

N-VA BRUXELLES-VILLE  
**PROGRAMME ELECTIONS COMMUNALES**  
14 OCTOBRE 2018



Bien chez soi dans un Bruxelles sûr et prospère



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

## Table des matières

Bruxelles, une ville sûre .....	1
Bruxelles, une ville bien gouvernée .....	3
Bruxelles, une ville où notre identité est protégée.....	6
Bruxelles, une ville prospère .....	8
Bruxelles, une ville à la mobilité efficace .....	9
Bruxelles, une ville où il fait bon vivre.....	10
Bruxelles, une ville attentive à tous .....	13
Bruxelles, une ville intelligente .....	15
Bruxelles, une ville pétillante.....	16
Bruxelles, une ville qui n'oublie plus Haren, Laeken et Neder-over-Heembeek .....	17



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

## Bruxelles, une ville sûre

### **La sécurité, un droit fondamental**

Pour la N-VA, la **sécurité** des citoyens est une **priorité absolue**. C'est l'une des missions clés de l'Etat, et donc aussi des autorités locales.. Vous devez vous sentir en sécurité dans votre ville.

Or, **la coalition actuelle de la Ville de Bruxelles n'accorde pas assez d'importance à la sécurité**. Cela s'est malheureusement vu de façon très nette à plusieurs reprises, par exemple lors d'émeutes suite à un match de football. Bruxelles a fait la une de l'actualité nationale parce que les autorités locales n'avaient pas réagi avec assez de fermeté. Nos policiers étaient prêts, mais ne pouvaient intervenir. Des dégâts furent perpétrés dans tout le centre-ville, visant même des commerces locaux. Ces échauffourées étaient les signes tangibles d'une politique sécuritaire qui avait manqué de fermeté durant des années.

Dans de telles situations, il importe de ne pas rester passif, mais d'envoyer un signal fort aux émeutiers. Nous ne pouvons plus tolérer une telle passivité dans notre ville !

Les vols, le vandalisme et la petite criminalité, qui sont souvent le terreau d'un sentiment d'insécurité, doivent être pris à bras-le-corps.

La N-VA propose des mesures concrètes qui permettent une **approche ciblée et ferme de la criminalité**. Ces mesures profiteront non seulement aux résidents et aux visiteurs de Bruxelles, mais également aux effectifs de police déployés en rue.

**Pour restaurer la sécurité**, nous opterons si nécessaire pour une **tolérance zéro dans certains quartiers**. Cela veut dire qu'il n'y aura plus la moindre tolérance, même pour les plus petits délits, et que nous appliquerons une **politique ferme mais juste**. On passe l'éponge beaucoup trop souvent : parking sauvage, petites échauffourées, vol à la tire ou à l'étalage, effraction de voiture ou de domicile, prostitution, sans parler bien sûr de tous les délits graves.

La **police** doit restaurer l'ordre et être **présente en permanence** dans les **quartiers à problèmes**, entre autres avec des antennes de police auxquelles peuvent s'adresser les citoyens.

Nous plaillons pour un **usage efficace des caméras de surveillance**, afin de garantir la sécurité de la population.

Les causes de criminalité méritent également d'être examinées. Il faut une **approche globale impliquant la collaboration de tous les services**. Si l'on constate des délits fréquents dans certains cafés, ceux-ci doivent être fermés beaucoup plus vite en cas d'infraction.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT





**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

La création de **partenariats locaux de prévention (PLP)** doit être stimulée. Un PLP est une collaboration entre la population du quartier et la police visant à renforcer le contrôle social. Il diminue les délits et favorise la cohésion de la communauté.

Nous plaillons pour la **désignation gardiens de la paix-constateurs**, qui peuvent constater des infractions administratives et rédiger une amende administrative. Cela permettra à la police de se concentrer sur les délits plus graves.

La détention et le commerce de **stupéfiants** et les nuisances de la prostitution doivent être **combattus activement en collaboration avec les autres zones de police**, pour que ces activités ne se déplacent pas d'une zone à l'autre. Il faut **s'attaquer à la prostitution en rue**.

Enfin, nous voulons **réformer les structures à Bruxelles**. Cela fait des années que nous pointons du doigt le morcellement des zones de police. Nous continuons à réclamer une **zone de police bruxelloise unifiée**. Une fusion des 6 zones de police existantes est le minimum requis pour renforcer le niveau de sécurité dans la Région de Bruxelles-Capitale et diminuer la criminalité. Une théorie qui est confirmée par la quasi-totalité des spécialistes en sécurité de Belgique et de l'étranger.

### **Une ville propre favorise la viabilité et donne une image positive**

Outre la sécurité, la **propreté** de la ville contribue à la rendre **vivable et agréable** et à diffuser une image positive.

