

## VRAAG OM UITLEG

VAN: SENATOR KARL VANLOUWE

AAN: MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN, MEVROUW ANNEMIE TURTELBOOM

**ONDERWERP: HET VEILIGHEIDSBELEID VAN DE GEMEENTE MOLENBEEK**

Geachte minister,

Naar aanleiding van uw antwoorden in de plenaire zittingen van 16 juni wens ik verder de veiligheidssituatie in Sint-Jans-Molenbeek aan te kaarten.

De achteruitgang van de gemeente Molenbeek en de onveiligheid voor bedrijven die daar actief zijn blijft voor commotie zorgen. U erkent dat er serieuze tekortkomingen zijn inzake veiligheid op straat in Molenbeek en u heeft daarvoor herhaaldelijk versterkingen voor de politiediensten aangeboden. *Desalniettemin deze betrokkenheid vanwege het federale niveau doet de gemeente weinig met deze voorgedragen steun*, aldus uw eigen woorden. U zei dat de gemeente uw voorstellen ronduit *negeert*. U heeft het over 45 agenten die van het federale naar het lokale niveau werden overgedragen, de lokale burgemeester over vijf.

Zo werd door U voorgesteld:

- een versterking van de politiemacht met 45 *afgedeelden* om de lokale zone te versterken,
- extra rekruteringskredieten,
- patrouilles van de zeevaartpolitie vanop het kanaal in de maritieme wijk en;
- dat ook de eerstkomende *vijftig* afgestudeerden naar Molenbeek worden gedetacheerd. Deze aanvraag zou zelf *prioriteit* krijgen, indien de gemeente deze moest doen.

Mijn vragen aan de minister zijn:

- Jaarlijks krijgt de gemeente 600.000 Euro ter beschikking voor preventiecontracten en gemeenschapswachten. Wat gebeurt er met dit geld? Is er controle op de correcte besteding?
- Hoeveel bedragen de extra rekruteringskredieten?
- In welke mate kan U als minister van Binnenlandse Zaken de gemeente sterker aansporen gebruik te maken van de extra aangeboden politiekrachten in de Brusselse politiezones om hun verantwoordelijkheid te nemen?
- Welke inbreng zou de zeevaartpolitie kunnen bieden aan de veiligheidssituatie in Molenbeek?
- Is er in Molenbeek voldoende sprake van een geïntegreerd veiligheidsbeleid in overleg met het federale niveau?
- Zou de invoering van een ééngemaakte politiezone in Brussel over de 19 gemeenten heen een vooruitgang betekenen voor de veiligheid in bepaalde Brusselse wijken?

Karl Vanlouwe

Senator N-VA

Antwoord op vraag om uitleg 5-1113 van dhr. Karl Vanlouwe  
**BETREFT: Het veiligheidsbeleid van de gemeente Sint-Jans-  
Molenbeek**

In het kader van de strategische veiligheids- en preventieplannen beschikt de gemeente Sint-Jans-Molenbeek momenteel over een jaarlijkse subsidie van 600.400 €. Net zoals in 101 andere Belgische steden en gemeenten worden die plannen opgesteld op basis van een samenwerking tussen de FOD Binnenlandse Zaken en de desbetreffende gemeente.

Aan dit bedrag wordt nog 59.901,78 €, specifiek bestemd voor de Gemeenschapswachten, toegevoegd.

In het kader van het strategisch veiligheids- en preventieplan van Sint-Jans-Molenbeek worden diverse acties en projecten gevoerd die verband houden met de volgende fenomenen : diefstal van en uit voertuigen, gauwdiefstal, winkeldiefstal, intrafamiliaal geweld, geweld tijdens openbare evenementen, jeugdcriminaliteit, schoolverzuim, drugsgelateerde overlast, maatschappelijke overlast.

Die fenomenen werden door de gemeente (uit de lijst met fenomenen zoals vermeld in het ministerieel besluit van 15 januari 2007 betreffende de strategische plannen) uitgekozen op basis van de Lokale Veiligheidsdiagnostiek die de gemeente, zowel op socio-economisch vlak als op vlak van de veiligheidsgegevens, in kaart brengt.

