



Programma verkiezingen 2018 EVERE



NVA
DE VERANDERING WERKT

Evere, een veilige en nette stad	2
Evere, een welvarende stad	4
Evere, een stad met een goede mobiliteit	8
Evere, een stad waar het goed wonen is	11
Evere, een stad met aandacht voor iedereen.....	15



Evere, een veilige en nette stad



NVA
DE VERANDERING WERKT

N-VA Evere is dé garantie op een veilige thuis.

Al te veel bewoners en bezoekers van onze gemeente lappen met de regelmaat van de klok bepaalde regels aan hun laars. Het gaat dan vooral om het niet respecteren van de verkeersregels, sluikestorten, vandalisme en inbraken. Maar ook drugshandel, overlast en agressie zijn dagelijkse kost in Evere.

Voor N-VA Evere is het tegengaan van dergelijk gedrag prioritair, en een noodzaak om onze gemeente een meer aangename plaats te maken voor ons allen. Ook de aantrekkelijkheid voor investeerders en ondernemingen zal toenemen wanneer in onze gemeente een veiligere en propere plaats wordt, waar mensen hoffelijk met elkaar kunnen omgaan.

N-VA Evere gelooft in een doordachte **nultolerantie** en een lik-op-stukbeleid via Gemeentelijke administratieve sancties (GAS) om het gevoel van straffeloosheid en het gevoel van onveiligheid bij de burger aan te pakken. GAS kunnen een hulpmiddel zijn in de strijd tegen de zogenaamde 'kleine' criminaliteit zoals sluikestorten en drugshandel. Het gedoogbeleid van het huidige gemeentebestuur staat haaks op ontrading en maakt de situatie enkel en alleen maar erger. Zo leidt drugsgebruik tot overlast, geweld en crimineel gedrag.

N-VA Evere is van mening dat de gemeente meer moet inzetten op vaste **veiligheidscamera's** op strategische plaatsen zoals de Haachtsesteenweg. Zo kunnen de daders beter opgespoord worden en de camera's hebben bovendien een ontradend effect. Het is geen geheim dat Evere gebukt gaat onder een onveilige verkeerssituatie. Ook verhoogde **snelheidsbepalende zebra's**, en afgescheiden fietspaden kunnen bijdragen aan meer verkeersveiligheid.



NVA
DE VERANDERING WERKT

N-VA Evere pleit voor **gerichte politieacties** op asociaal gedrag in het verkeer. We denken hier aan de gevaarlijke straatraces die 's nachts plaats vinden, maar evengoed aan gevaarlijke

inhaalmanoeuvres, gevaarlijke huwelijkskaravaans, het niet respecteren van de maximumsnelheid en het parkeren op voet-, zebra- en fietspaden, voor de bushaltes en voor garagepoorten van bewoners, en het veelvuldig dubbelparkeren dat onze gemeente teistert. In tegenstelling tot wat het huidige gedoogbeleid van burgemeester Rudi Vervoort (PS) doet vermoeden, zijn dergelijke acties wel degelijk nodig voor de verkeersveiligheid, en voor het aangenaam wonen in onze gemeente.

Het Brussels gewest is een draaischijf in de mensenhandel. We moeten zacht zijn voor zij die onze hulp nodig hebben, maar streng voor zij die misbruik maken van ons systeem. De huidige machthebbers zijn erg terughoudend om de misbruiken te bestrijden, en dat vertaalt zich in overlast en criminaliteit. N-VA Evere is van mening dat iedereen in onze **gemeenschap de regels van onze samenleving dient te respecteren**. Dat is overigens het basisprincipe van een rechtstaat.

Wie inzet op veiligheid, moet ook inzetten op de **fusie van de zes politiezones**. Voor N-VA Evere is een fusie van de zes politiezones de minimumvereiste om in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de veiligheid op te krikken en de criminaliteit terug te dringen.

