



## Verkiezingsprogramma N-VA Elsene



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

### Elsene veilig en proper

#### Een veilig Elsene

Veiligheid is hét basisrecht bij uitstek van elke burger. De overheid heeft hier een speciale **verantwoordelijkheid** op te nemen, het is kerntaak nummer één. U, als burger, heeft recht om te wonen in een veilige omgeving. N-VA heeft hier met de Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken Jan Jambon, sterk ingezet op een echte veiligheidscultuur en een geïntegreerde aanpak van het veiligheidsprobleem. Via het Kanaalplan kwamen er agenten bij. Wij willen er ook over waken dat deze mensen over de gehele zone worden ingezet en niet enkel in Brussel-stad.

Situaties, zoals met de rellen op 25 november 2017 aan de Naamsepoort, mogen niet meer voorkomen. De politiezone Brussel-stad/Elsene, was hier duidelijk niet op voorbereid. In dergelijke situaties treden we kordaat op om de fysieke integriteit en de bezittingen van de Elsenaren te beschermen.

Daarnaast is **veiligheid op straat** een belangrijk aandachtspunt. Diefstallen, vandalisme en kleine criminaliteit, zijn belangrijke feiten die moeten worden opgepakt. De politie treedt ook tegen kleine criminaliteit en overlast streng op. Overtreders worden op een consequente manier bestraft met Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS-boetes).

Het volstaat niet langer dat de Elsenaren aangifte bij de politie doen en de dossiers dan geklasseerd worden. Straffeloosheid zorgt enkel voor een gevoel van meer onveiligheid. Een burger die aangifte komt doen verwacht ook resultaat, we zorgen ervoor dat de politie hierover ook communiceert met de mensen die aangifte komen doen.

Onze ordehandhaving moet ook met **respect** bejegend worden, politiemensen die vaak werk doen in moeilijke omstandigheden, verdienen alle lof. Ook bedanken we de militairen die met hun patrouilles een gevoel van passieve veiligheid gaven aan de Elsenaren.

Een veilige thuis in een welvarend Elsene

Politieagenten horen thuis op straat en niet op het commissariaat. Onze gemeente is dichtbevolkt en het moet zeker mogelijk zijn om te patrouilleren te voet of op de fiets.

Op cruciale plaatsen moeten er vaste **veiligheidscamera's** komen. Deze dienen niet om de Elsenaren te controleren, maar moeten worden gebruikt om daders op te sporen. De camera's hebben daarbij ook een ontradend effect.

N-VA Elsene wil de uitbouw van **Buurtinformatienetwerken** in alle wijken van de gemeente wanneer daarover een vraag komt. Buurtinformatienetwerken zijn uitstekende voorbeelden van burgerparticipatie die zorgen voor meer veiligheid. Burgers die via wijkcomités zelf initiatieven nemen om bewoners samen te brengen, moeten worden ondersteund en gestimuleerd door het gemeentebestuur. Deze netwerken tussen buurtcomités, de politie en het gemeentebestuur zijn een prima bron van informatie die we blijvend moeten benutten, ondersteunen en activeren. Het versterkt het sociaal weefsel van onze wijken en is een efficiënt middel voor een echte wijkwerking bij de politie.

Ook het **verkeer moet veilig** zijn in Elsene. We zetten in op verkeersveiligheid door in de weg aan te passen aan de gewenste snelheid. Bestrafen kan en moet, maar het mag geen obsessie zijn. De zone 30, die wij verwelkomen, wordt gehandhaafd, maar het doel moet vooral zijn om de snelheidsduivels van de weg te halen en niet de verstrooide automobilist.

### **Een proper Elsene**

De properheid laat in Elsene nog al te veel de wensen over. In buurten zoals de Naamsepoort bevindt zich op dagelijkse basis een sluikestort en de gemeente en het gewest krijgen deze situatie blijkbaar niet opgelost. Daarnaast hebben veel straten te maken met zwerfvuil. Dit moet een absolute prioriteit zijn voor de bestuursperiode 2018-2024.

**Rondslingerende vuilniszakken en zwerfvuil** zorgen voor een gevoel van onverzorgdheid en dragen bij aan het onveiligheidsgevoel.

Daarom pleiten wij als NVA-Elsene voor een "Don't Mess With Elle(Elsene/Ixelles)" campagne. We spiegelen ons aan de Don't Mess With Texas-campagne die voor een echte **mentaliteitswijziging** gezorgd heeft.