Op het terrein voeren de Gemeentelijke Preventiedienst en diverse partners acties en projecten.

Die worden onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie, zowel op financieel als op strategisch vlak. Die evaluatie wordt uitgevoerd door de ambtenaren van de FOD Binnenlandse Zaken, Algemene Directie Veiligheid en Preventie.

Er wordt ook een regelmatige financiële controle uitgevoerd met betrekking tot de twee subsidies die gewoonlijk « Gemeenschapswacht 90 » en « Gemeenschapswacht 346 » worden genoemd en die voornamelijk bestemd zijn voor het kledingsfonds (paarse uniformen) en voor de opleidingen van de gemeenschapswachten.

Verleden jaar werd aan de politiezone Brussel-West een bedrag van 303.077 Eur toegekend onder de vorm van een extra dotatie voor 'impuls rekrutering'.

- de lokale politie kan, in afwachting van het volledig opvullen van haar personeelskader, beschikken over vanuit de federale politie afgedeelde personeelsleden, namelijk actueel 58
- de zone Brussel-West heeft de toepassing van 'artikel 3bis' gevraagd ten belope van 80 inspecteurs, met andere woorden aspiranten in opleiding die tijdens de basisopleiding kiezen voor de zone Brussel West.
- De zone Brussel-West heeft ook de aanwijzing gevraagd van 50 aspirant-inspecteurs via de procedure "prioritaire toelating tot de opleiding. Alle kandidaten die zich bij de rekruteringsdienst aanmelden voor een opleiding van politie-inspecteur worden bevraagd tot dit saldo ingevuld is

Om zo efficiënt mogelijk te kunnen recrutereren heeft de politiezone haar eigen 'Recruiteam' opgestart.

De Scheepvaartpolitie verzekert de politie in de zeehavens en in de belangrijkste plezierhavens, op de binnenvaartwegen en alle wateren die onder de Belgische jurisdictie vallen. Op haar specifiek terrein verzekert de Scheepvaartpolitie de politiezorg zoals de Wegpolitie of de Spoorwegpolitie dat doen op hun terrein.

De scheepvaartpolitie kan, op vraag van de politiezone, worden ingezet voor acties op en rond het deel van het Kanaal Brussel-Charleroi.

Het lokaal veiligheidsbeleid is in eerste instantie een lokaal probleem. Dit komt ter sprake in de desbetreffende instanties (o.m. zonale veiligheidsraad) waar de vertegenwoordigers van de federale overheid in zetelen.

Bij mijn weten is er geen sprake van een geïntegreerd veiligheidsbeleid, reden waarom ik dan ook blijf aandringen en de hand blijf reiken aan Burgemeester MOUREAUX.

Ik verwijs naar de politiezone Zuid, waar men er in geslaagd is om:

- de zero tolerance te implementeren;
- een politieel actieplan te ontwikkelen waarbij de opvulling van het personeelskader realiseerbaar werd;
- in samenspraak met andere partners (urbanisme, preventie, ...) een integraal veiligheidsbeleid te ontwikkelen.

Iedereen weet dat ik altijd voorstander ben geweest van 1 Brusselse politiezone.

Aangezien de Brusselse geesten hier niet rijp voor waren, heb ik geprobeerd om hen tenminste beter te laten samenwerken.

De 6 Brusselse zones en de federale steuneenheden hebben daarvoor een protocolakkoord ondertekend.

Ik stel echter vast dat de zone West amper gebruik heeft gemaakt van de operationele versterking die de Dirco van Brussel kan leveren.

De enige oplossing lijkt mij dan ook dat de eenmaking van de Brusselse politiezone. Het akkoord over de zesde staatshervorming erkent het probleem, verbetert de samenwerking maar zonder tot fusie over te gaan. Hopelijk draagt het fundamenteel bij tot een optimalere werking van de Brusselse politiezones.