N-VA Evere is voorstander van **buurtinformatienetwerken (B.I.N.)**, zijnde een samenwerkingsverband tussen burgers en de lokale politie. Burgers zijn immers een onmisbare partner in de strijd tegen criminaliteit en overlast. Deze samenwerking houdt in dat buurtbewoners aan de lokale politie informatie melden over verdachte personen of handelingen die werden vastgesteld in de buurt waar de aangesloten burgers wonen. Al vele jaren kondigen alle partijen aan dat elke burger z'n wijkagent moet kennen, in de praktijk kent bijna niemand zijn wijkagent.



Evere, een welvarende stad



Werk

De **controle op het zwartwerk** (voornamelijk in de sectoren horeca en bouw) kan beter en moet strenger bestraft worden, want zwartwerk gaat ten nadele van de mensen die de regels wel volgen.

De N-VA pleit er voor dat leerlingen in het middelbaar onderwijs **intensiever worden geïnformeerd** over de werkgelegenheidsdiensten in de gemeente (Plaatselijk Werkgelegenheidsagentschap – PWA,...) en dat er in klasverband bezoeken worden georganiseerd aan bedrijven, vrije beroepen, de Kamer van Koophandel (BECl), etc.

Wij vragen een grotere rol voor het OCMW om het (equivalent) **leefloon te koppelen aan activering**, onderwijs en opleiding. Bij het aanbieden van stageplaatsen moet gemikt worden op alle bedrijven die activiteiten ontplooiën in de gemeente en niet alleen op bedrijven wiens maatschappelijke zetel gevestigd is in Evere of het Brussels Gewest.

De begeleiding van werkzoekenden door het Plaatselijke Werkgelegenheidsagentschap (PWA) verloopt niet steeds efficiënt. Een **intensievere en resultaatgerichte begeleiding** dringt zich op. Een analyse van de werking van het PWA met beleidsaanbevelingen is gewenst.

De jaarlijkse Jobbeurs zou **alle lokale werkgevers moeten samenbrengen**, ongeacht ze op dat moment vacatures hebben of niet. Op die manier krijgt iedere inwoner van Evere een overzicht van de mogelijkheden in zijn eigen stad.



NVA
DE VERANDERING WERKT

Onderwijs

Onze schoolgaande kinderen verdienen alleen het beste. En dat is **kwaliteitsvol onderwijs in aangename schoolgebouwen**. Het lijkt een evidentie maar de stedelijke schoolgebouwen moeten onder handen genomen worden. Schoolgebouwen moeten veilig zijn en beantwoorden aan de noden van modern onderwijs. Bij het creëren van bijkomende scholen, moet gelet op de populariteit van het Nederlandstalig onderwijs, prioriteit gegeven worden aan het Nederlandstalig gemeentelijk onderwijs.

De schoolcapaciteit in Evere is bij de laagste van het Gewest. Slechts 60% van de kleuters gaan in de eigen gemeente naar school (tegen gemiddeld 68,3% in Brussels Gewest). De lagere school is nog poverder, slecht 50% gaat in eigen gemeente naar school. En het secundair onderwijs is helemaal schrijnend: slechts 10% van onze “ketjes” gaat in de eigen gemeente naar school (tegen 36% in BG).

We zetten in op de ‘**multi-inzetbare school**’. We willen de bestaande schoolgebouwen optimaal benutten en ze tot het kloppend hart van de buurt maken. We investeren in volwaardige Brede School-werkingen. We moedigen samenwerking tussen scholen en sportclubs, socio-culturele organisaties, jeugdverenigingen, deeltijds kunstonderwijs, seniorenverenigingen en andere mogelijke wijkverenigingen, zowel binnen als buiten de schooluren, sterk aan.