Deze campagne gaat over communicatie, educatie, sensibilisering en vuilophaling. Administratieve sancties waarbij we mensen **bestrafen** voor het sluikestorten, zijn hierbij een sluitstuk. Maar de klemtoon ligt hier wel degelijk op **communicatie, educatie, sensibilisering en vuilophaling**.

- **Communicatie:** De gemeente en NETBrussel communiceren duidelijk wanneer het vuil wordt opgehaald. We pleiten hierbij voor een vereenvoudiging, waarbij witte, blauwe en gele zaken elke week twee keer worden opgehaald.
- **Educatie:** We delen de kosten van zwerfvuil en de ophaling ervan mee aan de Elsenaren. De Elsenaar moet duidelijk gemaakt worden dat het geld dat naar de ophaling van zwerfvuil gaat, niet naar andere zaken kan gaan.

- **Sensibilisering:** via grote affichecampagnes in Elsene, doet de gemeente een oproep aan de Elsenaren om mee te zorgen voor een properdere gemeente. Elke Elsenaar heeft hierbij een verantwoordelijkheid op te nemen.
- **Vuilophaling:** het vuilnis moet op duidelijk gecommuniceerde momenten worden opgehaald. Daarnaast moeten er veel meer vuilbakken komen, die op de drukste plekken in onze gemeente verschillende keren per dag worden leeggemaakt. Op de drukste plekken in onze gemeente mag er gerust om de 20 meter een vuilnisbak staan. Deze vuilnisbakken zijn het best herkenbaar en zijn ambassadeurs van onze “Don’t Mess With Elle”-campagne. Daarnaast moeten sluikstorten, zoals in het begin van de Waverse Steenweg, dagelijks worden opgeruimd om accumulatie tegen te gaan.

Er moet ook een **actieplan voor hondenpoep** komen, concreet denken wij aan openbare hondentoiletten, die dagelijks verschoond worden.

**Wildplassen** is een andere problematiek waar verschillende wijken (Naamsepoort, studentenbuurt) in onze gemeente mee te kampen hebben. We identificeren het probleem en waar nodig introduceren we openbare toiletten.

Ook ongewenste **graffiti** wordt snel verwijderd en de daders vervolgd.

Het bestraffen **met Gemeentelijke Administratieve Sancties**, zijn uiteraard het sluitstuk van deze aanpak. Wanneer de gemeente een Don’t Mess with Elle -campagne opstart, heeft de gemeente haar verantwoordelijkheid genomen. Straffeloosheid voor zij die dan nog de regels overtreden, is daarbij uit den boze.

## Elsene, bereikbare en mobiele gemeente

---

### Mobiliteit

Elsene is een dichtbevolkte gemeente die bijna volledig verstedelijkt is en die heel centraal ligt in het Brusselse Gewest. Mobiliteit zou daarom ook bij uitstek op het Gewestelijk niveau moeten worden aangepakt.

In Elsene **kiezen de bewoners hoe zich verplaatsen**, niet de gemeente. Als N-VA doen we ons best om de wensen van iedereen waar te maken. Elsenaren verplaatsen zich met de fiets, de wagen, het openbaar vervoer of te voet.

Fietsen is een goede manier om zich te verplaatsen in onze dichtbevolkte gemeente. Wij zijn dus voorstander om bijkomend plaats te geven aan de fiets, met het verder aanleggen van **veilige fietspaden en goede fietsverbindingen**. Ook willen wij voorzien in openbare parkeergelegenheid voor fietsers.

Inzake de auto kiezen wij voor veilig verkeer met **zone 30 in de wijken en een goeie doorstroming op de verkeersassen**. Elsene wordt algemeen goed ontsloten door grote wegen, we willen dat deze ontsluitingen absoluut worden behouden of zelf worden uitgebreid in de andere Brusselse gemeenten.

Inzake openbaar vervoer pleiten wij ervoor om de metro alle kansen te geven, het is die vorm van **openbaar vervoer** die mensen op een snelle manier verbindt binnen Brussel. Concreet willen wij de aanleg van een metrolijn richting studentenbuurt. Met de vernieuwing van de Elsensesteenweg komt er ruimte om de bus 71 sneller door onze gemeente te laten rijden. De vraag moet echter onderzocht worden op gewestelijk niveau, of we deze en andere lijnen niet kunnen vervangen door een metro.

Inzake voetgangers willen wij toezien op **goed aangelegde trottoirs** die proper zijn en waar het aangenaam wandelen is.

### **Parkeren in Elsene**

Elsene is met meer dan 13 000 inwoners per vierkante kilometer en met uitgebreide winkelkernen een verstedelijkte omgeving waar parkeren niet altijd even makkelijk is. Het is evenwel noodzakelijk om voldoende parkeergelegenheid te voorzien voor zowel bewoners als voor bezoekers. Aangezien het Brussels gewest zijn verantwoordelijkheid niet wenst te nemen, moet Elsene dan maar zelf het **parkeerbeleid in handen nemen**.