La politique de propreté de Bruxelles doit être menée de façon bien plus consciencieuse. Les sacs-poubelle mal triés, les déchets au sol et les odeurs d'urine sont chose commune. L'administration communale doit y réagir avec plus de fermeté.

Les **dépôts sauvages** ne peuvent plus être tolérés. Minimiser les saletés en rue, sur les places et dans les parcs, ce n'est pas pour nous !

Les chantiers désordonnés, vides ou à l'abandon donnent de la ville une image de délabrement. Ces aspects doivent faire l'objet d'une réaction nettement plus énergique.

Les gares et stations de métros sont souvent sales et à l'abandon. Or elles doivent être plus propres et plus sûres si l'on veut stimuler l'usage des transports publics.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

Il est capital d'inciter les citoyens à **se montrer responsables de l'espace public**.

Tous les services compétents doivent faire preuve de plus de **sévérité dans le respect de la propreté** en ville. Les possibilités de sanctions doivent être évaluées et durcies là où nécessaire.

La citoyenneté active doit être promue par la rédaction de **chartes de propreté**. Nous devons inciter les citoyens et les comités de quartier, les écoles, les maisons de jeunes et les associations à œuvrer à une ville plus propre.

Les adresses où aucun sac-poubelle n'est jamais déposées sont suspectes. Ceci peut révéler un emploi inapproprié de poubelles publiques, d'autres formes de **de dépôts** clandestins. Si c'est le cas, les délits ne peuvent rester impunis.

Il doit être facile de trouver des endroits pour uriner/des urinoirs à Bruxelles. Dans l'attente du triplement du nombre de w.c. publics, il faut établir un « **Plan pipi** » pour que les gens puissent satisfaire un besoin urgent dans des bâtiments publics. Que l'on vienne en touriste, pour une visite ou du lèche-vitrine, il faut pouvoir pousser la porte de bâtiments bien déterminés, tels des immeubles communaux, des centres de services, des bibliothèques, des centres sportifs, des parkings et autres. Les « greenpees », ces urinoirs biologiques servant de bacs de fleurs en journée et d'urinoirs en soirée, peuvent représenter un début de solution.

## Bruxelles, une ville bien gouvernée

### La bonne gouvernance, c'est un état d'esprit

**Transparence et gestion saine sont un état d'esprit.** La démission forcée du bourgmestre PS Yvan Mayeur est une conséquence directe de la politique de portes closes menée durant des années à l'hôtel de ville de Bruxelles. Il est difficile de croire que le PS ait pu masquer ses affaires nauséabondes aussi longtemps, mais apparemment, il est expert en la matière... Suite au scandale du Samusocial, il serait totalement inacceptable que cet ex-bourgmestre puisse voir son buste exposé dans l'escalier d'honneur de l'hôtel de ville.

Le fonctionnement actuel de la Ville est absolument opaque. Les structures ne sont pas claires pour les citoyens. Même les membres du conseil communal ne parviennent plus à s'y retrouver. La multiplication des structures durant des années a décuplé le nombre de mandats rémunérés; le morcellement des missions a rendu impossible toute gestion saine.

Trouvez-vous normal que de généreuses indemnités aient été payées aux administrateurs du Samusocial pour des réunions qui n'ont jamais eu lieu? N'est-il pas inconcevable que personne dans l'administration communale n'en ait été jamais informé? Pensez-vous que c'était une exception? Probablement pas, tout comme nous.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

Les autorités locales et les administrateurs de toutes les institutions doivent se rendre compte que les moyens financiers qu'ils gèrent proviennent de la poche du contribuable. Or il est évident que l'argent du contribuable doit **être affecté de manière efficace et parcimonieuse**, là où c'est nécessaire et où l'intérêt général prime toujours.

La N-VA demande la transparence. Nous exigeons un **droit de regard dans chaque structure** qui ait un rapport, quel qu'il soit, avec la Ville. Il est absurde que l'opposition doive devenir membre de ces conseils pour y avoir un droit de regard. Ceci est en contraste manifeste avec la volonté de transparence que promeut la N-VA. La gestion de telles institutions ne peuvent échapper au contrôle des conseillers communaux. Ces instructions doivent agir dans l'intérêt des citoyens et non du pouvoir en place.

Deuxièmement, la N-VA plaide pour la mise en place d'un véritable **organe de contrôle indépendant** habilité à inspecter les finances de la ville.

Nous voulons que soient **rendus publics tous les subsides** octroyés par la Ville et les institutions qui lui sont liées, y compris les ASBL et autres associations à l'étranger. Nous préconisons la création d'un site Internet publiant tous ces renseignements.

La publicité des décisions et des documents doit devenir la norme et non plus l'exception. Les questions posées à l'administration communales par les membres du conseil communal doivent obtenir une réponse endéans le mois.