De Nederlands taal moet een bindmiddel zijn. Dit geldt zeker voor ons onderwijs. Het Nederlands is dé sleutel tot integratie en tot de arbeidsmarkt. Nederlands moet dan ook met de paplepel worden meegegeven. Experimenten met thuistalen in de klas of op de speelplaats wijzen we resoluut af. Terwijl het hele bedrijfsleven staat te roepen om Nederlandstalige werkrachten, terwijl we merken dat een gebrekkige kennis van het Nederlands dé drempel is



om te werken en te leven, gaan we geen verwarrende signalen geven door het gebruik van herkomsttalen aan te moedigen. Daarom zetten we voor nieuwkomers en kinderen die onvoldoende Nederlands kennen in op ‘taalbad’-klassen. Dit komt zowel hen als hun toekomstige klasgenootjes ten goede. Dat betekent niet dat onze leerlingen geen andere talen als vak kunnen kiezen. De Everenaar richt zich op de wereld.

Ondernemers

Evere moet voldoende ruimte voorzien voor de ontwikkeling van middenstand en KMO's. De tendens om systematisch (tijdelijk of definitief) kantoor- en bedrijfsruimte om te bouwen tot woningen is op langere termijn nefast voor de werkgelegenheid.

N-VA Evere wil een actief kernversterkend beleid:

Er zijn 3 zagezegd commerciële zones in de gemeente (Paduwa in hoog-Evere, OnzeLieveVrouw/Conscience in het centrum en Vredeplaats in laag-Evere).

Buiten een specifiek parkeerbeleid is er geen enkele sturing of aanmoediging om deze kernen te doen opleven.

- N-VA wil dat in deze zones de gelijkvloerse verdieping bij nieuwe **stedenbouwkundige** aanvragen als commercieel gebruik wordt vergrendeld (geen bijkomende bewoning meer op het gelijkvloers)
- N-VA wil een uitgebreid **premiesysteem** om de installatie van nieuwe handelszaken in deze kernen te stimuleren. Tevens kan dit premiestelsel de diversiteit van de handelszaken aanmoedigen.



NVA
DE VERANDERING WERKT

- N-Va wil dat de **lokale handelaarsverenigingen** **beduidend meer middelen** krijgen om gezamenlijke acties te organiseren. Ook de logistieke steun moet veel uitgebreider beschikbaar zijn
- N-VA wil dat 'kerstmarkten' en **commerciële evenementen** ook vanuit de bestaande handelszaken en in de bestaande kernen georganiseerd worden (en niet vanuit het gemeentebestuur in het gemeentehuis).

Het bedrijvenpark Schaarbeek-Evere (Josafatzone) geeft een rommelige indruk, wordt niet beheerd en is aan een facelift toe. De gemeente dient een voluntaristisch beleid te voeren om in samenwerking met buurgemeente Schaarbeek nieuwe bedrijven in goed geselecteerde economische sectoren aan te sporen om zich te vestigen op de site. De op til zijnde urbanisatie van een deel van de site voor onder meer woningen en winkels is een ideale gelegenheid daarvoor.

De overdreven reglementering voor de horeca en andere zelfstandigen en kmo's dient dringend aangepast worden. Iedereen die een eigen zaak wil starten in Evere krijgt van de gemeente en de politie een waslijst van verplichte attesten en contracten. N-VA Evere wil voor starters een **trajectbegeleider** op lokaal niveau, die kan helpen bij de opstart. Deze startbegeleider moet tevens het centrale aanspreekpunt zijn om in contact te komen met de verschillende betrokken diensten.



Evere, een stad met een goede mobiliteit



NVA
DE VERANDERING WERKT

N-VA Evere staat voor een **doordacht en ge-integreerd mobiliteitsplan** dat rekening houdt met de naburige gemeenten en Gewesten. Er moet rekening gehouden worden met alle gebruikers. Zowel voetgangers, fietsers, openbaar vervoer én auto's moeten een plaats hebben.