Wij kiezen ervoor om bij grote bouwprojecten de verplichting op te leggen om **minstens 1,5 parkeerplaats te voorzien per wooneenheid**. Wij kiezen ook voor uitbreiding van de bestaande ondergrondse parkings en waar mogelijk moet men bekijken of er nieuwe parkings kunnen worden aangelegd.

Het aantal bovengrondse parkeerplaatsen mag verminderen om bijvoorbeeld de aanleg van veilige fietspaden te ondersteunen, zolang het totaal **aantal beschikbare parkeerplaatsen niet wordt verminderd**. Wij zouden zelf liever hebben dat het aantal parkeerplaatsen zou toenemen in Elsene om de groei van de bevolking en de economische groei te ondersteunen. Hierbij vragen wij extra aandacht voor de bewoners die vandaag de dag moeilijk een parkeerplaats kunnen vinden. Wij pleiten dan ook voor het invoeren van zones die enkel voor bewoners zouden voorzien worden.

De huidige parkeertarieven mogen echter **niet stijgen**.

## **Elsene, waar zelfredzaamheid centraal staat**

---

In Elsene zitten we met de vreemde situatie dat door het feit dat er veel Elsenaren bij de Europese instellingen werken, de werkloosheidsstatistieken nogal vertekend zijn. Toch zijn er nog **te veel Elsenaren die uit de boot vallen**.

Wij willen dat het OCMW helpt bij het vinden van werk voor werklozen.

De gemeente en Actiris zorgen ervoor dat **iedereen begeleid wordt naar een reguliere job**. Iedere werkzoekende moet de kans krijgen om zijn of haar individuele talenten ten volle te ontwikkelen. Leefloners worden door het OCMW steeds actief naar werk geleid. Een leefloon mag geen hangmat zijn, maar wel een tijdelijke opvang voor wie het echt nodig heeft.

De gemeente heeft weinig instrumenten in handen om de **werkloosheid echt te bestrijden**, wij kiezen er dan vooral voor om de randvoorwaarden voor werk in orde te hebben. Een

---

Een veilige thuis in een welvarend Elsene

gemeente die vlot bereikbaar is, waar men makkelijk parkeerplaats vindt en die ondernemers, hun ondernemingen en werknemers verwelkomt.

Eenvoudige administratieve regels en een stabiele fiscaliteit zijn hierbij uiterst belangrijk. Economisch **inefficiënte belastingen worden geschrapt**.

De personenbelasting is in Brussel nergens zo hoog als in Elsene met 7,5%. N-VA Elsene kiest ervoor om deze minstens verder te verlagen tot het gemiddelde van het Brussels gewest, maar vindt dat we hier als gemeente de ambitie moeten hebben om **op termijn de laagste personenbelasting** te hebben van het gehele gewest (op dit moment 5,7%).

Voor de universiteiten die op het grondgebied van Elsene liggen, pleiten wij voor een **beleid dat studenten verwelkomt**. Velen onder hen zullen na hun studies blijven wonen in onze gemeente, maar zij wonen vandaag al in onze gemeente. We moeten dus kijken hoe we deze studenten wegwijs maken in onze gemeente en hoe we beide universiteiten kunnen betrekken voor een beleid op maat van de student, zonder de noden van de Elsenaar uit het oog te verliezen, maar waar we eerder voor een betere verstandhouding tussen deze Elsenaren kunnen zorgen. We bekijken ook met de gemeente Etterbeek hoe we gemeenschappelijke uitdagingen betreffende de universiteit salen kunnen aanpakken.

## Elsene, een stad waar het goed wonen is

---

Elsene is per vierkante meter de duurste gemeente van het land om in te wonen. Dit heeft natuurlijk te maken met het feit dat gemeente zo goed als volgebouwd is en van een uitstekende ligging geniet. Toch doen we ons best om **wonen aantrekkelijker te maken**, zodat Elsenaren ook langer in de gemeente blijven wonen.

Toch zijn er nog plekken in de stad, voornamelijk in winkelkernen, waar er nog ruimte is om te wonen. De gemeente moet **handelszaken stimuleren** om de ruimte boven winkelpanden beschikbaar te maken voor bewoning.

Ook moet er blijvend ruimte zijn voor studenten om in de wijken rond de universiteit op kamers te wonen. Wij zijn niet noodzakelijk voorstander van het bevriezen van het opdelen van woonhuizen in appartementen en studio's, maar wij voelen wel aan dat dit een grens aan het bereiken is.