Nous voulons également des **procédures objectives et contrôlables pour les nominations**. Il faut mettre un terme au copinage. L'intérêt général veut que soient nommées les personnes les plus compétentes. Il va de soi qu'un échevin ne peut exercer aucune autorité sur des institutions dont des responsabilités sont assumées par des membres directs de sa famille.

Les **intercommunales sont des institutions publiques** ; cela signifie que les véritables propriétaires finaux en sont les citoyens. Il est donc très important que les autorités communales garantissent la transparence de toutes les collaborations intercommunales, notamment leurs fonctions et les indemnités de leurs administrateurs.

Lors d'événements organisés par la Ville, **tous les participants doivent être mis sur un pied d'égalité**. Il faut de la clarté sur les conditions d'admission et la façon de les appliquer pour une festivité, par exemple pour le marché de Noël (connu sous le nom de Plaisirs d'Hiver).



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT





**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

### Une autorité efficiente se doit d'être économe

Chaque année, il faut passer tous les postes de coûts au peigne fin. Pour la N-VA, cela doit s'accompagner d'un débat sur les tâches clés des autorités. Il faut s'interroger sur ce qui est une tâche pour la ville, et ce qui ne l'est pas. Pour la N-VA, l'organisation d'événements et l'exploitation de salles d'événements en régie ou par des organismes satellites (Cirque Royal, Salle Magdalena, Palais 12, etc.) n'en font pas partie.

Comme les autorités communales bruxelloises utilisent sans compter l'argent de ses contribuables, elles doivent constamment trouver de nouvelles rentrées. La Ville a ainsi inventé une 'taxe de dasne' (officiellement appelée Taxe sur les parties de danse habituelles). Le propriétaire d'un établissement bruxellois où l'on danse doit payer une taxe pour chaque danseur. Des contrôleurs sont chargés d'en vérifier la perception. Ce n'est pas une invention, cette taxe existe vraiment ! Elle montre jusqu'à quelle aberration peut aller la recherche d'argent frais.

Les **infractions urbanistiques** ne peuvent rester sans suite. Les règles qui s'appliquent aux antennes paraboliques doivent également être respectées. En outre, on ne peut accepter qu'il faille généralement attendre un an avant la délivrance du permis de bâtir et d'exploitation. Ceci nuit aux riverains, à l'économie et à l'image de notre ville. Cette période ne devrait pas excéder 4 mois.

De nombreuses économies sont envisageables, et nous parlons ici de gains d'efficacité. Des structures spécifiques ne sont pas toujours nécessaires. Elles coûtent cher et complexifient tout inutilement.

La ville doit se **concentrer sur son cœur de métier**. Les défis en ce domaine sont déjà suffisamment grands. Voilà pourquoi les questions suivantes doivent être posées pour chaque activité de la ville, les ASBL et autres associations relatives :

1. *Cela compte-t-il parmi les tâches clés d'une ville ?*
2. *Si cette activité est exercée par une ASBL ou une institution indépendante : l'activité peut-elle être intégrée aux services communaux existants ?*
3. *Si cela n'est pas possible : l'activité peut-elle être prise en charge par une autre institution ou ASBL ?*

Chaque euro épargné est un euro **d'impôt en moins** pour le citoyen et une opportunité de mieux utiliser le même euro.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

## Bruxelles, une ville où notre identité est protégée

### Nos normes et valeurs

Bruxelles est une ville jeune, qui a sa propre spécificité et beaucoup de diversité. Le modèle N-VA est celui de l'inclusion. Nous devons œuvrer à la formation d'une **collectivité**. Ce n'est une bonne chose pour la société si chacun vit de son côté, replié dans sa propre communauté.

Chaque personne a des droits et des devoirs, mais aussi des convictions qui lui sont propres. Cependant, sans une base commune de valeurs et de normes fondamentales, toute vie en société est impossible.

Notre ville doit s'investir dans une **meilleure politique d'intégration**, dont il faut façonner le cadre. Subordonner notre langue et notre culture n'a aucun sens, car cela entrave à long terme le processus d'intégration.

La N-VA est persuadée que nous **ne pouvons pas abandonner nos valeurs, normes et traditions**.

Quiconque veut faire partie de notre société doit respecter la **liberté et l'intégrité de chacun**. Tout le monde a droit à des libertés fondamentales, notamment d'expression, d'association, de culte et d'orientation sexuelle, sans oublier l'égalité entre hommes et femmes. Ce droit s'applique partout et de façon absolue. Il incombe à l'autorité de les protéger et de les diffuser.

Dans toutes ses actions, le CPAS doit faire du respect de nos valeurs, normes et traditions une priorité pour tous les habitants de notre ville.

En outre, la N-VA attend une **neutralité absolue des fonctionnaires dans leurs fonctions publiques**.

### Plus d'attention pour le Bruxellois flamand

Les Flamands à Bruxelles représentent certes une minorité numérique, mais n'en sont pas moins des acteurs importants. Malheureusement, on ne tient pas assez compte des aspirations flamandes, et ceci vaut également pour les partis traditionnels flamands qui participent à l'administration de la ville depuis des décennies).

