



Programme électoral de la N-VA Ixelles



Ixelles, sûre et propre

Ixelles sûre

La sécurité est le droit fondamental par excellence de tout citoyen. C'est la tâche numéro 1 de l'autorité, qui doit assumer à cet égard une **responsabilité** tout à fait particulière. En tant que citoyen, vous avez le droit de vivre dans un environnement sûr. Avec son ministre de la sécurité et de l'intérieur Jan Jambon, la N-VA a beaucoup investi dans une vraie culture de la sécurité et une approche intégrée de la problématique. Le Plan Canal a augmenté le nombre d'agents en rue. Nous tenons à ce qu'ils soient déployés sur l'ensemble de la zone, et pas seulement à Bruxelles-Ville.

Des échauffourées comme celles du 25 novembre 2017 à la Porte de Namur ne peuvent plus se reproduire. La zone de police de Bruxelles-Ville/Ixelles n'y était clairement pas assez préparée. Dans de telles situations, il faut agir énergiquement afin de protéger l'intégrité physique et les possessions des Ixellois.

La **sécurité en rue** est un autre aspect important. Les vols, le vandalisme et la petite criminalité ne peuvent être banalisés et doivent être combattus. La police intervient également sévèrement contre la petite criminalité et les nuisances. Des Sanctions Administratives Communales (amendes SAC) sont infligées de manière conséquente aux contrevenants.

Les Ixellois ne peuvent plus supporter qu'après avoir déposé plainte à la police, leur dossier soit tout bonnement classé sans suite. L'impunité est le terreau de l'insécurité. Les citoyens qui viennent déposer plainte à la police attendent des résultats. Nous voulons que la police les informe du suivi de leur dossier.

La population doit faire preuve de **respect** envers nos représentants de l'ordre, qui travaillent souvent dans des conditions difficiles et méritent des éloges. Nous remercions aussi les militaires qui, par leurs patrouilles régulières, donnent un sentiment de sécurité

Un chez-soi sûr, une commune d'Ixelles prospère 1

passive aux Ixellois. La place des agents de police est en rue, non au commissariat. Notre commune étant très peuplée, il doit certainement être possible d'y patrouiller à pied ou à vélo.

Des **caméras de surveillance** doivent être installées aux endroits stratégiques. Non pour contrôler les Ixellois, mais pour dépister les malfaiteurs. Sans parler de leur effet dissuasif.

La N-VA Ixelles encourage la mise en place de **Partenariats Locaux de Prévention** dans tous les quartiers de la commune où la population le demande. Ces Partenariats Locaux de Prévention sont d'excellents exemples de participation citoyenne à même de renforcer la sécurité. Les citoyens qui prennent l'initiative de regrouper les riverains en comités de quartier doivent être soutenus et stimulés par l'administration communale. Ces réseaux entre comités de quartier, services de police et administration communale sont d'excellentes sources d'informations que nous devons continuer d'exploiter, de soutenir et d'activer. Cela renforce le tissu social et c'est un moyen efficace de présence policière dans les quartiers.

La **circulation automobile doit également être plus sûre** à Ixelles. Nous voulons améliorer la sécurité en rue en adaptant les infrastructures routières à la vitesse souhaitée. L'autorité peut et doit sanctionner les excès, sans que cela vire à l'obsession. La zone 30, à laquelle nous sommes favorables, doit être maintenue, mais le but consiste surtout à neutraliser les chauffards, non l'automobiliste distrait.

Ixelles propre

Ixelles laisse encore beaucoup à désirer en matière de propreté. Certains quartiers, comme celui de la Porte de Namur, font l'objet de dépôts clandestins presque quotidiens. La commune et la Région de Bruxelles-Capitale ne parviennent pas à résoudre ce problème. Beaucoup de rues sont jonchées de débris. Cet aspect doit faire l'objet d'une priorité absolue pour la prochaine législature communale 2018-2024. **Les débris et sacs-poubelle qui traînent** contribuent à l'impression de délabrement et d'insécurité.

C'est pourquoi la N-VA Ixelles plaide pour une campagne "Don't Mess With Elle(Elsene/Ixelles)", à l'instar de la campagne Don't Mess With Texas qui a provoqué un véritable **changement des mentalités**.