N-VA Evere staat voor een **betere doorstroming van het verkeer op de in- en uitvalswegen** zoals de Leopold III-laan en de Haachtse- en de Leuvense steenweg. Door een overdaad aan verkeerslichten staat het verkeer, openbaar vervoer inbegrepen, uren stil. De vervanging van een aantal verkeerslichten door ronde punten zorgt niet alleen voor een zelfregulerend effect in functie van de verkeersstroom. Ook de Co2 uitstoot van stilstaande voertuigen zal verminderen. In vergelijking met verkeerslichten zal een rondpunt ook altijd een snelheidsbrekend effect hebben.

Een betere doorstroming van het verkeer zorgt ook voor minder sluikverkeer, wat uiteindelijk de hele gemeente ten goede komt.

N-VA Evere is gekant tegen de huidige plannen voor herinrichting van de E40 ter hoogte van de Cora. De surrealistische plannen van Minister-President Vervoort om de E40 in beide richtingen te vernauwen naar amper 2 rijstroken is eigenlijk een verdoken megalomaan immobiliën -project. De vrijgekomen gronden moeten immers dienen om enorme woontorens en kantoorprojecten neer te planten.

Je hebt geen dure studie nodig om te weten dat Evere zal overspoeld worden door de tienduizenden voertuigen die dagelijks deze relatief vlotte inval- en uitvalsweg gebruiken.

Er moet ten allen prijze vermeden worden dat er nog meer sluipverkeer via de 3 andere assen (Leopold III-laan, Haachtse- en Leuvense steenweg) onze stad doorkruisen.

N-VA Evere staat voor een **omvorming naar woonwijken en woonstraten van de residentiële buurten**. Naast een, regelmatig gecontroleerde, snelheidsbeperking in deze



NVA
DE VERANDERING WERKT

woonwijken tot 30 km/u, moeten deze zones ook afgesloten worden voor doorgaand verkeer. Wij ijveren dan ook voor wijkrenovatieprojecten in samenspraak met de bewoners en waar de gemeente mee investeert in openbare ruimte.

N-VA Evere staat voor een **betere samenwerking tussen de verschillende operatoren van het openbaar vervoer**. Met name MIVB, NMBS en De Lijn kunnen door samenwerking tot veel efficiënter vervoer komen. Dubbele en soms drie dubbele trajecten moeten één gemaakt worden. Haltes van De Lijn en de MIVB kunnen op vele plaatsen gemeenschappelijk gemaakt worden. Een ticket of abonnement zou binnen de gemeente en het Brussels Gewest op al het openbaar vervoer geldig moeten zijn. Met alleen al in Evere 2 haltes (Bordet en Evere Shopping) is de trein eigenlijk een soort pre-metro, volledig in eigen bedding. Met de S-lijnen ben je in amper enkele minuten (en nooit files) in Schuman, van waar je vele mogelijkheden hebt (oa. Metro) om snel in alle uithoeken van het Brussels Gewest te geraken. Ook de supersnelle treinverbinding naar de luchthaven zou moeten openstaan voor alle gebruikers.

N-VA Evere staat voor een **parkeerbeleid waarbij de inwoners centraal staan én voor een ééngemaakt parkeerbeleid in heel het Brussels Gewest**. Het gigantisch parkeerprobleem in Evere, vooral na 18u en in het weekend, heeft menig inwoner reeds doen verhuizen.

Een eerste simpele maatregel is het gelijkstellen van de betalende uren (of met schijf) met de naburige gemeenten. Schaarbeek verplicht de bewonerskaart of betalen tot 22u. In Evere is alle parking gratis voor iedereen (ook zonder bewonerskaart) van 18u tot 9u 'smorgens. Het resultaat is dat Evere vanaf 18u én in het weekend overspoeld wordt met voertuigen zonder bewonerskaart. Iedereen die hier woont kent het probleem van de vele bestelwagens die na 18u geparkeerd worden. Ondertussen is er, toevallig enkele weken na de publicatie van dit programma, een uitbreiding gekomen van de parkeeruren met bewonerskaart tot 21u.