Il est absolument inacceptable qu'un bourgmestre parle de façon dénigrante de la Communauté flamande à Bruxelles, refuse de la considérer comme égale à la Communauté française et se prononce même sur l'identité que devraient prendre les Bruxellois flamand **La Flandre n'est pas une rivale de Bruxelles, mais une partenaire**. La Communauté flamande investit à Bruxelles dans de nombreux domaines comme l'enseignement, la culture et le sport. Ce partenariat doit être confirmé et renforcé en un rapport gagnant-gagnant.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT





**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

Dans l'actuel Collège du Bourgmestre et des Échevins, la compétence de l'enseignement néerlandophone revient à un échevin francophone PS. Le fait qu'elle ne maîtrise pas le néerlandais en dit long. Il en va de même de la culture flamande. C'est caractéristique du peu d'attention et de respect que montre la ville pour ses habitants maniant la langue de Vondel. Les écoles néerlandophones se plaignent d'ailleurs d'obtenir des moyens pédagogiques insuffisants. Pour la N-VA, les compétences de l'enseignement et de la culture néerlandophones doivent revenir à un échevin flamand .

L'administration communale doit mettre un point d'honneur à considérer de façon **équitable** les deux grandes **communautés linguistiques** du pays.

Il est indispensable qu'un néerlandophone puisse s'exprimer dans sa propre langue dans tous les services publics. Nous estimons donc que le **bilinguisme** doit être une **exigence minimale** pour assumer une fonction publique à Bruxelles. Ne sont pas seulement visés les services communaux et la police, mais également les hôpitaux et les maisons de repos publics, les gardiens de la paix de BRAVVO, etc.

Les antennes de quartier devraient héberger un « **Vlapunt** », un interlocuteur pour les affaires communautaires flamandes qui pourrait aider rapidement et facilement les Bruxellois néerlandophones. Nous demandons que les informations soient aisément disponibles sur l'offre d'activités culturelles, sportives et de jeunesse, sur les bibliothèques flamandes, sur l'aide médicale et paramédicale néerlandophone, etc.

Nous voulons nous débarrasser du **logo BXL** introduit par la ville. Il s'est trop inspiré du FDF, le parti qui a pris pour leitmotiv les déclarations haineuses envers les Flamands. Les échevins flamands sp.a et Open VLD se sont également ralliés à notre stupeur envers cette francisation de notre ville, que nous considérons comme une provocation envers les Flamands. La dénomination néerlandophone de la Salle de la Madeleine (Magdalenazaal) doit être réintroduite officiellement.

Enfin, il faut éliminer les **nombreuses fautes** présentes dans les communications en néerlandais.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

## Bruxelles, une ville prospère

Bruxelles-Ville compte de nombreux chômeurs, en particulier chez les jeunes. La politique peut aussi contribuer à y remédier. Pour augmenter le nombre d'emplois, le point de départ est évidemment qu'elle façonne un **climat propice à la croissance économique**.

Les jeunes diplômés doivent pouvoir **rejoindre rapidement le marché du travail**. La ville pourrait s'investir pour jouer un **rôle de liaison entre les entreprises et les établissements scolaires**. Elle peut par exemple **organiser des événements** pour les mettre en contact, et ainsi aider les jeunes à mieux choisir leurs études.

Pour maintenir le nombre d'emplois disponibles, Bruxelles doit être plus attrayante aux yeux des entreprises, du petit indépendant à la grosse société. L'accessibilité et les possibilités de stationnement sont deux facteurs importants.

**Les autorités bruxelloises doivent être l'alliée des entrepreneurs**, une interlocutrice pour souscrire des **engagements à long terme**. Pour cela, il faut une **simplification administrative** et un **cadre fiscal stable**. Nous plaignons entre autres pour un **régime fiscal simple et transparent** pour les entreprises. Il faut toujours évaluer les recettes possibles d'un impôt par rapport à leur coût administratif. **Des impôts non performants d'un point de vue économique doivent en principe être supprimés**.

Les autorités communales doivent jouer un rôle proactif dans le **renforcement des noyaux commerçants**. La Régie Foncière de Bruxelles est propriétaire de près d'une centaine d'immeubles commerciaux. Une gestion professionnelle de ce patrimoine est une priorité absolue.

Les rues commerçantes devraient devenir des **lieux d'expérience**, chacune selon un thème propre à son quartier. Bruxelles abrite une diversité de commerces qui permet à chaque consommateur d'y trouver son bonheur. Il incombe à la ville de faire exécuter des études et de proposer un cadre afin de mettre en place des lieux vivants de rencontre et de partage.

Un **organe de concertation pour l'économie communale** peut conseiller le Collège du Bourgmestre et des Échevins dans l'élaboration du plan de politique économique.

