samusocial!**

Gebrek aan controle en toezicht? Zelfverrijking?

Gebrek aan transparantie?



Brussel-stad

## Onkunde op de centrale lanen

**“Hoe hard moeten onze Brusselse beleidsmakers hun stad haten? Die gedachte flitst door mijn hoofd als ik door de centrale lanen van onze hoofdstad wandel.”**

De toegang en het voorplein van het statige Metropole vijfsterrenhotel liggen al maanden open. Er is weinig bedrijvigheid op de werf. Je zou verwachten dat hier honderden bouwwerkers, aannemers,

architecten zich zouden uitsloven om onze hoofdstad haar waardigheid terug te geven. Ijdele hoop. Wat verder staat de Italiaanse schoenmaker wezenloos naar buiten te staren. Na meer dan veertig jaar geeft hij het op. Zijn stoep ligt open en zijn klanten geraken niet meer bij hem. Ik kijk naar de straat, lelijke bloembakken zijn massaal gedropt en dat is het dan. 'Minstens drie jaren zal de straat open liggen', zo hebben ze hem verteld.”



**“Hoe kan een stad zo nonchalant met haar publieke ruimte omspringen?”**

→ **Magda Debrouwer**  
voorzitter N-VA Brussel-stad  
[magda.debrouwer@n-va.be](mailto:magda.debrouwer@n-va.be)



**“Onbegrijpelijk dat anno 2017 de gemeente Schaarbeek nog steeds het Nederlands niet respecteert.”**

→ **Cielte Van Achter**

Brussels volksvertegenwoordiger uit Schaarbeek  
[cielte.vanachter@n-va.be](mailto:cielte.vanachter@n-va.be)

Schaarbeek

## Schaarbeek: waar Franstaligen thuis zijn

Recente incidenten tonen aan dat de tweetaligheid van onze gemeente met de voeten wordt getreden. Verscheidene Nederlandstalige Schaarbekenaren kregen het verzoek om hun parkeerkaart te verlengen ... in het Frans.

De uiteenzettingen voor de inwoners over de nieuwe metrolijn gegeven door de experts van de gemeente waren ... in het Frans. En Nederlandstaligen kregen hun uitnodiging voor de recentste gemeentelijke jobbeurs ... in het Frans. Et pour les Flamands la même chose!



**“De machtsspelletjes tussen de Brusselse gemeenten en het gewest zijn noch in het voordeel van de gemeenten, noch in het voordeel van het gewest.”**

→ **Liesbet Dhaene**

Brussels volksvertegenwoordiger uit Oudergem - [liesbet.dhaene@n-va.be](mailto:liesbet.dhaene@n-va.be)

Watermaal-Bosvoorde en Oudergem

## Fusie Watermaal-Bosvoorde en Oudergem: goed idee?

Waarnemend burgemeester Magdalijs (DéFI) van Oudergem stelde een fusie met Watermaal-Bosvoorde voor.

De N-VA is voor maatregelen die de versnippering van Brussel in negentien gemeenten tegengaan en die een einde maken aan de machtsspelletjes tussen de gemeenten en het gewest. Die machtsspelletjes komen immers noch de gemeenten, noch het gewest ten goede.

De hoofdreden die Magdalijs naar voren brengt voor de fusie is echter “het versterken van de gemeente tegen het gewest dat te veel investeert in domeinen die tot het gemeentelijk niveau behoren”. Geen bestuurlijke efficiëntie dus, enkel nog meer machtsspelletjes.



**“Deze beslissing beantwoordt concreet aan de grote nood aan studentenkamers.”**

→ **Cieltje Van Achter**  
Brussels volksvertegenwoordiger  
cieltje.vanachter@n-va.be

Etterbeek

## Jambon zorgt voor herbestemming van de Kroonkazerne

De Kroonkazerne, een van de drie kazernes in Etterbeek, zal herbestemd worden. Minister Jambon gaf hiervoor zijn fiat. In samenwerking met de VUB en de ULB zal de kazerne omgebouwd worden tot studentenresidentie. De twee andere kazernes zullen hun politionele functie behouden.



**“Het is niet de taak van een financieel noodlijdende gemeente om een evenementenzaal te renoveren en uit te baten.”**

→ **Lieven Van Mele**  
N-VA-bestuurslid - lieven.vanmele@n-va.be

Sint-Joost-ten-Node

## Piramidezaal Rogierplein wordt best gerund door de privésector

Onder het Rogierplein bevindt zich de verlaten 3 500 m<sup>2</sup> grote Piramidezaal, die vroeger werd gebruikt voor evenementen. De burgemeester van Sint-Joost-ten-Node, Emir Kir (PS), wil dat de gemeente deze zaal zelf renoveert en uitbaat. Het is echter niet de taak van de financieel noodlijdende gemeente om dit te doen. Om dit project tot een goed einde te brengen, schakelt men beter de private sector in.