NVA
DE VERANDERING WERKT

Het is eigenlijk niet te geloven dat de huidige machthebbers speciaal een geldverslindend Gewestelijk Parkeeragentschap hebben opgericht, maar dat slechts 5 van de 19 gemeenten hierbij zijn aangesloten! Evere, met als Burgemeester tevens de Minister-President, is NIET aangesloten in het agentschap dat hij zelf heeft opgericht. Deze situatie toont duidelijk aan dat de versnippering van bevoegdheden, georkestreerd door de PS, alleen maar leidt tot onbehoorlijk bestuur in het nadeel van de bewoners.

N-VA Evere staat voor een echte **aanpak van de verkeersveiligheid**. In plaats van laksheid en gedoogbeleid, staan wij voor **ingrijpende structurele veranderingen en strenge aanpak van de overtreeders** :

- N-VA Evere staat voor het installeren van **verhoogde zebrapaden** op alle gevaarlijke kruispunten en oversteekplaatsen. Naast een betere zichtbaarheid van de voetgangers heeft dit ook, 24u/24u, een snelheidsvertragend effect.
- N-VA Evere staat voor het aanleggen van **rood geschilderd fietsuggetiestroken** daar waar geen plaats is voor een afgescheiden fietspad. Het beschermend effect is veel hoger dan de huidige geschilderde fietsjes.
- N-VA Evere staat voor een **repressieve aanpak van het asociaal rijgedrag**. We denken aan: geen voorrang verlenen aan voetgangers die willen oversteken op het zebrapad, dubbel parkeren, op het voetpad of fietspad parkeren, langdurig motor laten draaien bij stilstand, agressieve inhaalmanoeuvres, langdurig toeteren, fietsers rakelings inhalen... Deze overtredingen worden nu door de vingers gezien en in het beste geval komt er alleen een verwittiging. De politie moet hier systematisch beboeten en hinderlijk geparkeerde voertuigen onmiddellijk laten wegslepen.



Evere, een stad waar het goed wonen is



NVA
DE VERANDERING WERKT

N-VA Evere wil de inwoners die willen **renoveren ondersteunen** met een lokaal **premiestelsel én gratis renovatiebegeleiding** vanuit de gemeentelijke dienst Stedebouw. De huidige insteek moet omgekeerd worden. Als je momenteel een renovatieproject hebt, zeg de dienst Stedebouw: breng maar binnen (bouwvergunning) en wij zullen wel zeggen wat kan en niet kan. De competente mensen (oa. architecten) die er werken moeten de inwoners begeleiden vanaf de eerste plannen tot het verkrijgen van de bouwvergunning. Op die manier kan je ook de soms tergend lange en dure procedures inkorten.

- N-VA Evere staat voor een **strikte domiciliecontrole** gecombineerd met de controle op het aantal woonentiteiten per gebouw. Net zoals in het kanaalplan moet dit systematisch gebeuren en niet alleen wanneer iemand een domicilieaanvraag doet. Ook het schrappen van domicilie van iemand die verhuisd is moet snel en efficiënt kunnen (bvb door melding van de verhuurder).
- N-VA Evere staat voor **wijkrenovatieprojecten in samenspraak met de bewoners** én door mee te investeren in Openbare Ruimte. Binnen deze wijken mag er geen doorgaand verkeer mogelijk zijn, moet de snelheid beperkt worden tot 30km/u én moeten de bewoners de enigen zijn die er kunnen langparkeren.
- N-VA Evere staat voor de dringende verbetering van onze woonomgeving. Zo moet er dringende werk gemaakt worden van de **renovatie van alle ingezakte en gevaarlijke voetpaden** (bv Oud-kapellekelaan, Hauwaertsquare, ..) zodat kinderkoetsen én rollators weer veilig kunnen circuleren.