Les entrepreneurs doivent obtenir une **réponse** à leurs questions simples **dans les 24 heures**.

Il est important que l'entrepreneuriat local soit stimulé au maximum. La **ville** peut d'abord **encourager ou faciliter des séances d'information**, par exemple sur l'e-commerce. Le développement de trajets



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

d'encadrement ou de formation et d'actions de sensibilisation sur l'entrepreneuriat est une tâche de la ville qui a tout son sens, et qui pourrait entre autres avoir lieu dans des écoles.

En collaboration avec divers organismes, centres de formation et d'enseignement pour adultes, Bruxelles peut en outre prodiguer son appui à des concours d'entrepreneurs locaux afin d'**inciter les habitants à lancer leur propre affaire.**

## Bruxelles, une ville à la mobilité efficace

### **Besoin d'une vision à long terme**

La politique de mobilité de la Ville actuelle pêche clairement par son absence de vision. Le centre-ville étouffe dans les embouteillages.

La création de zones piétonnes est un moyen important de rendre aux citoyens une certaine qualité de vie. Mais sans **vision de mobilité plus large**, les problèmes de mobilité ne font que se déplacer d'un quartier à l'autre. Les axes nouvellement promus comme raccourcis provoquent d'énormes nuisances pour les citoyens. Il n'a pas non plus été tenu compte des commerçants locaux, qui ne sont plus accessibles et n'attirent donc plus la clientèle.

La N-VA est en faveur d'une politique visant à repousser du centre-ville le trafic inutile, mais aussi à améliorer les flux de trafic nécessaires. Nous refusons toute politique cherchant à bannir les voitures. Dans ce dossier, un travail minutieux s'avère essentiel.

### **Une politique de stationnement intelligente**

Les noyaux de vie doivent évidemment rester **aisément accessibles**, à condition d'avoir une politique de stationnement intelligente. La N-VA s'investit dans tous les moyens de transport, y compris la voiture, qu'elle ne rejette pas du centre-ville. Nous sommes partisans d'une zone piétonne au cœur de Bruxelles, mais critiquons la méthode appliquée actuellement. On ne peut plus accepter ces procédures opaques, l'absence de participation des habitants et des classes moyennes ainsi que le chaos provoqué par leur mise en place.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT





**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

Pour un plan de circulation et de stationnement optimal, Bruxelles doit recourir aux **technologies intelligentes** comme les capteurs et caméras, qui permettent d'évaluer en permanence les flux de trafic, de gérer l'offre en places de stationnement et la rotation des véhicules.

Les **parcmètres de surface, peu conviviaux**, doivent être remplacés par des automates faciles à employer.

### **Plus d'attention pour le cycliste**

Parce que l'administration communale n'accorde pas assez d'attention aux usagers faibles de la route, Bruxelles est une ville dangereuse pour les cyclistes.

La N-VA veut accorder plus d'attention au vélo, qui peut être une alternative attrayante à la voiture. Mais les **infrastructures cyclistes de Bruxelles** sont insuffisantes et souvent dangereuses pour les utilisateurs.

## Bruxelles, une ville où il fait bon vivre

### **Aménagement du territoire soucieux des habitants**

Les rues de Bruxelles sont dans un état pitoyable. L'administration communale ne consent des efforts que dans la zone UNESCO - qui le mérite, évidemment. Mais le reste de la ville est jonché de déchets, les rues, pistes cyclables et trottoirs sont défoncés et des chantiers à moitié abandonnés laissent une impression lugubre.

La **politique d'aménagement du territoire** est une véritable catastrophe. Certes, de grands chantiers sont annoncés avec fracas, mais de nombreux projets ne sont réalisés que partiellement, voire pas du tout. Les meilleurs exemples concernent le piétonnier et le réaménagement de la Rue Neuve. On aurait pu en faire de belles réalisations, mais ces projets ont été ruinés, dès la conception et l'élaboration, par des manigances politiques. On ne peut quantifier le chaos subi par les résidents, les commerçants et les passants.

Les façades de nombreux immeubles historiques font triste mine. Les beaux immeubles autour de l'avenue Anspach pourraient briller dans leur écrin historique, tout comme certains commerces qui y sont établis.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

Il est important que les familles, les étudiants et les expatriés puissent chercher efficacement un logement adéquat. C'est pourquoi la ville doit étendre les « **visites guidées de quartier** », des parcours d'exploration de l'immobilier à Bruxelles pour quiconque envisage de s'y domicilier.

Un **plan trottoirs** est crucial pour examiner systématiquement et réaménager tous les trottoirs, pour qu'ils soient propres et sécurisés. Des initiatives comme 'Fix-My-Street' doivent bénéficier d'un soutien supplémentaire pour cartographier les problèmes.

La politique des quartiers doit intégrer un **stimulant pour favoriser l'habitat aux étages des commerces**. Ceci augmentera l'habitat disponible et le contrôle social.