Cette campagne joue la carte de la communication, de la pédagogie, de la sensibilisation de la population et du ramassage des immondices. Les sanctions administratives qui **punissent** les auteurs de dépôts clandestins représentent l'artillerie lourde. Mais l'accent est bien davantage placé sur la **communication, la pédagogie, la sensibilisation de la population et le ramassage des immondices**.

- **Communication** : la commune et NETBrussel doivent informer clairement la population des dates de ramassage des immondices. Nous sommes en faveur d'une simplification générale, avec deux ramassages hebdomadaires des sacs blancs, bleu et jaune.

- **Pédagogie** : nous informons les Ixellois du coût des dépôts clandestins et de leur ramassage. Les Ixellois doivent réellement comprendre que les moyens affectés au ramassage des immondices ne sont plus disponibles pour d'autres choses.
- **Sensibilisation** : par de grandes campagnes d'affichage en rue, la commune doit lancer un appel pour exhorter les Ixellois à rendre leur lieu de vie plus propre. Chacun doit assumer ses responsabilités.
- **Ramassage des immondices** : les ordures doivent être ramassées aux jours et dates qui ont été clairement annoncés. Il faut aussi beaucoup plus de poubelles en rue, qui doivent être vidées plusieurs fois par jour aux endroits les plus fréquentés, où une poubelle tous les 20 mètres n'est pas un luxe. Ce sont des équipements très identifiables qui peuvent être les ambassadeurs de notre campagne "Don't Mess With Elle". En outre, tous les déchets clandestins, comme au début de la Chaussée de Wavre, doivent être nettoyés chaque jour pour éviter une accumulation.

Il faut également mettre en place un **plan d'action de déjections canines**. Nous songeons concrètement à l'installation de toilettes publiques pour chiens, nettoyées quotidiennement.

Les **nuisances dues à l'urine** sont un autre problème que connaissent certains quartiers de notre commune (Porte de Namur, quartier étudiant). Il faut identifier les problèmes et installer des toilettes publiques là où c'est nécessaire.

Les **graffitis** clandestins doivent également être enlevés rapidement et leurs auteurs poursuivis.

Les **Sanctions Administratives Communales** sont évidemment l'arme maîtresse de cette méthode. En lançant une campagne Don't Mess with Elle, la commune prend ses responsabilités. L'impunité pour quiconque ne respecte pas les règles est alors totalement exclue.

Ixelles, une commune accessible et mobile

Mobilité

Ixelles est une commune densément peuplée, presque entièrement urbanisée et qui occupe une place très centrale dans la Région de Bruxelles-Capitale. La mobilité devrait idéalement être examinée au niveau régional.

Mais ce sont les habitants, et non la commune, qui décident **de leur mode de déplacement**. La N-VA fait de son mieux pour réaliser les aspirations de chacun. Des Ixellois se déplacent à vélo, d'autres en voiture, en transports publics ou à pied.

Dans notre commune densément peuplée, la bicyclette est un mode de transport efficace. Nous sommes donc partisans de donner plus de place aux vélos, en aménageant des **pistes cyclables sûres et de bonnes connexions cyclables**. Nous voulons également aménager des parkings publics pour vélos.

Pour ce qui concerne l'automobile, nous privilégions une circulation sûre, avec une **zone 30 dans les quartiers d'habitat et des axes de circulation fluides**. Ixelles est globalement bien desservie par les grands axes. Nous voulons absolument maintenir cette ouverture ou même l'étendre vers d'autres communes bruxelloises.

Côté transports publics, nous tenons à donner au métro toutes ses chances. Ce **mode de transport** relie en effet rapidement les gens dans et autour de Bruxelles. Concrètement, nous voulons l'aménagement d'une ligne de métro en direction du quartier étudiantin. Avec le renouvellement de la Chaussée d'Ixelles, il devient possible d'augmenter la vitesse de la ligne de bus 71 dans notre commune. Mais c'est évidemment au niveau régional qu'il faut examiner si cette ligne et d'autres peuvent être remplacées par un axe de métro.

Nous n'oublions pas les piétons, car nous voulons des **trottoirs bien aménagés**, propres et agréables.