**“Het is hoog tijd dat de gemeente het tekort aan Villo!-stations wegwerkt.”**

→ **Cieltje Van Achter**  
Brussels volksvertegenwoordiger  
cieltje.vanachter@n-va.be

Sint-Pieters-Woluwe

## Te weinig Villo!-stations in Sint-Pieters-Woluwe

De gemeente kampt nog steeds met een tekort aan Villo!-stations. Dat was ook al een conclusie van de fietsdoorlichting die de gemeente liet uitvoeren in 2014. Hoog tijd dat de gemeente actie onderneemt om de gemeente fietsvriendelijker te maken.



**“Hoeveel ongevallen moeten er nog gebeuren voor het gewest deze gevaarlijke weg aanpakt?”**

→ **Philip Surmont**  
voorzitter N-VA Schaarbeek-Evere - philip.surmont@n-va.be

Evere

## Haachtsesteenweg blijft dodenweg voor voetgangers en fietsers

De Haachtsesteenweg staat in de top vijf van zwartste verkeerspunten in ons gewest. De N-VA vraagt dat deze steenweg dringend wordt aangepakt, onder andere door het aanleggen van verhoogde snelheidsbrekende zebrapaden zoals ter hoogte van de Van Perckstraat. Ook ijveren wij voor meer snelheidscontroles op de Haachtsesteenweg.

Sint-Lambrechts-Woluwe

## Vervoort laat onwettige ‘Wolu-Info’ onbestraft

De ‘Wolu-Info’ is inmiddels al drie jaar in strijd met de taalwet. Hoewel minister-president Vervoort (PS) vorig jaar beloofde als sanctie de gemeentelijke rekeningen met betrekking tot ‘Wolu-Info’ te verwerpen, werden die in september 2017 opnieuw goedgekeurd. “Vervoort laat deze flagrante inbreuk onbestraft!” aldus Liesbet Dhaene. “En voor Open Vld, sp.a en CD&V wegen de belangen van de Vlamingen in Brussel niet op tegen hun regeringszitje”



**“Voor de Brusselse regering, Franstaligen én Vlamingen, is de taalwet een vodge papier.”**

→ **Liesbet Dhaene**  
Brussels volksvertegenwoordiger uit Oudergem  
liesbet.dhaene@n-va.be

## Nieuw bestuur voor Jong N-VA Brussel

Op zaterdag 18 november verkoos Jong N-VA Brussel een nieuw bestuur. De enthousiaste ploeg bestaat meteen al uit twaalf jongeren uit alle windstreken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het gaat zowel om studenten als jonge werkende Brusselaars. De nieuwe voorzitter is Gilles Verstraeten, Karlien Dekens is secretaris en Peter Vandermeersch is penningmeester. Steffie Pardaens is ondervoorzitter. De jongeren verwachten dat er snel nog velen zullen aansluiten. Lid worden van Jong N-VA Brussel? Stuur een mail naar [brussel@jongnva.be](mailto:brussel@jongnva.be)



**“Met deze sterke ploeg Brusselse jongeren zullen we ons inzetten voor de broodnodige verandering in dit gewest. Elke jongere die hieraan wenst mee te werken, is van harte welkom.”**

→ **Gilles Verstraeten**  
voorzitter Jong N-VA  
gilles.verstraeten@n-va.be





**“N-VA pleit voor een buurtinformatienetwerk (BIN).”**

→ **Gilles Verstraeten**  
ledenverantwoordelijke N-VA Oudergem-Elsene-Watermaal-Bosvoorde - gilles.verstraeten@n-va.be

Elsene

## Opnieuw brandstichting rond Elsensesteenweg

In een appartementsgebouw met sociale woningen brak dinsdag 7 november brand uit in de keldergarage. Alles wijst erop dat de brand werd aangestoken. Het aantal aangestoken branden in de buurt komt daarmee op een trieste zes in totaal. Burgemeester Dufourny (MR) belooft het sociale wooncomplex nu beter te beveiligen, maar er is meer aan de hand in deze buurt. De N-VA verwacht een meer krachtadige reactie, zodat de bewoners zich veilig kunnen voelen in hun eigen woning en hun eigen buurt.

# Veilig thuis in een welvarend Brussel



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure 'Een onbezorgde oude dag' bundelen Kamerlid Jan Spooren en Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via [www.n-va.be/brochureouderen](http://www.n-va.be/brochureouderen).  
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op [www.n-va.be/brochureouderen](http://www.n-va.be/brochureouderen),  
via een mailtje aan [ouderen@n-va.be](mailto:ouderen@n-va.be) of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.

Bestel  
nu uw  
gratis  
brochure



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