La N-VA exige aussi d'**améliorer la coordination, l'harmonisation et le planning des projets publics**, en concertation avec les promoteurs immobiliers. Il faut une concertation constructive avec les résidents des zones où ont lieu des travaux structurels. Pour chaque chantier, la ville doit vérifier quels en seront les effets sur la viabilité des habitants, des commerçants et des entreprises. Chaque projet de grande ampleur doit apporter la clarté sur la **viabilité durant les travaux**.

### Combattre l'inoccupation

**L'inoccupation immobilière conduit à la raréfaction** de l'espace disponible ainsi qu'à des développements indésirés comme une suroffre de night-shops et de boutiques de télécommunications. Et au bout du compte, à une détérioration de la perception ressentie en rue.

Avec une **taxe sur les habitations et les immeubles vacants**, Bruxelles peut combattre l'inoccupation et réexploiter les immeubles vides. Nous plaidons pour un couplage de cette taxe à une **base de données numérique des immeubles commerciaux inoccupés**.

La mise en location de cellules commerciales à court terme peut être une solution pour réduire l'inoccupation dans les rues commerçantes. Mais ici aussi, une approche positive est indispensable. Les propriétaires peuvent être incités à louer leur immeuble pour un délai maximal d'un an en échange d'une dispense de la taxe sur les immeubles inoccupés.

### Des chantiers provoquant moins de nuisances

Les **travaux au domaine public** sont indispensables pour améliorer la sécurité, l'accessibilité et la viabilité des rues et des quartiers, mais il faut maintenir l'équilibre entre travaux nécessaires et désagréments subis. Le principe est donc clair : il faut réduire les nuisances au strict minimum.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

En concertation avec les riverains et le commerce local, il faut mener une **préparation approfondie** des travaux, tenir compte, dans la mesure du possible, des inconvénients subis durant le chantier et scinder celui-ci par phases. La ville doit en outre communiquer de façon honnête et transparente en fonction de l'avancement des travaux. Pour ceux de grande ampleur, on peut éventuellement envisager un budget destiné à réduire les nuisances. Ces coûts supplémentaires doivent cependant toujours être en relation avec les nuisances provoquées.

Par ailleurs, la Ville de Bruxelles doit offrir un **appui durant les travaux**. Elle est obligée d'informer les commerçants suffisamment tôt sur les indemnités et les autres mesures de soutien disponibles. Elle peut faciliter l'organisation d'actions commerciales et proposer une exonération occasionnelle de certaines taxes à titre compensatoire.

### **Plus d'espaces verts et ouverts**

L'actuelle administration communale avait promis d'agrandir de 40 % la surface du parc Fontainas. Au lieu de cela, elle y a construit 3 immeubles.

La N-VA plaide pour une augmentation de **l'espace vert et ouvert en ville**, où plus de gens peuvent se détendre.

Pour une meilleure qualité de l'air et la sécurité de nos enfants, il faut s'efforcer de **limiter la circulation automobile aux abords des écoles**.

La **commercialisation des espaces publics** tels les parcs et places doit se tenir de façon **équilibrée**. Ce ne sont pas des parcs d'attractions !

### **Combattre les nuisances**

Les nuisances de tous genres comptent parmi les principaux obstacles à la convivialité dans un quartier. Chacun doit se sentir bien là où il réside. C'est pourquoi la N-VA estime important d'agir avec énergie.

Les discothèques ambulantes et véhicules avec moteur pétaradant doivent désormais être sanctionnés et bannis de notre ville.

Une **interdiction temporaire de rassemblement** peut être souhaitable en cas de plaintes répétées de nuisances dans un quartier. Cette méthode a déjà prouvé son utilité dans d'autres grandes villes comme Anvers. Elle est en mesure de rétablir la tranquillité et la sécurité à court terme, mais à long terme, elle envoie un signal clair aux personnes à l'origine de ces nuisances.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT





**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

Un **partenariat local de prévention (PLP)** a lui aussi prouvé son bien-fondé dans plusieurs villes, mais n'a pas encore été mis en place dans la nôtre.

Pour combattre tant que possible les nuisances, nous plaidons pour des réactions plus sévères. Même de **petits délits comme uriner ou jeter ses débris par terre** doivent être sanctionnés davantage au moyen de sanctions administratives communales.

## Bruxelles, une ville attentive à tous

Nous voulons faire de Bruxelles un endroit où chacun puisse se sentir bien. Tous les ménages bruxellois, y compris les célibataires, les retraités, les personnes à mobilité réduite font partie intégrante de notre société. Un **tissu social fort** permettant à chacun de faire respecter ses droits, mais également de remplir ses obligations, en est une condition importante.