Le parking à Ixelles

Très urbanisée, Ixelles compte plus de 13 000 habitants au kilomètre carré avec des noyaux commerçants étendus. Stationner n'y est pas toujours aisé. Disposer de places de parking en suffisance est pourtant nécessaire, tant pour les riverains que pour les visiteurs. Comme la Région de Bruxelles-Capitale est démissionnaire, la commune d'Ixelles doit prendre la **politique de stationnement en main**.

Nous voulons imposer une norme **d'au moins 1,5 place de parking par unité d'habitation** pour les grands projets immobiliers. Nous optons également pour l'extension des parkings souterrains existants et l'aménagement de nouveaux parkings là où ils s'avèrent possibles.

Le nombre de places de stationnement en surface peut en revanche être réduit, par exemple pour favoriser l'aménagement de pistes cyclables sûres, tant que le nombre total de places de parking disponibles **ne diminue pas**. Nous aimerions même augmenter leur nombre à Ixelles, afin de soutenir la croissance économique et démographique. À ce titre, nous demandons plus d'attention pour les riverains qui éprouvent actuellement des difficultés pour stationner. Nous défendons par conséquent l'introduction de zones qui leur seraient réservées.

Cependant, le **prix du parking ne peut pas augmenter**.

Ixelles, où l'autonomie occupe une place centrale

La commune d'Ixelles est caractérisée par une situation étrange : comme beaucoup d'Ixellois travaillent pour les institutions européennes, les statistiques de chômage donnent une image tronquée de la situation. Pourtant, **trop d'Ixellois sont encore laissés-pour-compte**.

Nous voulons que le CPAS aide les chômeurs à trouver un travail.

La commune d'Ixelles et Actiris doivent faire en sorte que **chacun soit guidé vers un emploi en bonne et due forme**. Chaque demandeur d'emploi doit avoir l'opportunité de

développer pleinement ses talents individuels. Les bénéficiaires du revenu d'intégration doivent toujours être activement guidés vers un emploi par le CPAS. Ce revenu d'intégration ne peut être un blanc-seing à une vie oisive, mais bien un filet de secours temporaire pour quiconque en a réellement besoin.

La commune n'a pas assez d'instruments en main **pour combattre vraiment le chômage**. Dès lors, nous préférons améliorer le contexte pour faciliter la recherche d'un emploi. Une commune facilement accessible avec un parking aisé s'avère accueillante pour les entrepreneurs, les entreprises et le personnel.

Des règles administratives simples et une fiscalité stable se révèlent primordiales. Des **impôts économiquement non performants doivent être supprimés**.

En Région de Bruxelles-Capitale, c'est à Ixelles que culmine le taux d'impôt des personnes physiques, à 7,5 %. La N-VA Ixelles veut le diminuer au moins jusqu'à la moyenne de la Région de Bruxelles-Capitale. Mais la commune doit viser à terme **le taux de taxation des personnes physiques le plus bas** de toute la région (soit 5,7 %).

Pour les universités du territoire Ixelles, nous envisageons une **politique accueillante envers les étudiants**. Beaucoup d'entre eux sont d'ores et déjà des riverains et se domicilieront pour habiter dans notre commune après leurs études. Nous devons donc examiner comment leur présenter notre commune et comment impliquer les deux universités dans la mise en place d'une politique à la mesure des étudiants, sans perdre de vue les besoins des autres Ixellois, mais au contraire pour favoriser une meilleure compréhension entre ces deux groupes d'habitants. Nous examinons également avec la commune d'Etterbeek comment s'attaquer au challenge commun concernant les salles universitaires.

Ixelles, une ville où il fait bon vivre

Considérée au mètre carré de logement, Ixelles est la commune la plus onéreuse du royaume. C'est naturellement dû au fait qu'elle est presque entièrement bâtie et très bien située. Nous faisons pourtant de notre mieux pour rendre le **logement plus attrayant**, de sorte que les Ixellois séjournent plus longtemps sur notre territoire.

Et pourtant, il reste encore des espaces d'habitat à certains endroits de la ville, essentiellement dans les noyaux commerçants. La commune doit **inciter les commerces** à convertir en logements leurs étages vides.

Il faut également de la place dans les quartiers estudiantins pour loger les étudiants en kot. Nous ne sommes pas nécessairement en faveur du gel de la subdivision des maisons d'habitation en appartements et studios, mais nous sentons que la limite acceptable est presque atteinte.

Nous sommes plutôt en faveur du **cohousing**, qui est un succès, certainement à Ixelles, où vivent beaucoup de gens dans la catégorie d'âge de 25 à 40 ans. Cela évite de scinder une

maison en plusieurs unités d'habitation : elle est louée dans son intégralité et demeure disponible à plus long terme pour les familles.

L'offre d'enseignement doit être maintenue et étendue. La N-VA Ixelles se penche avec attention sur **l'école communale néerlandophone**, dont la création a été annoncée. Nous voulons aussi que cette école mette l'accent sur le transfert des connaissances. La N-VA a très bien compris l'ampleur de la demande envers les écoles néerlandophones ; c'est pourquoi nous voulons donner **priorité aux élèves dont le néerlandais est la langue pratiquée à la maison.**

Ixelles, une ville pétillante

Ixelles peut être fière de compter sur son territoire un phare culturel de haut niveau, le fameux Musée d'Ixelles. Il bénéficie pour l'instant de longs travaux de rénovation. Nous voulons que le prochain collège communal poursuive ce chantier, de façon à mettre en valeur les collections qui appartiennent au musée.

Beaucoup de **festivals et d'événements** sont actuellement organisés à Ixelles, mais les Ixellois ne le savent pas assez. Nous plaidons pour une meilleure communication à la population de notre commune.

Ixelles, une commune au fonctionnement intelligent et responsable

Ce ne sont pas les Ixellois qui travaillent pour la commune : c'est la commune qui travaille pour les Ixellois. La **simplification administrative** doit être la pierre d'angle de nos services communaux.

Le budget d'Ixelles est en équilibre, mais porte toujours le fardeau de la dette du passé. La N-VA Ixelles estime essentiel d'affecter **avec parcimonie et transparence l'argent des impôts**. Économiser n'est pas un gros mot.

En ce qui concerne l'administration, nous sommes en faveur d'une commune plus modeste, avec moins de règles administratives.

Concrètement, nous souhaitons inventorier toutes les règles administratives communales, pour examiner l'utilité de chacune. **Les règles inutiles** ou celles qui causent plus de problèmes qu'elles n'en résolvent **doivent être supprimées.**

Plus qu'aujourd'hui, les services administratifs doivent être ouverts aux jours et heures auxquels les Ixellois ne travaillent généralement pas. Nous envisageons de **maintenir les heures d'ouverture actuelles**, en les étendant à **deux soirées par semaine** au lieu d'une seule, et ce jusqu'à 21 h.

Nous voulons poursuivre **l'informatisation** des services communaux et du **guichet électronique**, qui permettront aux Ixellois de régler facilement leurs formalités administratives, en ligne.

Les néerlandophones ne sont pas des citoyens de seconde zone à Ixelles. Ils doivent pouvoir être servis **en néerlandais par leur commune** et directement informés dans leur langue.

Subventions

À ce niveau aussi, Ixelles a **besoin de transparence**. En ce qui concerne les dépenses, nous défendons la transparence totale des montants octroyés aux associations subsidiées. Ces dépenses doivent être rendues publiques et publiées clairement sur le site Internet de la commune.

Nous sommes en faveur des subsides, mais comme pour le reste des dépenses municipales, après une **étude approfondie** et un examen des coûts-bénéfices.

Impôts

Il faut **diminuer** les impôts dans notre commune.

L'impôt des personnes physiques, actuellement le plus élevé de toute la Région de Bruxelles-Capitale, doit à terme atteindre la moyenne de la Région. Et nous devons avoir **l'ambition** d'atteindre le **taux d'imposition le plus bas** de toute la région.

En ce qui concerne le **précompte immobilier**, nous voulons examiner comment le **diminuer pour les propriétaires vivant à Ixelles**. Les personnes qui possèdent une place de parking, et pas de carte de riverain, et qui n'occupent donc pas de place dans la rue, doivent être exonérées du précompte immobilier pour leur place de parking.

Pour chaque euro de baisse d'impôts, nous voulons réserver un euro pour **résorber la dette communale**.