De Brusselse politici hebben sinds jaar en dag uitgeblonken in het verwaarlozen van de fietser. Eén van de plaatsen waar die boodschap het sterkst overkomt, is wanneer je op de fietsostrade tussen Leuven en Brussel het Brussels gewest binnenrijdt. In Zaventem fiets je op een netjes onderhouden fietspad in de natuur, ver weg van een autoweg. Op de grens met Evere wordt je dan plots over de vier rijstroken van de Jules Bordetlaan geloodst, waar je dan tussen twee stippelijntjes in het drukke verkeer terechtkomt. Iets verder aan de bushalte



NVA
DE VERANDERING WERKT

verdwijnen de stippelijntjes zelfs volledig, om plaats te maken voor de stopplaats van de bus. En de fietser dan? Deze verkeerssituatie had veel veiliger en aangener gekund. Helaas is het slechts één van de vele ongelukkige verkeerssituaties die onze gemeente telt.

Het is jammer dat Evere, en bij uitbreiding alle gemeentes van het gewest, ook op dit vlak erg teleurstellen. Het huidige beleid zorgt niet alleen voor een deuk in de uitstraling van onze gemeente, onze wegen zijn ronduit onveilig voor fietsers.

N-VA Evere wil **fietsers** de waardering geven die ze verdienen, en dat begint bij een **veilige infrastructuur**. Inwoners van onze gemeente verdienen het dat hun kinderen veilig op de fiets naar school kunnen gaan.

Er moet een **beleid met aandacht voor uitstootreductie** komen.

We blijven inzetten op een betere luchtkwaliteit. De uitstoot van broeikasgassen en vervuulende stoffen vermijden we zoveel mogelijk, of beperken we aan de bron.

We zetten in op een autoluwe omgeving, autodelen en alternatief collectief vervoer (stadsdepots, collectief woon-werkverkeer).

We voeren een concreet fietsbeleid, met investeringen in fietspaden, trage verbindingswegen en infrastructuur zoals fietsbergingen, oplaadpunten voor elektrische fietsen,... en stimuleren het woonwerkverkeer per fiets.

We communiceren over de voordelen van emissievrije voertuigen (elektrisch en waterstof) en onderstrepen het belang ervan voor de luchtkwaliteit en het klimaat.

Het gemeentelijk gebouwen- en wagenpark moet ecologisch beheerd worden. We nemen de ambitie van de Vlaamse overheid over: 40% minder CO2 uit brandstofverbruik. De gemeente Evere heeft onlangs drie elektrische voertuigen aangeschaft. Ze zien er wat uit als de vreemde eenden in de bijt. De voertuigen waar de groendienst mee rijdt, de politie, enz. verbranden nog steeds diesel of benzine.

Dat kan beter, en dat had al een hele poos beter moeten. Dieselgate heeft duidelijk gemaakt dat ook de meest moderne dieselmotoren de officiële uitstootnormen niet halen.



NVA
DE VERANDERING WERKT

Sommigen beweren dat de nieuwe modellen zelfs meer giftige NOx uitstoten dan oudere modellen. We realiseren de doelstellingen van het Burgemeestersconvenant voor klimaat en energie (een reductie van 40% op het vlak van CO2 in de gemeente tegen 2030).

We brengen de energiebehoeften van onze gebouwen in kaart en maken een prioriteitenlijst op om dat energieverbruik stelselmatig naar omlaag te brengen. Het geldt dat we op die manier uitsparen wordt telkens opnieuw geïnvesteerd in energiebesparende ingrepen.

We **verkleinen het gemeentelijk wagenpark**, focussen op alternatieven voor de auto zoals ecodriving, ontdieseling en ecoscore – de score die aangeeft hoe milieuvriendelijk het voertuig is.

We voeren een **stimulerend fietsbeleid voor de eigen werknemers** (zie ook de fietsen van de Vlaamse administratie in Brussels Gewest)

Het gemeentelijk groenbeleid wordt gericht op de opvang van fijnstof en de groene dooradering van woonbuurten. Zo verminderen we de effecten van hitte en verhogen we de woonkwaliteit. Een bomenbeheersplan zorgt voor de juiste keuze van het soort boom, een goede voorbereiding van de groeiplaats, de opvolging van snoeiwerk en een betere bescherming tegen beschadiging.

Dierenwelzijn

We zetten informatie- en sensibiliseringscampagnes op rond dierenwelzijn. Denk bijvoorbeeld aan een reglement m.b.t. het eindejaarsvuurwerk en informatiecampagnes op scholen. We onderzoeken waar er in de gemeente nog extra plaats is voor een losloopweide voor honden. We voorzien specifieke vuilbakken voor hondenuitwerpselen en verdeelpaaltjes met gratis vuilzakjes.



NVA
DE VERANDERING WERKT

We voeren een permanente sterilisatieactie in, in overleg met de sector van dierenartsen en vrijwilligers voor zwerf- en huiskatten. Op die manier kunnen we de zwerfkattenpopulatie enigszins indijken.

We coördineren het lokale beleid rond dierenwelzijn door die bevoegdheid expliciet op te nemen in het schepencollege.



Evere, een stad met aandacht voor iedereen



NVA
DE VERANDERING WERKT

Het aandeel gerechtigden op een leefloon kende tussen 2005 en 2014 een continue stijging. In 2014 was één op de twintig inwoners van Evere aangewezen op een leefloon. Daarnaast heeft in Evere een op de vier recht op een verhoogde tegemoetkoming van de verzekering voor geneeskundige verzorging.

Leefloners dienen geactiveerd te worden om een plaats te vinden op de arbeidsmarkt. Daarvoor dient er nauwer te worden samengewerkt met Actiris, het Plaatselijk Werkgelegenheids Agentschap (PAW), BECI (Kamer van Koophandel), uitzendkantoren, grote werkgevers in de buurt van Evere zoals de luchthaven van Zaventem, het privé bedrijfsleven (ondernemingen dus) in

Evere en de rest van het Brussels Gewest. Het Everse OCMW doet te eenzijdig systematisch beroep op artikels 60 en 61, wat leidt tot politiek cliëntelisme. In plaats van leefloners meer autonomie en zelfredzaamheid te bezorgen duwt het huidig gemeentebestuur hen in een situatie van afhankelijkheid en betutteling. Het gemeentebestuur lijkt de art.60/61 jobs vaak te gebruiken om bevriende vzw's en ngo's goedkoop personeel ter beschikking te stellen, en vaak is het een ticket om nadien het recht op werkloosheidsvergoeding te bekomen.

De dekkingsgraad van de kinderopvang in Evere is sterk verbeterd en is bij de hogere van het BG met bijna een plaats per twee kinderen. Door de zeer sterke en snelle bevolkingsgroei die zich de komende jaren zal voortzetten moeten we echter blijven zorgen voor een evenredige bijkomende groei van het aantal plaatsen.

Evere kent een toename van het aantal zeer ouderen (85-plussers). De zorginstellingen in Evere zijn hoofdzakelijk Franstalig, terwijl het net in deze bevolkingsgroep is dat er nog veel Nederlandstaligen zijn. **De gemeentelijke instellingen voor onze ouderen moeten per definitie tweetalig zijn.** Het kan niet zijn dat in de gemeentelijke zorginstellingen enkel Franstalige zorgverleners onze senioren te woord staan.



NVA
DE VERANDERING WERKT

Het Vlaams Gemeenschapscentrum **Everna** levert goed werk. Spijtig genoeg sluipt ook hier de verfransing met rasse schreden binnen. Onder het motto 'taal mag geen barrière zijn' wordt het Frans meer en meer de voertaal tijdens diverse activiteiten.

N-VA kan wel begrijpen dat er 2-talige of 3-talige aankondigingen gebeuren om een breder publiek aan te trekken. Het moet echter de bedoeling zijn dat het **Nederlands het bindmiddel** is in het Vlaamse Gemeenschapscentrum.

Het gemeentelijk Everse Museum is dringend aan vernieuwing toe. Een moderne aankleding kan dit museum een nieuw leven inblazen.