### Résorber la pauvreté de façon structurelle

Un enfant bruxellois sur trois vit dans la **pauvreté**. De nombreux ménages bruxellois ayant des enfants éprouvent des difficultés à boucler les fins de mois. Bien souvent, l'un des deux parents est sans emploi, ce qui semble barrer toute issue structurelle à la pauvreté. Une **bonne guidance vers un emploi** représente dès lors toujours la meilleure garantie pour combattre la pauvreté.

Pour la N-VA, cela inclut un **ensemble de droits et de devoirs pour tout demandeur d'emploi**. Quiconque revendique son droit à une allocation de chômage doit à son tour apporter une suite positive à une offre adéquate de travail ou de formation. D'après nous, cela inclut un plan d'action pour combattre la fraude sociale. Évaluer la disposition du demandeur d'emploi à travailler est une première étape. La police peut même être sollicitée pour vérifier le domicile et la composition de ménage du demandeur d'emploi.

Par une approche préventive, nous voulons contribuer à éviter la **problématique de l'endettement**. Une détection précoce d'une accumulation de dettes doit éviter l'expulsion du domicile.

### Mendiants et sans-abris

Les mendiants doivent être intelligemment accompagnés vers une réintégration dans la société. La Ville de Bruxelles doit faire usage de la possibilité d'**interdire la mendicité dans certaines zones**.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

Certains lieux ressemblent à des dortoirs publics (avec pour conséquence, des toilettes en plein air). Il arrive que des enfants fassent la manche le soir auprès de passants alors que les parents 'dorment' sous les portails dans les parages.

**La mendicité agressive, avec ou sans enfants, doit être punie.** En termes d'éducation, c'est très inquiétante que de confronter ses enfants à ce genre de situation. C'est pourquoi il est important d'avertir les organisations d'aide à la jeunesse ou de renvoyer vers elles les personnes à aider.

Quiconque n'a pas de domicile fixe, mais bien un titre de séjour légal doit bénéficier en hiver d'un **accueil avec repas du soir et petit-déjeuner, et en faire obligatoirement usage.** Dormir en rue doit être interdit.

### **Être attentif à l'isolement**

**Solitude et isolement social** sont des maux souvent masqués de notre société. Le problème est plus large qu'on le pense et ne touche pas seulement les personnes âgées. Une séparation, un déménagement, des enfants vivant ailleurs, la perte du conjoint... Ce sont des situations fréquentes qui peuvent provoquer la solitude. Il est de la responsabilité collective d'y remédier, mais la ville a aussi son rôle à jouer.

En tout premier lieu, **chaque quartier** devrait avoir un **service d'accueil** où les riverains, aidants de proximité et prestataires professionnels peuvent avertir d'un cas d'isolement. Ils sont en effet les personnes les plus proches et les mieux placées pour constater un éloignement progressif de la société.

En outre, nous voulons développer les **centres de services locaux dans les différents quartiers.** En effet, ils demeurent essentiels pour offrir diverses activités aux personnes âgées, à mobilité réduite ou ayant besoin de soins. Ils renforcent aussi les contacts sociaux. Il est important de soutenir activement les nombreux bénévoles de ces maisons de quartier, qui apportent une oreille attentive à leur public.

### **Une politique inclusive pour les personnes à mobilité réduite**

Les personnes à mobilité réduite ne demandent pas un traitement 'de faveur'. C'est pourquoi nous optons pour une **politique inclusive** qui leur accorde une attention à tous les niveaux d'action.

Les équipements tels les espaces et bâtiments publics doivent être **réellement accessibles et utilisables par chacun**, y compris les personnes en fauteuil roulant.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

Nous nous efforçons de faire participer tant que possible les personnes à mobilité réduite à la vie de la société. C'est possible par **une reconnaissance de l'European Disability Card** dans les institutions bruxelloises ou relatives à la ville. Une telle carte permet à son détenteur de bénéficier sans discussion du tarif réduit pour les événements et services locaux.

## Bruxelles, une ville intelligente

La N-VA veut améliorer la qualité de vie à Bruxelles par le **recours aux technologies modernes**, notamment celles qui guident efficacement les déplacements en tenant compte des flux de trafic, les caméras intelligentes qui détectent rapidement les délits et la criminalité, les vélos électriques pour que plus de personnes décident de délaissier leur voiture, l'éclairage urbain moins énergivore, etc.

De très nombreuses villes de Belgique et d'ailleurs ont assurément pris une grande avance sur Bruxelles. Selon la N-VA, la capitale doit désormais s'engager sans délai pour ne pas rater le coche du 21<sup>e</sup> siècle.

Bruxelles souffre entre autres de **l'éclatement des compétences** entre les niveaux communal et régional. Dans une ville-région qui veut se qualifier de 'smart city', une seule et même politique de numérisation doit pouvoir être menée.

**Gial**, l'ASBL en charge de l'informatique de Bruxelles, **doit fusionner** avec le Centre Informatique de la Région de Bruxelles-Capitale.