We zijn eerder voorstander van het faciliteren van **cohousing**, wat zeker in Elsene waar veel mensen wonen in de leeftijdscategorie 25-40, een succes is. Hierbij worden woningen niet opgedeeld, maar wordt de woning integraal gehuurd, zo blijft deze woning op langere termijn ook beschikbaar voor gezinnen.

Het onderwijsaanbod moet op peil gehouden worden en uitgebreid. Als N-VA Elsene willen wij nauw toezien op de aangekondigde **Nederlandstalige gemeenteschool**. Wij willen ook dat deze school de klemtoon legt op kennisoverdracht. Wij begrijpen als N-VA heel goed dat er veel vraag is naar plaatsen in Nederlandstalige scholen, daarom willen wij ook dat er **voorrang** wordt gegeven aan **leerlingen die Nederlands als thuistaal hebben**.

---

Een veilige thuis in een welvarend Elsene



## Elsene is een bruisende gemeente

---

In Elsene hebben wij een museum van topklasse, het museum van Elsene. Het museum ondergaat op dit moment langdurige renovatiewerken, wij willen dan ook dat het volgende gemeentebestuur de renovatiewerken verder goed begeleid, zodat de collecties die in het bezit zijn van het museum tot hun recht komen.

Vandaag zijn er veel **festivals en evenementen** die in Elsene plaatsvinden, waar de lokale Elsenaar niet evenveel weet van heeft, wij pleiten ervoor dat dit beter naar de mensen van Elsene gecommuniceerd wordt.

## Elsene, een verantwoordelijke en slimme gemeente

---

De Elsenaren werken niet voor de gemeente, de gemeente werkt voor de Elsenaren. **Administratieve vereenvoudiging** moet de hoeksteen zijn van onze gemeente.

Elsene heeft een begroting in evenwicht, maar torst nog steeds een hoge schuld uit het verleden met zich mee. Als N-VA Elsene vinden wij dat er **transparant en zuinig met belastinggeld** moet worden omgesprongen. Besparen is hierbij geen lelijk woord.

Wij pleiten voor een bescheiden gemeente wanneer het op besturen aankomt met minder administratieve regels.

Wij pleiten concreet voor het inventariseren van alle administratieve regels die de gemeente oplegt, waarbij we kijken welke regels er zijn en in hoeverre deze nut hebben. **Regels die geen nut hebben**, of eerder tot problemen leiden dan er oplossen **worden afgeschaft**.

De administratieve diensten moeten nog meer dan vandaag open zijn op momenten dat Elsenaren niet aan het werk zijn. Wij pleiten voor een **behoud van de openingsuren** van vandaag, met het verschil dat wij **pleiten voor twee avondopeningen** in plaats van één en willen wij dat deze avondopeningen kunnen plaatsvinden tot en met 21.00.

Wij zetten verder in op **informatisering** van de gemeentediensten **en het e-loket**. Waarbij de Elsenaar zijn administratie gewoon online kan regelen.

Nederlandstaligen zijn geen tweederangsburgers in Elsene. Zij moeten **in het Nederlands worden geholpen door de gemeente** en de communicatie van de gemeente naar hen dient dan ook in het Nederlands te gebeuren.

### Subsidies

Ook hier heeft Elsene **nood aan transparantie**. Inzake uitgaven pleiten wij voor een totale transparantie inzake de bedragen die worden overgemaakt aan gesubsidieerde verenigingen. Deze uitgaven moeten vrij consulteerbaar en mooi opgelijst zijn op de website van de gemeente.

Wij bepleiten voor subsidies, maar net als voor de rest van de uitgaven van de gemeente voor een **grondige doorlichting** en kosten-baten afweging.

## **Belastingen**

Belastingen moeten **omlaag** in onze gemeente.

De personenbelasting, op dit ogenblik het hoogste van het hele gewest, moet op korte termijn naar het gemiddelde van het gewest en **de ambitie** moet zijn **om de laagste personenbelasting te hebben** van het gewest.

Inzake de **onroerende voorheffing**, willen we bekijken hoe we deze kunnen **verlagen voor de woningbezitters die in Elsene wonen**. Alsook of we mensen die een parkeerplaats in hun bezit hebben en geen bewonerskaart bezitten en dus geen plaats innemen op straat, kunnen worden vrijgesteld van onroerende voorheffing op hun parkeerplaats.

Voor elke euro belastingverlaging reserveren we één euro voor **afbouw van de gemeentelijke schuld**.