Les **taxes et impôts qui représentent un frein** aux développements digitaux **doivent être supprimés**, comme la taxe sur les pylônes GSM qui peut ralentir ou empêcher le développement de réseaux 5G.

Les arrêts stratégiques du réseau de transport en commun bruxellois doivent être dotés de **panneaux d'informations interactifs** sur la mobilité, complétés d'actualités sur la ville, le quartier et la rue ainsi que d'un numéro d'alerte informant les voyageurs.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT





**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

## Bruxelles, une ville pétillante

Bruxelles est une ville animée. Les activités culturelles, les événements et l'Horeca contribuent pour beaucoup à faire battre le cœur d'une cité. Mais on ne peut négliger les citoyens qui y vivent. Il faut toujours trouver un **équilibre entre des événements qui sont organisés et l'impact sur la qualité de vie** des riverains.

### Tourisme et délasserment, deux atouts de Bruxelles

Le tourisme et les activités récréatives sont un **moteur du développement économique** et créent une valeur ajoutée. En tant que régisseur, la Ville de Bruxelles peut jouer un rôle clé en promouvant et soutenant mieux l'offre existante de l'Horeca, d'activités du tourisme et de loisirs.

Bruxelles doit investir dans **l'amélioration et la surveillance de la qualité de l'offre existante**.

Le tourisme ne se limite pas aux activités de détente et de récréation. Le segment du **tourisme d'affaires et de congrès** a un vrai potentiel économique et un impact positif sur l'emploi local.

Il faut désigner un ambassadeur de la vie nocturne bruxelloise, servant d'intermédiaire entre le monde politique, les riverains et les acteurs de la vie nocturne. Ce « **bourgmestre de la nuit** » est aussi un interlocuteur pour le secteur nocturne créatif.

Une Bruxelles énergique attend de son administration communale que l'on œuvre enfin à une **salle de fête** pour la jeunesse et qui soit bien située.

### De l'attention pour la jeunesse et le sport

La N-VA croit très fort dans le sport comme élément d'une vie saine et heureuse. Pour les jeunes aussi, une activité sportive peut être la soupape d'échappement idéale, propice à un développement mental et physique équilibré. Investir dans le sport et les infrastructures nécessaires est doublement rentable à long terme. C'est pourquoi nous plaidons pour une augmentation de l'offre et des infrastructures.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

## Bruxelles, une ville qui n'oublie plus Haren, Laeken et Neder-over-Heembeek

### Laeken

Laeken fut autrefois l'une des plus belles communes de la Région de Bruxelles-Capitale. Elle a tout le potentiel pour s'épanouir à nouveau. Mais à cause du laxisme et du dédain des autorités qui durent depuis des décennies, certains quartiers sont abandonnés à eux-mêmes avec d'immeubles vacants. Malgré la proximité d'écoles et de maisons de repos, l'avenue Houba de Strooper est devenue une autoroute urbaine. Le quartier autour de la place et l'avenue Emile Bockstael sont tout sauf un exemple de ville jeune, dynamique et attrayante. La nuit surtout, l'ambiance peut y être insécurisante, voire hostile. **La place doit être reconsidérée dans son ensemble et mieux éclairée la nuit.**

L'administration actuelle investit massivement dans de méga projets comme NEO, mais en oublie totalement la population locale et les commerçants. Un **pacte commerçant judicieux doit ranimer** le quartier et attirer davantage d'enseignes commerçantes de qualité.

La politique de mobilité et de stationnement à Laeken est tout bonnement problématique pour les riverains et le commerce local : il n'y a pas assez de places de stationnement et manifestement, le stationnement sauvage ou en double file y est la norme. C'est pourquoi il y a un urgent besoin de choix de mobilité intelligents facilitant et sécurisant le trafic automobile. **Il faut aussi des sanctions plus sévères en cas d'infraction à la loi.**

### Neder-over-Heembeek et Haren

Ces deux communes bruxelloises étaient autrefois de « fleurs et de pâtures ». Aujourd'hui, leur visage a complètement changé. Elles ont été ces dernières décennies fort négligées par la majorité communale, et l'on y constate un cruel manque d'établissements scolaires, de crèches, de magasins, de présence policière, etc. Dans les artères principales, les immeubles vides sont nombreux et les automobilistes considèrent les rues comme des circuits de course. La qualité de vie y a fortement reculé pour les familles, les personnes âgées ou à mobilité réduite, comme pour tous les habitants. **L'énorme dévouement dont font preuve de nombreux bénévoles (flamands) tente de pallier les besoins les plus criants, mais leurs moyens et leur impact sont limités. Un plan de redynamisation est nécessaire** dans ces deux anciennes communes afin d'en améliorer la viabilité, en apportant de réels changements dans tous les domaines précités.



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT



<https://brussel.n-va.be/>



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT